IRRIGATION DEPARTMENT



COMPENDIUM OF CIRCULAR INSTRUCTIONS

VOLUME - III

TECHNICAL

2003. MARCH

BAUDDHALOKA MAWATHA COLOMBO 07.

IRRIGATION DEPARTMENT



COMPENDIUM OF CIRCULAR INSTRUCTIONS

VOLUME - III

TECHNICAL

2003. MARCH

BAUDDHALOKA MAWATHA COLOMBO 07.

PREFACE

Irrigation Department with well over hundred years of existence was known to have very sound Administrative, Financial and Technical procedure laid down in Departmental manuals, circulars and technical guides.

Some of these manuals need to be revised and updated. Some of the old circulars which are still valid are nor readily available for reference. It is noted that the officers who joined the Department recently are not aware of these old circular instructions.

Therefore it has been decided to collect all relevant Departmental circulars and make them available in a series of volumes covering the following areas.

- (i) Volume I Administration
- (ii) Volume II Finance and Accounts
- (iii) Volume III Technical
- (iv) Volume IV Tenders and Contract Management

I hope these compendiums of circular instructions will be useful to the officers shouldering managerial responsibilities to perform their work more efficiently and effectively.

an Bo

Eng. D.W.R. Weerakoon Director General of Irrigation

VOLUME - III

<u>කාර්මික කටයුතු පිළිබඳ වසුලේඛනය</u>

(A) <u>නේතු යුතු හා වාහන පාලනය</u>

S.No.	Circular No. and Date.	Title	Page No.
1.	Dr CNO.9 04.10.75	Reports on Accidents to vehicles, machinery and equipment Belonging to the Department of Machinery and Equipment	1 - 35
2 .	9/1976 17.12.76	Hire of private carts, tractors for transport	36 -38
3.	3 /1977 09.03.77	Use of Departmental Vehicles.	39 - 41
4.	දෙ: ව:අංක: 5 18.05.77	දෙපාර්තමේන්තුවේ වාහන භාවිතා කිරීම.	42
5.	10 17.04.78	Settlement of Hire Charges Bill of Director of Machinery And Equipment.	43 - 44
6.	දෙ.ව.අංක: 6 22.03.79	මෝටර් වාහනවල ස _ද ත පුම් මානක	45 - 46
7.	03/1982 22.01.82	Equipment and Vehicles.	47
8.	01/1986 09.01.86	Hire of Depts. Machinery, vehicles and equipment.	48 - 49
9.	දෙ ; චි: අංක: 03 /1987	වාර්මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ යාන්තික වැඩපොලවල් ගිළුම් හා පිර්වැය සාර්ග පරිපාටිය	50 - 56
10.	13/1997 27.11.97	Repairs to motor vehicles, machinery and equipment	57 - 59
Ĥ.	වාර්: හා වි. අමා.ච.ලේ: අ වි /5/99 10.06.99	වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේක්තුවේ වාහන උපයෝජනය	60 - 65 -
(B)	<u>රාජකාරි, පරීක්ෂණ</u>	ා <u>වගකීම් හා පර්ක්ෂණ චාර්කා පාලනය</u>	
12.	D/ C.NO. 7 DEPT.CIRCULAR 29.04.1985	Department Works-Lapses and Irregularities	66 - 67
13.	NO.16 OF 1987 87.10.15	Function of Divisional Assistant and Head Clerk of Divisional Officers and Accounting Units in the I.D.	68 - 69
14.	දෙ_ද ව:අංක : 34 14.09.79	සිරිත් පරිදි කරන පරික්ෂණ - මුදල් , ගමඩා ඔඩු ආදිග :	70 - 71
15.	1980.01.10	Responsibilities and Functions of Range D.DD	72 - 73
16.	14/1982 04.05.1982	Regular Checks on Maintenance of books, inventories, and registers in divisional and range offices.	74 - 80

17.	05/1986 24.06.1986.	Regular checks of contract works and release of final payment	81
18.	19/1987 23.11.1987	Allocation regarding departmental officers doing contracts.	82 - 83
19.	03/1992 12:02:19 9 2	Submission of weekly progress reports and monthly diaries	84
	31.05.1993	Submission of weekly progress reports and monthly diaries	85
20.	06/2001 26.03.2001.	Duties of CDOA,DOAA and Draughts persons.	86 - 89
(C)	නාම මෛණ තා	<u>ඒ යටතේ වැඩ පිළිබඳ පාලනය</u>	
21.	D/ C.NO.7 27.01.77	Maintenance of Cash Books	90 - 92
22.	2/1975 16.01.75	Payment of Wages of Casual Labour.	93 - 95
23.	Dr C.NO.19 25.05.78	Check Roll Work.	96
24.	D/C - 26	Procedure to be adopted in awarding work on contracts.	97 - 99
25.	1979.01.30	Manual of Procedure pertaining to the Maintenance of check rolls and distribution rolls.	100 - 115
26.	1985.01	නාමලේමණ මෙදා නැරීමේ ලේඛණ හා පැමිණීමේ ලේඛණ	116
		පවත්වාගෙන යාම	
(D)	<u>ගොවී සංවීධාන ස</u>	පවත්වාගෙන යාම ාම්ග වු කටයුතු පාලිනය	
(D) 27.	<u>ගොවී සංවිධාන ස</u> D/ C.NO.12/1986 15.09.86		117 - 121
	D/ C.NO.12/1986	ත් <mark>මග වු කටයුතු පාලනය</mark> Handing Over Small Scale Maintenance Work to	117 - 121 122 - 125
27.	D/ C.NO.12/1986 15.09.86	Handing Over Small Scale Maintenance Work to Farmer Organizations of Contract Basis. Handing over of Distribution and Field canals for operation	
27. 28.	D/ C.NO.12/1986 15.09.86 D/C No: 1 of 1989 D/C No:8	Handing Over Small Scale Maintenance Work to Farmer Organizations of Contract Basis. Handing over of Distribution and Field canals for operation and maintenance to Farmer Organization Handing Over Distributory Channels and Field channels	122 - 125
27. 28. 29.	D/ C.NO.12/1986 15.09.86 D/C No: 1 of 1989 D/C No:8 25.04.90.	Handing Over Small Scale Maintenance Work to Farmer Organizations of Contract Basis. Handing over of Distribution and Field canals for operation and maintenance to Farmer Organization Handing Over Distributory Channels and Field channels To the Farmer Organizations for O and M Payment of Mobilization Advances to Farmer	122 - 125 126 - 127
27. 28. 29.	D/ C.NO.12/1986 15.09.86 D/C No: 1 of 1989 D/C No:8 25.04.90. 4/1992 16.03.92	Handing Over Small Scale Maintenance Work to Farmer Organizations of Contract Basis. Handing over of Distribution and Field canals for operation and maintenance to Farmer Organization Handing Over Distributory Channels and Field channels To the Farmer Organizations for O and M Payment of Mobilization Advances to Farmer Organizations.	122 - 125 126 - 127 128
27. 28. 29. 30.	D/ C.NO.12/1986 15.09.86 D/C No: 1 of 1989 D/C No:8 25.04.90. 4/1992 16.03.92 2001.02.23	Handing Over Small Scale Maintenance Work to Farmer Organizations of Contract Basis. Handing over of Distribution and Field canals for operation and maintenance to Farmer Organization Handing Over Distributory Channels and Field channels To the Farmer Organizations for O and M Payment of Mobilization Advances to Farmer Organizations.	122 - 125 126 - 127 128
27. 28. 29. 30. 31.	D/ C.NO.12/1986 15.09.86 D/C No: 1 of 1989 D/C No:8 25.04.90. 4/1992 16.03.92 2001.02.23	Handing Over Small Scale Maintenance Work to Farmer Organizations of Contract Basis. Handing over of Distribution and Field canals for operation and maintenance to Farmer Organization Handing Over Distributory Channels and Field channels To the Farmer Organizations for O and M Payment of Mobilization Advances to Farmer Organizations. 中国各种的特殊的一个专家的企业,但是一个一个专家的企业,但是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	122 - 125 126 - 127 128 129 - 130

DEPARTMENTAL CIRCULAR NO: 9

My No: EG.3/1.,

Dept. of Machinery & Equipment.,

P.O.Box: 10, Mount Lavinia, Ratmalana, 1975/10/04,

To Ail: D.WW

" : E.EE.

" : C.EE. (l.D.)

" : R.M.EE.
" : R.M.OO,
" : D.S. (I.D.)
" : M.E. (I.D.)

" : D.I.

REPORTS ON ACCIDENTS TO VEHICLES, MACHINERY & EQUIPMENT BELONGING TO THE DEPARTMENT OF MACHINERY & EQUIPMENT.

It is observed that reports received on the above mentioned subject are incomplete in many respects and are often much delayed. Hence this Circular, outlining the procedure to be adopted is issued with the concurrence of the Secretary to the Ministry of irrigation. Power and Highways.

- 2. All officers concerned, as lindicated in this Circular, are hereby kindly requested to read carefully the procedure laid down herein and comply with the whenever an accident occurs which involves a vehicle/item of machinery or equipment belonging to this Department hereinafter referred to as 'item'. This same procedure should be followed with susitable modification whenever damage to an item occurs which is due to natural agencies such as fire, floods, cyclones, rain and acts of mischief (i.e. wilful damage) and negligence.
- 3. Action by officer using the vehicle/item of machinery or equipment at the time of the occurrence of an accident. The officer who is ussing the item in question, or the driver or operator, if there is no employee of superior status in the vehicle etc., at the time should take the following course of action.
 - 3.1 Inform the nearest Police Station immediately if the accident occurs on a highway or on Departmental premises. Every accident, whether there is injury to persons sor damage to property or not, must be reported to the Officer-in-charge of the nearest. Police Station or the Grama Sevaka, sos that an independent party will be able to testify that such accident had actually occurred.

- 3.2 Ascertain who wer witnesses to the accident and obtain names and addresses of such persons, if this is possible.
- 3.3 Take steps to send a message to the Local Head of the Workshop/Unit/Office/Sub-Office (hereinafter referred to as the local head) to which the vehicle etc. is attached.
- 3.4 Prepare a sketch of the spot where the accident occurred, showing the distance of the wheels of the vehicle etc. from the edge of the road, distance of curves immediately in front and behind the spot, and any other relevant distances. If the vehicle has to be moved from the spot to enable other traffic to pass, this should be done after the position of the wheels are marked on the road and with the consent of the other party involved in the accident, if any.
- 3.5 Await the arrival of the police and take action thereafter as directed by the Police, unless his Superior Officer has arrived by that time, in which case he should take orders from his superior officer who will be guided by the advice of the Police.
- 3.6 In case the accident involves injury to persons, attending the injured should take priority, even using the same vehicle for transporting the injured persons to hoospital if other transsport is not availabe. In this case, too, the marking of the positions of the wheels should be done before the the vehicle is moved.
- 3.7 In all cases of accident the other party swhould be furnished with the full name and the address of the driver and the distinctive number of the vehicle before it is removed from the scene. Also, the same information to be obtained in regard to the other party / vehicle involved.

Action to be taken by the Local Head. On receipt of information that a vehicle/item of magchinery or equipmeth attached to a Workshop/Unit/Sub-Office/Office has been involved in an accident the local head should take action as follows:

4.1 Proceed to the spot immediately or send the next senior officer availabe, if he is unable to go himself. He should also ensure that the Police and the Regional Mechanical Engineer/Regional Mechanical Officer or the Officer-in-Charge of the nearest Departmental Workshop are informed by telephone or by a personnal message of the accident, with the least possible delay, and confirm the telephone or other message in writing as early as possible.

- 4.2 Ascertain whether the person who is using the vehicle etc., or the driver/operator, has taken all action in terms of para 3 above. If not take steps to make good the omissions.
- 4.3 Assist the Police with their inquiries if the Police have arrived. Otherwise, check on the sketch made by the driver/operator and make other relevant notes including all information required for sending the Preliminary Report.
- 4.4 The Local Head should hold a "on-sthe-Spot" inquiry in the presence of the R.M.E. / R.M.O. or his representative or the O.I.C. of the nearest Departmental Workshop.
- 4.5 Give instructions to the driver/operator regarding the removal of the vehicle etc. as directed by the Police. If special arrangements have to be made for the removal of the vehicle etc., he should see that these arrangements are made with the least possible delay.
- 4.6 Make suitable arrangements for watching the vehicle etc., till it is removed.
- 4.7 If the vehicle etc. is removed to any place other than to a Departmental Workshop, take follow-up action regarding the removal of the vehicle etc. to the nearest Departmental Workshop as early as possible. This must be done in consultation with the R.M.E./R.M.O./O.I.C. of the Workshop.
- 4.8 Based on the "On-the-Spot" isnquiry send as report to this office intimating the accident, and giving as much information as possible. Copies of this report should be sent to the Head of the Department/Organisation and to the R.M.E./ R.M.O. this report should be sent on the day of the accident itself or on the next working day at the latest. If the Preliminary Report referred to in para 5 can be sent on the day of the accident itself or on the next working day this report need not be sent.

- 4.9 Hold a fact finding inquiry and take any other action that appears to be necessary in the circumstances of the case.
 - 4.9.1 A fact finding inquiry is very necessary as it will be on this inquiry that this department it will be able to decide whether the accident was due to carelessness/neglect of the driver/operator or due to resons beyond his control.
 - 4.9.2 It will sthererfore be the duty of the officer holding the Preliminary Inquiry a record statemeths of the dirver/operator, other occupants of the vehicle etc. and other persons who were witnesses to the accident. The Officer holding the Preliminary Inquiry should not clearly obtain a signed statement from the driver/operator and witnesses concerned but should himself record the statement trying be elicit as far as possible the relevant facts relating to the accident. These statements should be signed by the persons concerned, after the statements have been read and explained to thim.
 - 4.9.3 The Preliminary Inquiry should be held <u>as early as possible but not less than 14 days</u> of an accident, as facts of the accident could be best elicited when the details of the accident are frozn in the minds of those concerned.
- 4.10 The notes of the fact finding inquiry and the Local Head's observations should be sent to me with copies to the Head of the Organization/Department, underwhich the Local Head function.
- 4.11 Send Preliminary Report and Final Report as required in paras 5& 6 respectively.
- 4.12 The special attention of all concerned is drawn to S/I.P. & H.'s Circular letter No: T/FMA/57 of 29.03.74 regarding the necessisty of furnishing reports and replying subsequent queries raised by this office on accidents or damage caused to vehicles/items of Machinery, Equipment etc.

4.13 Action should also be taken in terms of the Establishments Code and current circulars in regard to the payment of compensation and the grant of Accident Leave when the accident involves injury to State employees. Please see REGIONAL/BRANCH WORKSHOP PROCEDURE NO: 1 of 15.05.1973 and CENTRAL WORKSHOP PROCEDURE NO: 2 of 12.02.1973 in this connection.

Preliminary Report. A Preliminary Report in the form as given in APPENDIX - 1 should be forwarded to this office as early as possible but not later than two weks of an accident.

Final Report

- 6.1 Final Report udner F.R. 104 should be sent to this office in the form as given in APPENDIX -2.
- 6.2 When copies of documents are forwarded they should be certified as true copies by the sender.
- 6.3 The Final Report should be sent as early aspossible. Every effort should be made to send it within one month of the accident. In case Police Report or findings of the Court of Law are not available, the Final Reports should be sent without these documents indicating that the same will be sent on receipt.
- 6.4 The Final Report cannot be sent within one month of the date of the accident a letter should be sent stating the reasons for the delay and indicating by what date the reports are expected to be sent should be followed by similar letters, if the Final Report must be sent by the date indicated in each previous letter, till the Final Report is sent.
- 6.5 Every should be made to obtain the Police Reort and the findings of the Court of Law as early as possible. If these are received after submitting the Final Report, either the originals or certified copies should be sent quoting reference to the Final Report.

Information to be taken by R.M.E./R.M.O./O.I.C. of the nearest Department.

- When information of an accident is received he should take action as follows:
 - 7.1 Procedd to the spot immediately, or send his next Senior Assistant if he is unable to do so, and record his findings and observations osn the "on-the-spot" inquiry.
 - 7.2 Give all assistnace to the Local Head in connection with action he has to take as indicated in paragraphs 4 & 5.
 - 7.3 If the vehicle etc., has to be removed to any place other than to a Departmental Workshop itself in the first instance, make a note of all damage it has sustained and other deficiencies if any, before it is removed.
 - 7.4 As soon as sthe vehicle etc. reaches the workshop, make a full inspection of the damage and prepare a report regarding damage and deficiencies, with an estimate of the cost of repairs. It is preferable to list out the damage and deficiencies in the presence of the driver/operator who was driving/operating the vehicle etc. at the time of the accident. This reprot if prepared by the R.M.E./R.M.O., should be sent direct to this office without any undue delay. If prepared by an officer below the rank of R.M.O./R.M.O. it should be routed through R.M.E./R.M.O. sos that the latter could make his observations before the report is sent to this office. The R.M.E./R.M.O. should make it a point to send a copy of this report to the Local Head who was in charge of the vehicle etc. at the time of the accident.
 - 7.5 As indicated the report referred to at 7.4 should also include the estimated cost of repairs, indicating the Spare-parts, Materials and Labour-hours required. This information is very essential as it is on this estimate. I have to decide whether the Preliminary Report has to be sent to the General Treasury or not.
 - 7.6 Once the report referred to at 7.4 and 7.5 is sent to this office, the R.M.E../ R.M.O. should take immediate steps sto effect repairs to that the vehicle etc. could be released for use with the least possible delay. If the repairs cannot be attended to immediately and it the item can be conveniently spared and used with the damage sustaiend unattended to, it may eb relased for use pending repairs.

- 7.7 In effecting repairs the procedure laid down for opening of jobs should be followed. Two jobs should be opened, one of which should be "to effect necessary repairs to damages caused by the accident", and the other to attend to "repairs due to normal wear and tear". Expenditure incurred on the former job should be recorded in form Irrigation 36. The details to be indicated in this Form are the Group No., Part No., Description of Spareparts/ Materials and quantity used, and the No. of Labour-hours spend under the respective dates. These details are very essential to enable this office to fix the price and for the commputation of the expenditure figures, the make and model of the damaged vehicle as a result of the accident/damage should also be given. On completion of repairs this Form should be sent to this office. (Equipment Branch)
- 8. Action to be taken by the Equipment Branch of this office. On receipt of information of an accident the following course of action should be taken.
 - 8.1 A separate case should be opened and follow up action to see that the Preliminary Report due from the Local Head is sent as required in these instructions with copy to R.M.E./R.M.O./O.I.C. of the nearest Departmental Workshop.
 - 8.2 On receipt of the Preliminary Report action should be taken to inform S/I.P & H. Three copies of the Preliminary Report should be prepared when the value of the loss to State is not expected to exceed Rs. 25,000/= and in Four Copies when the value of the loss to State is expected to exceed Rs. 25,000/=. In the former case the original should be sent to Ss/I.P. & H., the second copy to Auditor General, and the third copy filed in this office. In the latter case the reports should be sent to S/I.P. & H., Auditor-General and the Director of finache, General Treasury.
 - 8.3 For purpose of internal documentation the Machinery Stores and the Personnal Branch should be notified of the accident giving the following information.
 - 8.3.1 Date of accident.
 - 8.3.2 Departmental No. of Vehicle/Machine/Equipment involved in the accident.
 - 8.3.3 Name, Departmental No. and designation of the person who drove/operated the vehicle etc. at the time of accident.

- 8.3.4 Names, Departmental Nos. and Designation of other Departmental employees involved.
- 8.3.5 Name of Workshop/Office to which the vehicle etc., was attached at the time of accident.

9. Authority to write-off

- 9.1 The write-off of a loss should be authorised by the appropriate authority according to the value involved, in terms of F.R.108 and the delegation of authority udner that F.R. within the Department.
- 9.2 Authority to write-off should be given as soon as the responsibility for a loss has been fixed and the amount of the surcharge to be imposed on the officers concerned has been determined, without awaiting the completion of recoveries in terms of F.R. 109.
- 9.3 After the authority for write-off is given, entries should be made in the following registers before the items are written-off the books.
 - (i) Check register of Losses by Accidents to Vehicles/Equipment - para 10.1
 - (ii) Register of Surcharges on account of Losses sresulting from Accidents to Vehicles/Equipment para 10.2

It will be the responsibility of the Staff Officer initialling the entry relating to the write-off of the items in the relevant Stock Book to see that the entries are made in the Registers before the initials such entries.

10. Register of Losses by Accidents to Vehicles / Equipment.

- 10.1 This register should be in the following form:-
 - Serial number for year.
 - (2) Date of loss.
 - (3) Reference to file dealing with the loss.
 - (4) Particulars of loss.

- (5) Initials of S.O.
- (6) Original Cost (F.R. 104(4) (i))
- (7) approximate value at time of loss (F.R. 104 (4) (ii))
- (8) Replacement value of cost of repairs (F.R. 104 (4) (iii).
- (9) Maximum recoverable value. (f.R. 105 (i).).
- (10) Amount of recovery decided upon (F.R. 105 (2)).
- (11) Mode of recovery approved and reference to order,
- (12) Reference of entries in Register of surcharges on account of losses resulting from accident to vehicle/Equipment.
- (13) Authority to wirte-off and reference to order.
- (14) Initials of S.O.
- (15) Date of write-off and initials of officer authenticating any entry in the relevant Stock Book.
- (16) Records re-Completion of Recovery and initials of Accountant concerned.
- (17) Record of periodical inspection by Staff officer.

Entries should be numbered in a new series sbegining from '1' for each year. Columns 2 to 4 should be filled in immediately on receipt of the report regarding the loss and the S.O. should initial in column 5. Columns 6 to 12 should be filled in when the final decision in regard to recoveries sto be made has been made has been made and column 13 when the order for write-off is given. The S.O. concerned should initial in column 14 after checking the accuracy of the entires in columns 6 to 13. Thereafter, the remaining columns should be filled in as each action is completed and initialied by the appropriate Staff Officer.

10.1.2 The register should be scrutinised periodically by the Head of the Equipment Division and the fact that this has been done noted in column 15 and the entry initialled and dated by him. In case the officer finds that proper action has not been taken in regard to any matter he should call for the relevant file and issue neceswary instructions on the matter. A record of such action should also be made in column 16.

- 10.2 Register of Surcharges on account of Losses resulting from Accidents to Vehicles / Equipment.
- A register of surcharges should be maintained for all surcharges on account of losses resulting rom accidents to vehicles/equipment. The register should have the following columns:-
 - (1) Number
 - (2) Particulars of loss.
 - (3) File number.
 - (4) Total value of loss.
 - (5) Amount to be recovered.
 - (6) From whom recovery has to be effected.
 - (7) Mode of recovery approved.
 - (8) Reference to entry in Register of Losses resustting from Accidents sto Vehicles / Equipment.
 - (9) Initials of S.O.
 - (10) Record regarding completion of Recoveries and initials of Head of Equipment Division.
 - (11) Record of periodical Inspection of register by S.O.

Columnss (1) to (8) should be engitered as soon as the order in regard to the recovery has been made and before the S.O. initials sin column 14 of the Register of losses. The S.O. should initial in column 9. Thereafter, the date of completion of recovery should be entered when this occurs and the Staff Officer concerned should initial in column 12.

10.2.2 This register, too should be periodically scrutinised in the same manner as indicated in para 10.1.2 above.

- 11. <u>Acknowledgements of Receipt of Circular</u>.- Receipt of this Circular should be acknowledged as follows:-
 - 11.1 D.WW. should send acknowledgement to this office confirming that copies have been sent to the District/Divisional Offices. D.WW. should see that acknowledgements are received by them from District/Divivisional Office udner them.
 - 11.2 D.I. should send an acknowledgement to this office confirming that copies of this Circular have been sent sto the C.EE. and other Heads. He should see that acknowledgement are received by him from the C.EE. and other Heads.
 - 11.3 R.M.EE/R.M.OO. should send acknowledgement to this office confirming that copies of the Circular have been sent to the O.I.CC. of Workshops. They should see that acknowledgements are received by them from the O.I.CC. of the Workshops under them.

Sgd./..... (S.Mudalige) Director of Machinery & Equipment.

≆ැම්ණුම් 02

	මගේ අංකය: ලිපිනය: දීනය:
	වෙත.
අව යාන චාර්තාව (
01. දිසාවේ කම	:
02. කොට්ඨාශය/වැඩපොල පිඹිරි ස්ථානය/ කාර්යාලය/වීතනය.	:
03. වාහනය/යාඛ්තු, උපතරණ ආදීශේ චර්ගය (එනම්, වෑුඛ්ටරයාඛ්ද, ලොරියාඛ් ද, ජීප් රථයාඛ් ද යන වග)	:
04. චාහනයෝ/යන්තුයෝ/උපකරණයෝ දෙපාර්ත— වේන්තු අංකය සහ ලිශාපදිංචි තරන ලද අංකය(ඇහ්නම්)	:
O5. අහතුර සිදුඩූ අහ්දව කෙටියෙන් සැදහන් තරන්න.	:
06. අනතුර පිළිබඳ වීස්තර (මේ සමඟ අවුණා ඇති ඇමුනුම් බලන්න) ඉඩ මදිනම්	:
C7. අහතුර සම්බන්ධයෙන් සාක්ෂිකරුවන්ගේ පුකාලන ලකුණු කර ඇති ඇමුණුම බලන්න.	‡
ට8. අලාංගනාහිටල විස්හර (දි.යා∕දි.යා.හි.ලෝ ඇස්හමේහ්තුවේ පිටපස් ඇමිණිය යුතුය) ලකුණු හර ඇති ඇස්හමේහ්තුට බලුහ්හ.	:
○9. අංචත්ටැඩියාවන් පාදනා වෑය විය හැකි මුදල පිළිබඳ ඇත්තමේන්තුවන් දී.යා.ඉ.∕දි.යා.කි.	_ 12

ගේ ඇත්තමේන්තුවේ පිටපක...ලකුණු තර ඇත.

- 10. වෙනත් වාහනවලට අලාහෙනති හෝ පුද්ගළ- : යින්ට තුවාල හෝ සිදුවී ඇත්නම් ඒ පිළිබඳ වීස්තර එම වාහනවල රිසදුරන් හා කුවාල ලැබූවන්ගේ නම් හා ලිරිනයන් සඳහන් කළයුතුය. (ඒ ඒ පක්ෂ සමඟ නුවමාරු වූ ලිපිවල පිටපත් ඇතෙන් ඒවා අමුණන්න)....ලතුණු කර ඇත.
- 11. පොලිස් තිරණට සඳහන් කරන්න. (පොලිස් : චාර්තාවේ පිටපතක් ලකුණු කර අමුණා ඇත) පොලිස් චාර්තාව නො ලැබුනා කම් එය ලබාගැනීමට ඔබ ගත් කියාමාර්ගය දන්වන්න.
- 12. අහතුර උසාවියේ හඩුවත් පැවරීමට ඉස්තු වූයේ ද යහ වග, එසේ හුමි වෝදනාවල ස්වභාවයත්, එස තවරෙකුට වීරුද්ධව හුගුනේද යන්හස්, දෑන් ඉත්ත්වයක් පාඳහන් තරන්හ. (පුතාශහ අවුණන්හ)...ලකුණු හර ඇති පුකාශහ ඔලුන්හ.
- 13. ජන රජයට සිදුඩූ මුළු අලාඛය (අවව් වැඩියාවන් සඳහා වැය වූ මුදල් ගෙවීමට සිදුඩූයේ නම් ගෙවීය යුතු භාස්තුව ද වෙන වෙනම දැක්විය යුතුය)
- 14. පරීක්ෂණ වාර්තා සටහන් පිටපත් ඉදිරිපත් කරමින් අනතුර සම්බන්ධ වගකිම පැවරීම් කිරණය පරීක්ෂණයේ සටහන සහ පරීක්ෂණ නිලධාරියාගේ නිර්දේශය අමුණන්න. ලතුණු කර ඇති ඇමුණුම බලන්න.
- 15. අය කර ගැනීඑ සත∕ෙලක් කෙලා සෑථීඑ පිළිවැ⊂ෑච පතුරෙන නිර්පද්ශය.

- 02. වටුවරය ඉහවීම සාහතික කිරීමට පෙර අදාළ දුවසයක් නොගෙ <mark>පොෂට</mark> ඉගත හිිබේදෑයි පරීක්ෂා කර බෑලිය යුතුය.
- 03. එම වවුවරවල පිටපශක් ලීපි ගොනුවස ගොනුකර කැමීම සහ එම **වවුවරගේ**,
 - 1. චඩුරර් අංගය, නාකය සව දිනය.
 - 11. වෙක්පුවෙන් දෙංකය.
 - මිළදී ගත් දුටහ පිළිබඳ ඉන්වොයිසියේ විස්තර අංගය සමිතව සඳහන් ¹¹¹. බිරීම සහ චර්ග නොට යනව ඔඩු, පීමෙන්වි, දී වැනි දුවස වෙනුවෙන් ලිපිගෙනු කීපයක් පචත්වාගෙන යෑම.
- 04. මාර්ග බිල්පන් සහ නිතුන් සිටීමේ නිලෝගවල හරස් සොසු ඉංසටන් එකිලෙකලනහි ලියා සෑමීම.
- OS. වාසයක් ඉකුත් වූ විශසව එව වාසය තුළ වූ කිතුන් කිරීම් මාර්ග ඛිල්පක් චාලින් කිකුත් කිරීමේ නිලක්ඛවලට ශෙන අදාළ කිලධාීන් ලවා ඉක්සන් කරවා ගැනීම.
- 07. නිතුත් නිරීමේ නිලඤ්ග පහත් හා මාර්ග බිල් පහත් ලබා ගෑනීමේදී ලේඛණයක් අනුපිළිවෙලට සටහන් තළයුතු අතර, පැවිච්චිසට නිකුත් කිරීමේ දී එකී පිළිවෙලට නිකුත් තරන දිනය සටහන් හර නිතුත් පෙළයුකුය.
- ○8. මිළදී ගත් දුවන අනෙතුත් කාර්යාලයන්ට හිතුත් කරනු ලබන්නේ නම් යෑම ලැබීමන්ම හිනුම් හටහුතු කරනු ලබන නාර්යාලයේ නොහා පොහැට ගෙන ඊට පසු හිතුත් හිරීම කළ යුතුය. ශිණුම් හටහුතු කරනු ලබන කාර්යාලයට භාණ්ඩ නොගෙනවින් නෙලින් අහෙතුත් කාර්යාලයන්ට භාණ්ඩ ගෙනයනු ලබන පවස්ථාවලදී එම භාණ්ඩ ලැබූ බව ඉන්ඩෙනයිස් අංකය ද සහිතව සකළු කරවා ගෙන ඉතාල පොලෙනහි අවශන සටහන් යෙදිය යුතුය. (මාර්ග බිල්පත් සහ හිතුන් කිරීමේ හියෙන්ග මේ සඳහා ද ලියා ඉැබිය යුතුය)
 ○9. ඉබදා හැටීමේ ලේඛණය යටතේ එන ආයුධ වැනි දුවන හිතුන් කිරීමේදී එම හිතුන් කිරීම් සෑම මාපයකටම වරන්ම බෙදා හැරීමේ ලේඛණයට ගෙන කුලනය කිරීම.
- 10. සාරිච්චියට කුසුදුසු ආයුඛ චරීෂය තුලදී ගමඩා භාරතරු වෙත භාර ඉහාදි චාර්ෂිත ගමඩා සමීත්ෂණය ඉතන් අදාළ හිිලධාරීන් විසින් ලංග තමා ගැසනීම. මෙම කුමය යටතේ අනවශා ඉලස පරණ ඔඩු පුධාන ඉඩඩාවේ ඉහාඩ ඉහා ගැලසන අතර, පරීක්ෂණ වෙස්ථාවන්හිදී භාණ්ඩ ගණන් ගැනීම පහසුය)

ඉහත දැක්වෙන කරුණු පිළිපදින වෙස් පෑම ඉඩකා ඉාරතරුටතුටව උපදෙස් දෙන ලෙස ඉහා තරුණාවෙස් ශුල්ලවී. ලැබුණ බට දක්වන්න.

පීටපස්:⊸ඉ.හා ඉ.ස.∕ලේ - -චාරීමාර්ග අධයක්ෂ. පීෆයට ප.වා.ය.වරුණ්

⊄∕කලේ, විශණක අධීකාරි, විශණකාධිපති වෙනුවට.

Preliminity Rejoi. On accide 1. Name of Region 2. Name of Division/Location of Workshop/Office/Univ 3. Category of Vehicle/Rachine Equipment etc. (Tractor, Lorry, Jeep. etc.) 4. Deptl. No. and Registration No. (if any) of vehicle/Hachine/ Equipment etc. 5. Date, time and place of accident occurred. 7. Nature of damage sustained to Deptl. vehicle etc. 8. Particular of trip in the course of which accident occurred and purpost of trip. 9. Was trip, authorized? if so by whom?	rt io
2. Name of Division/Location of Workshop/Office/Univ 3. Category of Vehicle/Rachine Equipment etc. (Tractor, Lorry, Jesp. stc.) 4. Deptl. No. and Registration No. (if any) of vehicle/Machine/ Equipment etc. 5. Date, time and place of accident occurred. 7. Nature of damage sustained to Deptl. vehicle etc. 8. Particular of trip in the course of which accident occurred and purpost of trip.	
of Workshop/Office/Univ 3. Category of Vehicle/Nachine Equipment etc. (Tractor, Lorry, Jeep, etc.) 4. Deptl. No. and Registration No. (if any) of vehicle/Machine/ Equipment etc. 5. Date, time and place of accident 6. State briefly how accident occurred. 7. Nature of damage sustained to Deptl. vehicle etc. 8. Particular of trip in the cours of which accident occurred and purpost of trip. 9. Was trip, authorized? if so	
Equipment etc. (Tractor, Lorry, Jeep, etc.) 4. Deptl. No. and Registration No. (if any) of vehicle/Machine/ Equipment etc. 5. Date, time and place of accident 6. State briofly how accident occurred. 7. Nature of damage sustained to Deptl. vehicle etc. 8. Particular of trip in the cours of which accident occurred and purpost of trip. 9. Was trip, authorized? if so	
(if any) of vehicle/Machine/ Equipment etc. 5. Date, time and place of accident 6. State briefly how accident occurred. 7. Nature of damage sustained to Deptl. vehicle etc. 8. Particular of trip in the course of which accident occurred and purpost of trip. 9. Was trip, authorized? if so	
6. State briefly how accident occurred. 7. Nature of damage sustained to Deptl. vehicle atc. 8. Particular of trip in the cours of which accident occurred and purpost of trip. 9. Was trip, authorized? if so	
7. Nature of damage sustained to Deptl. vehicle etc. 8. Particular of trip in the cours of which accident occurred and purpost of trip. 9. Was trip, authorized? if so	
Beptl. Vehicle etc. 8. Particular of trip in the cours of which accident occurred and purpost of trip. 9. Was trip, authorized? if so	
of which accident occurred and purpost of trip. 9. Was trip, authorized? if so	
9. Was trip, authorized? if so by whom?	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
10. Mame & Dept. No. of Driver Operator driving/operating the vehicle etc. at the time of accident.	
Neme, Designation & Dept, No. (if any) of all persons in the vehicle etc. at the time of the accident.	•
12. Particulars of damage to other vehicles etc. and injuries to parsons giving names and address of drivers of vehicles etc. and persons injured.	15

Location of Deptl. Workshop informed

- 4. Entering the cross reference numbers of way-bills and Issue Orders in each other.
- 5. Immediately after the end of a month, issues for that month should be taken to the Issue Or ers through way-bills and get them signed by the relevant officers.
- 6. Maintaining Issue Order Books, one for each officer obtaining materials. This would incilitate checking of materials returns.
- 7. When Issue Green Books and key-bill Books are obtained they should be entered in a register socially and when issuing them for use, they should be issued in that order after entering the date of issue.
- 8. If materials purchased are issued to other offices, all receipts should be taken to the Stock Book at the office where they are accounted for, and the issued. When stores are taken to other offices directly, without bringing them to the accounting office, receipt of such articles should be got confirmed along with the Invoice No. and necessary entries made in the Stock Book.

(Vay bill's and Issue Orders should be written for them also).

- 9. When items such as tools, under the Distribution Register, are issued they should be taken to the Distribution Register once a menth and balanced.
- 10. Unserviceable tools abould not be landed over to the Storekeeper during the year but retained by the officers concerned until the Annual Stores. Verification (This would prevent unnecessary accumulation of old articles at the general depot and it would be convenient to count them at verification).
- # #Please give instructions to all Storckeepers to comply with the above requirements.

Please acknowledge receipt of this letter.

Superintendent of Audit. for Auditor General.

- ec: 1. S/L ' L.D.
 - 2. D.I.
 - 3. Al: C.I.LL.

Since an and an

පුදේශීය සිවිල් ඉංලිනේරු ශාව්ථානය

දෙසනු ශිනුව සැබව සහ වලසිරව සපිබණු වටුට යන සංගුකය 11 වැනි සානිධය

වෘතන <u>තා උපසර</u>ණ

1 වැනි ජෙදය – වුළු ජෝල් පසු ඉල්ලීව, වෙක්ශීරීව සා මෙදා සැටීට.

- 1. (අ) වාතන හා යන්ලෝපකරණ තිබ්පතාට අවලසුවන සෑව තාරවන නිලධාරියෙකු විධින්ව ඔහුගේ අවලසලාවයේ හැට අදුව අදවුණුවේ දක්වා ඇති ආකෘතියේ පරිදි ලේඛණයක් විළියෙල කර (වැඩ කරනු ලබන මාපයට) කලින් මාසයේ 20 වෙති දිනට පෙර ව්ධායක ඉංදිකේරු මහතාව ලැබෙන සේ ඉදිරිපත් කළ යුතුයි. වට ලේඛණයේ ඇතුස් කළ යුතු වාතන හා පන්ලෝපකරණවල ලැබිස්තුවත් අදහ 1 ඇමුණුවේ දක්වා ඇත.
 - (ආ) ු රෙගුලාවි දංක 1 ඕ හඳ∞ත් හිලටාරීන් හැර වාහන අවඟා වන ්දිපා∕පුංදේශීය හා යණිලවලට අසුසුක්ක විලධාරීන්ද ඇතුළට අනිතුන් කිලටාරීන් විධින්, ලේඛන භාර ශිලටාරී මගින් ලේඛනයේ ඉල්ලුට් කළ යුතුයි.

පුඩාගණ වාතණ හා යන්පුන්පතරණ ලේඛණය.

- 2. (අ) දිසා/පුදේශීය සා පණිලපට භාර දී ඇඹ රජයේ පෑට පුවාගන වාතනයන් වෙනුවෙන්ව දෙස 3 ඇවුයුටේ දන්වා ඇති පරිදි ලේඛණයේ පවත්වාණෙන සා සුතුටි.
 - (ආ) ඉපාද්ගලික වෘතන හා පත්සුෝපකරනු ප්‍රවිත්වයෙන් ලේඛණත් අතේ අ පත්‍රිද ඇමුණුවේ දක්වා ඇති ආකෘතියේ/විළිපෙල කළ යුතුවේ. එක් එක් කෘතියික් ලැබුණු එක් එක් සක්සුෝපකරණය වෙනුවෙන් වෙනට විටු පවත්වාගෙන යා යුතුයි.
 - (අෑ) රෙගුලාසි 4(අ) හා (ආ) යටතේ වෙන් තරන වාහන හා යන්තුේ-පතරණවල විස්තර අදාල ලේඛණවල අදාළත් කළ යුතුයි.
 - (අෑ) පිරිපත් පරිදි සෙරෙනු ඇතැට් බලාපොරොත්තුවන ශටන් ශැන විස්තර මාසය මුලදීම ලේඛනවලට ඇතුළත් කළ යුතු අතර එම දිනවලට වාශන වෙන් සරන ලද පේ සැලසිය යුතුට. අශිතුත් හවත් ශැන විස්තර, අවශාවන එක් වත් අවස්ථාව අනුව පටහන් කළ යුතුවේ.

උපගරණ විලධාරි.

සෑම දිසා/පුදේශීය පාස§ලය සම වාශන හා උපගරන භාරව පිටම එක් කාර්මිත මිලධාරියෙතුව පැවරී ඇම් වහපිව්චලිස් වනය ලෙස බ්යම පළ යතුයි. වව විලධාරියා උපපරණ විලධාරියා යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ. පුාදේශීය භායඪාලටල පුාදේශීය සංකාර උපකරණ බ්ලධාරීයා ලෙස කටයුතු කරනු ඇත.

ටෙන් සිරීම්.

- චාෂන ඉල්ලා ඇයි සියළුම ඉල්ලුම් පපු ලැබුනු විච ඒ අවශ්ථාවේදී තිබෙන රජලේ වාගන හා යන්තුෝපකර_ණ බෙදා හැරීම පුදු_{ණා} වැඩ සටහනක් පිළියෙල කර එය අනුවැහිය සඳහා ව්යායක ඉංගිනේරු මහතාට ඉදිරිපත් කළ යුතුටි.
- රජයේ වාතන හා යන්ලෝපකරන පුවානවස් නොවන අවස්ථාවන්හිදී, (¢a) ශික ජුවාණය පිරිවැසීම සඳහා පෞද්ගලික වාශන හා යන්තුේපකර<u>ණ</u> ට්ටායක ඉංදිනේරු වතතා විසින් වෙන් කරවා ගතයුතුයි.
- රජයේ චාතන හා පෞද්ගලික වාතන සහ යක්ලෙන්පකරණ චෙන් කරන (4t) වීට ඒවා ඉල්<mark>ටු</mark>ම් පතේ පි හා 10 පැනි තිරුවල ඇතුළත් කළ යුතුයි. ඉල්ලුම්පතේ එක් විටපතක් මාසයේ 27 වැනි දිනව පෙර ලැබෙන සේ **නාර**මික බ්ලධාරියාව ආපයු යැවිය යුතුයි.

වැක්රෝල් හිතුව් කිරීම.

- තුළියට ගන්නා පෞද්ගලින වාශන හා උපනරය වෙනුවෙන් සෙමෙන 5.(¢) වියදම් " වාහන යනාදිය යඳහා වැක්රෝලය " යන්න සඳහන් ශ්ර ඇයි පිඩබ්දි විති 28 (කුඩා) දර_ණ පෝර්ථයෙන් යුත් දෘ<mark>යි</mark>ම වැන් රෝල සාරලික මිලධාරියා පිශින් වැඩය ගාර මිලධාරියාව වාසයේ 27 වැනි දිාට මත්තෙන් ලැමෙන ලෙස නිතුත් කළ යුතුය.
 - එක් එක් අදි_වරුද්ද වෙනුවෙන් වැක්රෝල් සියල්ලව අනුනුමක අත (ϕ) යොදා ඒව. චැස්රෝල් ලේඛණයේ චේෂව සෞවසනද මේ රෙගුලාසි~ වල පළවුවෙනි කෘෂ්ඨයේ 13 හා 14 යන රෙගුලාසිවල සඳහන් වාජතාවලද යටහන් තළ යුතුය. ක්විකරුවන්ගේ වැන්රෝල් සඳහාත් වාහන 🖙 යන්නුරෙවකරණ යැඳුනා වූ වෙත්රෝල් වෙනුවෙන් ලේඛණයේ විටු ෙවන් වෙන් වශයෙන් පැබිය යුතුයි. අශීරෙත නිතුන් සිරීව් අව_{ලා}න වූ ටී. පළමුවැනි සා නිඩයේ 14 වෑවි රෙශුලාපි අනුව වියා පළ යුතුටි.

2 වැනි ජෙරුය උ

වෘතුව හා යන්තුෝපකරණ පාච්චිරිය හා පවත්වාගෙන යා යුතු ලේඛණ. විවාදයක ඉංජිනේරු මහතාගෙන්, අුටුවන කරන ලද ඉල්ලුම් පත ලැමුණු 6. වීට එක් වන් වැඩය භාර ම්ලධාරිතාව එම වැඩය සඳහා වාගන භා ය / ලෝපතර_ණ චෙන් කරන ලද 🕡 කාර්මික නිලදාරියා විසින් දැන්විය

18

- සාථානය වශයෙන් රජයෙන් වාසන හා පන්ලෙන්ගතරණ පැදවිය සුස්තේ 7.(4) තෝ වුියා බළ යුශ්රන් පටැසි වාගය ලක් පය්සුන්වාරෙන ගෙර ෆියවිත රියදුරු නේ යුත්තු සියා කරවන්තා සිහැ පිසින් පුරදුන්දි දැඩි ධාගයයා ඉදුරවතු රටදුරු හෝ පුදාගේ විසින් පුරදුන්දි වඩ හෝ යන්<mark>මුයක/වැවෙීම් හදීවිතාවය අ</mark>මුට, පුටනවටට අම පෙපෙමු චාතන සැදට්ම හෝ යන්නුය මුයා නරව් වට යෙදව්වට වැඩ අවසුථ්ආව හෝ ව්ඨායක ඉංලිනේරු සැහට අවසර දීමට පුටුවන.
 - සාථානායෙන් රජයේ ටාලප යා යන්ලොද්පෙරය ජාලි පාලයේදී සම (¢) ඒවා ආචලිට් නොකරන අවස්යාවලදී ඒවායේ ආරක්ෂාව සැලසෙන රජයේ බ්ථාකයක මටික ෙශමනු ලැබේ. වාහන යා යම්හුෝපතරණ ඒවාට <mark>නියචීත පුදේශයෙන්</mark> බෑගැරව ගෙන ගිය විට රාමු කාලයේදි ඒවා තිට්ටුව පුාංධි. ශිං-සං. ශූවියේ හෝ අවාතානයෙ යටහෝ ඇමි වේශල් දෙපාර්තමේන්තුවකට අයස් ස්ථානයක හෝ පොලීස් ස්ථානයක හෝ _{თენთ} დამი ცომ.

වාතන සතියකට වැඩි සාලයන් පාව්ඩ්ව පොකළ ගැනි තුන්ත්වයක පැවතීමට ඉධ ඇති අවශ්වාව**ලදී** ඒවා, මුරතරුවට සිටින විට්ටුව පුං.සි.ශුං.ශං. භූම්යට ගෙන යා යුතු**යි.** පා**විටිටි** නොවල ගැටි ටවැනි වෑගන හා යන්තුෝවකරන වෙනුවෙන් වෙනවට වරකරුවන් යෙදට්ට නොකළ යුදකි.

- වෘතන හා උපකරණ පාට්ට්ට් කළ යුත්තේ ව්යායක ශුංජිලශ්රු සැ ස 8. . . විසින් අනුවත කරන ලද වැඩ ාහුතා පවණුයි. යට් වෙනස් සිහිටස් කළ යුතු නව් වට කළ යුත්තේ පුදේශියේ ආරවිත නිලවාරියා විසිනි. **ට සදහා විථාධක ඉං**පිනේරු කෑනගේ ආවරය අලුවැමිය ලබාගත යුතුය.
- රජයේ වෘතන හා යන්නුෝපකරණ ගැන කරටය මිලටාරියා විසින් පගත 9, දැක්වෙන කරුණු ඉටුවන බවට වග බලාගත යුතුයි.
 - (1) වාශන හා යන්ටුෝපකරණ වැඩෙහි නොයොදවා බිබ්ව වැලැක්වීම පාදාහා, ඉන්ටුව හා ලිවිප්ටි පොල් ලබාගැනීමට කලට වේලාවට ඉල්ලුව්පස් යථා එවා ලබාගස යුතුය,
 - (11) යර්වස් සිරීම මියවිත සාලයේදී නොසබවා සිරීව,
 - (111) අතිරික්ෂ විධ හැකි උපකරුදුවට විධකර සැපඩිථ.

පැවැණීමේ වැන්ජෝල් ලකුණු කිරීම.

වැඩ පරිපාලක විසින් ගෝ වැඩ ගැස සෙළින්ම වගසීමත් ඇති අම්සුන් 10.(¢) කිලධාරියෙකු විසින් හෝ සෑව උදෑසතිකව එක් වරක්ද නැවන සෑව පස්වරුවකම දවල් විවේශ කාලයෙන් පසුවද සියළුම පෞද්ගලික වාශන තා යන්නුග්පතරන පෙරෙව්ටුටත් පඳහා නැඳවස් යුතුඩි. තෙයේ වුවද , පත්වරුවෙහි පෙරෙට්ටුවක් එක් ත්ථානයක සෑම්ට අපතසු සම්, එසේ කිරීමට ගැනිවන පළමුවෙනි අවස්ථාවේදී හෝ 13 වැනි රෙගුලාසියේ සඳහන් දෛනික වාර්තා සටහන් අනුව දටයෙහි වෑස අවසානයේදී ඉක් ගැමිණීල රක්කි කම වැරිය.

වාහනවල ලියාරදිද්වී තළ නොවීමරය සටහන් කිරීමත්, x හා 0 යනුවෙන් සටහන් කිරීම වෙනුවට අවස ආරම්භයේදී හා අවසානයේදී පැමිණි වේලාව හා ගිය වේලාව සටහන් කිරීමත් ගැර වැන්රෝල්වල පැමිණිව ලකුණු තළ සුත්තේ වෙම රෙගුලායි මාලාවේ 1 පැති කාණ්ඩයේ 16 වැනි රෙගුලායියේ සඳහන් පරිදි කම්පරුවත් සඳහා පැමිණීව ලකුණු තරන අත්අමුවමය.

වැත්රෝල් භාරව සිටල.

11. වැඩපොලක පාට්ට්ට් කරන වාහන හා යන්හුෝපසරනුවලට අදාල වැස්රෝල්, වැඩ කරන මුදා කල වේලාවේදීම පට වැඩපොලෙහි හිබිය යුතු බවට වැස්වෝල් භාර නිලධාරියා වඩින් වගබලා ශලයුතුය. වැස්රෝල් භාර නිලධාරියාව වැඩපොලෙන් බැහැරව යැමට සිදුටු අවස්ථාවන්හිදී, වැඩපොලේ ඊලඟ සොම්ඩ නිලධාරියාව වැස්රෝල් භාර දිය යුතුයි.

ලෛදීම්ත ධාවන පටහන හා ලෛදීම්ත චාරිතා පනු.

- 12.(අ) සෑම රජයේ වෘතනයක් වෙනුවෙන්ම පොදු 268 දරන පෝර්ම දෙනික ධාවන සටහනත් වෘතනයේ වියදුරු විසින් පටන්වාගෙන යා සුතුයි. වෘතනය පාච්ච්චි කරන සෑව විවතදීව වෙම සටහන තිබිය යුතුයි.
 - ු (ආ) වෘහනයත් පෘච්චිවි බ්රීමට අවසර ලැබූ අයෙකු එම වෘහනයෙන් ගමන් කරන විට ගමන ආරම්ෂයේදීම ගමන පවත්ගේ වේලාව පවත්ගේ ස්ථානය , ගමනාෂ්තය ගමන යන කා රණය , ඔඩුවල පුමාණය එහී ගමන් කරන පුද්ගලයන්ගේ ගණන සඳහන් කර මියවන සිරුවේ සම්පූර්ණ අත්සන හැමිය යුතුයි. අනින් අපස්ථාවලදී ගමන සැම අනුවන කරන මිලධාරියා විසින් මේ විස්තර සමගන් කළ පුතුයි.
 - (ඈ) එක් එස් ගමන වෙනුවෙන් පටහන් ඓන් වෙන්ව හැමය යුතුයි.
 - (අෑ) එස් එක් හටන අවසානයේදී, අවසන්වූ වේලාවද, ගිය සැපපුම් ගණනද රියදුරා විසින් පටහන් සළ යුතුයි. වාහනය පාවිච්චි කරන අය විසින් වෙම සටහන් නිවරදිදැයි පරිස්ෂා කර බලා එසේ පරිස්ෂා සළ බවට ඔහුගේ කෙටි අශ්‍ය එහි සෑශිය යුතුයි.
 - (ඉ) සෑම දින්සත් ආරම්ශයේදී හා අවසානයේදී දෙදනිත වාචන පටහනේ පසුපිටේ, ඔවර සටහන්, ශිය සැතපුම් ගණන, ලබාගත් ඉන්ටන පුමාණය ඒවායින් දැවී ශිය හා ඉතිරි පුමාණය ගැන විස්තර රියදුරා හා වාහන ගාර මිල්ටාරියා විසින් සටහන් කළ යතුය. ගැලුමයින් ශිය සැතපුම් ගණන ගණන්ගත යුත්තේ ඇත්ත වශයේන්ව ශිය සැතපුම් ගණනන් විස සම්මත දැවීම් ගණන අනුව නොවේ. ඉන්ටන ලබාගන්නා විව, ඇණුවුවේ අයකය, ගබඩාවේ නම්, ඉන්ටන ලබාගත් දිනය හා වේලාව රියදුරා විසින් සවහන් කළ යුතුයි.

දෛනීත ධාවන පටහන් පොත් සිංවේ පියලුරන් පළඟා ඇති වුටුහ (ð) උපදෙස් විළිවැදිය යුතුය.

සියුවල පෞද්ගලින වෘගන හා යන්නුණ්පනර විටු පරිදු විදු 13. ඇමුණුවේ ඇත්වෙන ආ කෘතිපලය සහිදි සෞඛ්ය වැරින පලයස් විටපත් දෙනකින් යුත්ෂට පවත්යාගෙන යා යුතුට. වාශන සම්බන්ධයෙන් කටිගමන ආරට්ගුවේදී ටක් ටක් ගම∋ ඉටපුවෙල් ට්ථුවර 1,2,3(⊄) හා 5 (ආ) යා කිරුවල යටහා වළ යුතුයි. 3 (ආ) හා(ආ) 4,5(බී) හා 6 වන මිරු පිරටිය යුම්වේ එක් වඩ් ගවන අවිසාකයේ— - දීය. 7 වැම් පීරූව, දවස අවසානයේදී ට්ඨායන ඉංදිනේරු සැකට එය ඉදිරිපත් කිරීමට පෙර විරවිය යුදේයි.

දෛනිය ධාවන සටහන් හා දෛනිය වාර්තා පසු භාරට සිට්ට.

වැඩ කරන වේලාවන්හිදී දෛබ්ට වාජනා පසුවල විටපසුවී විසඳුරු 14. ට්සින් හෝ යන්නු මුියා කරවත්තා ට්සින් පැට ට්ටට ගෙනයා යුතු අතර අනිත් **විටපර වීතකයෙහි** හෝ වැඩපොලොම් ඇති හා යනීලෙයේ සෝ **බිබිය යුතුයි. දෛශික ටාච**න සටහන වැට කරන මුනු කාලය තුළදිම ි **ි**ධදුරු භාරයේ වෘතනය තුළ සිමිය යුතුයි.

මාසිත පිරිවැය වාජනා

පහත (ආ) ඡේදයේ පළතැ වාශන හා යන්තුෝපකරය රජයේ අවිකුති 15.(4) සියුටුම වෘතන හා <mark>යන්සුණපප</mark>රණ වෙනුවෙන් මාසික පිරිවැය වාරතාවක් වෘරිවා**ග** 37 දරණ පෝර්ථයේ පවිස්වාගෙන යා පුඳයි. න **අදාං**ගතයන හෝ ඒකකයක ඇම් වාතන වෙනුවෙන් නට් පව සායාඩාංගනය හෝ වීතකය තර නිලධාරියා විධි**ශ්**ද , හා යණිලබන ඇති වාහන **වෙ**නුවෙන්නව් උපතරණ බ්ලධාරියා විඩින්ද දෛතිත ධාවන සටතන් පවත්වාගෙන යන අන්දමටම පාසික විරිවැය බාජකා විවපත් අනතින් යුක්කට පවත්යාගෙන යා යුතුයි.

අතිකුත් යන්නුණේපකරණ සට්බන්ධයෙන් සට්, වස විටපස් යී සිස් පුක්ෂව පවත්වා ගෙන යා යුතුයි. දිනපතා සදහන් ඒවා ලාජ මිලධාරියා ට්ටි්් විළිදෙල කළ යුතු අතර යන්නු නිදහ කරවන්නා වයින් එහි පෙට අස්දාන තැබිය යුතුයි. වාධික පිරිවැය වාර්තා ,යන්ලෝපකර_ණ සවග නා ගණිංග<u>ෙ</u> **කයෙන් කෘතනාංගපයටට** හෝ ඒකකයෙන් ඒතවයකට ආරු කරනු ලැබේ.

- මෘතික පිරිචෑය වාර්තා පවත්වාශෝ යෑව අව්බෝධයෙන් පගත දැන්වෙන ((p) තරුණු පිළිපැදිය යුතුවේ.
 - (1) විම අත පැත්තේ උඩ කෙරවලේ වණය හා පෘතිය යවතේ තළ යුතුයි. උදා –ලොරි ඔබ්ටින් – ටොක් 5, මො යුත්ලිඩ් වූැක්ටර 1∨ වැමි පක්මිය.
 - (11) වාහනයේ හෝ යන්හුයේ දෙපාර්තවේන්තු අංකය සහ ඒවා අනුයුත්ත කර ඇති කොට්ඨාශය, දියාව හෝ ප්ථානය දකුණු අත පැන්නේ උඩ කෙරටලේ යාදකන් ඉළ පුතුටි.

- 111. ප්ලේපර, රෝටර හා විපර වැනි සුතායක උපහරන වෙනුවෙන් පිරිවැස වාරතාවක නිපි, පට උපකරන වැසෙහි යොද්‍යන ලද්දේ තුවක ප්‍රධාන සන්ත්‍ය සවශ්‍ය සන්තත්, ප්‍රධාන සන්ත්‍යක් වෙනුවෙන්වු පිරිවැස, වාරතාවක නිපි පට ප්‍රධාන සන්ත්‍ය වැඩෙහි යොද්‍යන ලද්දේ කුවක සහායක උපහරන සටහද සන්ත්‍ය දැක්විය යුතුයි.
- ු 1∨. යන්තු අංඛය ගලින් හඳුන්වන උපශරණවල අනු අංඛය පඳහන් පළපුතුවේ.
 - V. උපකරණ සම්බන්ථයෙන් නම්, පැ ය ගණන පෙන්වන වීවරයේ දැන්වෙන ගණනද වාගන සම්බන්ධයෙන් නම් සැපපුම ගණන පෙන්වන මීවරයේ දැක්වෙන ගණනද දවසේ වැඩ අවසානයේදී පෝරමයේ 1 වැනි මීරුවේ දැක්වය සුතුයි. මෙම වීවර මුියා වීරතිතව නම්, එසේ මුියා වීරතිතවු දිනය සහ වැඩ කළ පැය ගණන හා සෑහපුම් ගණන ගණන්ගත් අන්දවද එම මිරුවේ සඳහන් කළ පුතුයි.
- v1. යම්ම ම්යාත්මකව පැවති වේලාවද, යරවස් කරන ලද වේලාවද ම්යාත්මකව නොහැ වම වේලාවද, මිට්ටුව මිවරදී අධ පැට අයුව ගණ් බලා 2 වැනි ශීරුවේ නියවිත කොටුවේ සඳහා කළ යුතුයි. බර වාගක සරවස් කිරීම සඳහා වැඩ කරන දිනයකට පැට බාගයකට නොවැඩි සංලයක්ද සතියකට වරත් පැට ගතරත්ද දෙනු ලැබේ. ම්යාත්මක නොවු කාලය විය යුත්තේ වැඩපරන පුටුව දිනකම ම්යාත්මකව පැවති සාලයත් සරවස් කරන කාලයත් වසතු සළ විට සම්පූර්ණ පැට හි ට වියවීමට ඇති ගිය හාලයය් වසතු සළ විට සම්පූර්ණ පැට හි ට වියවීමට ඇති ගිය හාලයයි. වාගක හා යන්ශුණ්පකරණ අම්යාත්මකට පවතින විට වටා වැටෙහි නොයෙදවීමට හේතු සඳහන් කළ යුතුයි. ඉරිදා හා රජයේ නිවායු දිනයන්හිදී, ඇත්ත වශයෙක්ව වැඩ කරන කාලය තුයදී අම්යාත්මකට පැවති කාලය පවණක් සඳහන් කළ යුතුය.
- v11. සම්පූර්ය පැය ගණක් සඳහා ඇති තිරුවේ දැක්වය යුත්තේ කියාත්මකට පැවති කාලයේත්, සරිව්ස් කළ පාලයේත් බ්යාත්මක කොට පැවති කාලයේත් වශතුව විය යුතු අතර වය බිව්ඩුම පැයට ගණක් බලා සටහන් පළ යුතුවේ.
- v111. දිනපත නිතුන් තරන ඉන්ටන හා ලිහිට්ඩ් තෙල් පුමානයන් 3 වැනි . පීරුවේ පටහන් කළ යුතු අතර පෝරවයේ අන්තිම සීරුවේ ටියදුරු හෝ යන්නු ශියාකරවන්නා තෙට් අත්යන තැබිය යුතුටි. සෑම තෙල් වර්ගයකම, නිමරදි වර්ගය හා ලේහිය හීරුවේ උඩින් සඳහන් කළ යුතුවේ. මාසය තුළදී දැවගිය ඉන්වන හා ලිහිට්ඩි පෙල්වල මටිනාතම හි වැනි තීරුවේ දැක්විය යුතුටි.

1x. සෑට දිනසට නරන ලද වැඩ පුළුණුය සහ වැඩ අතරවුණ බිඳු වැඩවත් සෝ නගර නිරීමක් සිදුවුවහොත් ඒ ගැන සම්පූරණ විස්තරයක් 4 පැති හිරුවේ දැක්විය පුතුවේ.

(අෑ). වාධිත පිරිවැය වාජනා පහත දැක්වෙන උපකරන වෙනුවෙන් ඉදිරිපත් කළ යුතු නොවේ.

- චායුබල පිරිල්, ශ්‍රේෂ්, ටෑගන් ජැන් කැමරය් යනාදිය
- 11. වට්ටි හා ඉන්ට කැමරල්
- 111. අශිෂ වුිධා කරවන සොව්ව
- $1_{
 m V}$. ටට්බේටවස්, ටස්ස්පෙල්වෙප්ස්
 - v. පයිල් වුධිවරයි
- ∨1. චල්වනට්සර්ථ
- v11. බැඩි වෙයුර්ථ
- $_{
 m V}$ 111 . යන්නුානුසාරයෙන් බුධා කරවා පොට්ප
 - 1x. යන අධි 5/7 ධාරිතාව ඇති පොප්**ශි**ට් වල කරන යන්නු
 - x. එයා හෝඩ්,එස්වුා සක්සන් හා ඩ්ලිවරි හෝඩ්
 - imes 1. බතුවන් බොට්ලවස්, පැවිං පෙට්ස් නා හැන්ඩ් ස්ප්රිසර්ස්

: 1

- ×11. මුල් මොධ්ලර්ශ්
- ×111. චිතුර තුරශ්ව හා අශ්කරණ්ත.

මායික පිරිවෑය වාරතා භාරව සිට්ම.

වාතනවලට අදා ල මාධ්ය පිරිවෑය වාර්තා , ඒවායේ යෙදිව අනුව අංගනය කෝ ඒකසය තාර නිලධාරියාගේ හෝ උපපරණ නිල ාරියාගේ කරයේ හෝ ි තිබිය යුතුයි .

යන්ලෝදකරණ සට්බන්ථයෙන් වූ වාර්තා වල එස් පිටපතේ මුදාවෑඩ හරක කාලය තුළදීම යන්නු මුයා කරවන්නා භාරයේ විබිය යුතු අතර අතිත් පිටපත් වැඩ අංගනයේ හෝ ඒකන කායකීලයේ බිබිය යුතුයි .

3 වැනි ජෙදය – ලියුමියට්ලි පිළියෙල මිරීව හා ඉදිරිපත් මිරීව. වැක්රෝල්

17. වැඩ මිමවූ විට හෝ මාසය අවසාහයේදී හෝ වැන්පෝල් පියවා වන් වන් වාහනය හෝ උපපරණය වැයෙහි යෙදවූ සම්පූරණ දින ගණා වැන්පෝල් නිකුත් කරනු ලැබු බිලුඩාරියා විසින් සියම්ත තීරුවේ ඇතුළත් තර එය අදාල කාර්මික මිලුඩාරියාට ඉදිරිපත් කළ යුතුයි.

18. පාට්ට්ට් තරන ලද අන්තිට පෝරවයේ කෙළවරේ පහත දැන්වෙන සහසියය ඇතුළත් කළ යුතුයි පැවත ඇති බවව වෙන්නේලේ ලතුනු තර ඇති වතක හා සත්තුත්වකරන්වලට අදාල දෙනික වාරතා පතුවේ දැක්වෙන වැඩ සඳහා ඇත්ත වශයෝව යා අවභාජටම යෙදවු බව සත්බිත කරවා. වේ වාගත හා සත්තුත්වකරන වැඩව පැවත ඇති බවට වැක්නේලේ ලකුනු කර ඇති දිනවලදී, ප් ශිඩ්ව වාගතයන් හෝ සත්තුත්වකරනයක් පෞද්ගලික බිඩ්ව වැඩත් යඳහා නොපෙදවු බවද වැඩිදුරටත් සහතික කරවා. "

වැන්තේල් නිතුස් කරනු ලැබූ ම්ලවාරියා හා පුදේශය භාර කාර්මක මිලධාරියා විසින් වෙම සහසික අභ්යන් සල යුතු වේ.

- (19) වැන්ජෝල් නිකුෂ් කරනු ලැබූ බලවාරීන්ගෙන් වැන්ජෝල් ලැබුනු වට කොට්ඨාශය භාජ සාර්ලික නිලධාරීයා විසින් ඇමුණුවී 6 දක්වා ඇති ආකෘති පමුව අනුව සියලට වාශන වෙනුවෙන් වාර්තාවන් පිළිපෙල කළ යුතුවේ.
- ි (20) තාර්ථික සිලවාරියා විසින් වැන්රෝල් හා 19 වැනි රෙශුලාසියේ සඳහන් වාර්තා ඵලන වාසයේ 7 වැනි දිනට පෙර ව්යායන ශුංදිනේරු ලෙනට ලැබෙන සේ ඉදිරිපත් සළ යුතුයි.

දෛමික ථාවන සටහන.

(21) කළ වැඩ ගැන මාස්පත සංජාකයේ සෑට වසයට අත්වෙදී පිළියෙදනර එලය මාසයේ10 වෙම දිනට පෙර ලැබෙන ලෙස සත්පූත් කර අටහස්ත වෙන සැවස යුතුට. සොට්ඨාස සට්බන්ධයෙන් නට් වාජනා ශ්රීවීපත් කරන ලිපියේ පිටපතක් පවණක් ඇතකුවට සඳහා වැඩ අඩහස්තට සැවස යුතුට.

දෛඛීත චාර්තා අපු.

(22) පැම දිනයක් අවසානයේදීම දෙනිය වාර්තා පතු පැම අයුවින්ව දුණි පම්පූර්ණ සර එක් විවසකේ විවාසක ඉංධිනේරු ඇතට සෙළින්ම ඉදිරිපත් කළ යුතුයි. මුල් විවසන ජනයක් හෝ වැඩ අයෙන සංජෝලයේ සෙනුකර සැබිය යුතුයි. එක් එක් වාශනය හා උපසරණය වෙනුවෙන් ලිව් හොනු වෙන වෙනව පවත්වාගෙන යා යුතුයි.

වාගත හා යුත්ලසුද්යකරණ ගෑන සයිපතා වාර්තා .

(23) වාසික පිරිවෑය වාරක පවත්වා ගෙන යනු ලබා සියලට රජයේ
වාතන හා යන්තුෝපකරණ වේඛස්වයෙන් සම්පත වාරතායේ ඇමුණුවී

7 දැක්වෙන පෝරමය අනුව පුංදේශීය/දිසා නයේවලට විසින් පිළියෙල
කර එය දිසා වැඩපල හාර යාන්ශීය ඉංපිසේරු නැතට ඊලන සමයේ
අතහරුවාදාව පෙර ලැබෙන සේ සැවිය යුතුව. යාන්ශීය ඉංචිනේරු නැත විසින් එය ඔහුගේ විරක්ෂණ ඇතෙන් ඒවාද සමහ යන්තුෝපකරණ අධනස්ත වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. වාරතාවේ පිටපත් දිසාව නාත් වැඩ අවසස්තව හා අමාතනාකයේ වැඩ අධනස්ත(මුලස්ථාන)ට යැවිය යුතුවි. ලාසික පිරිවෑය වාර්තා

- (24) සෑම මාසයක අවසායයේදී වාසය හා උවසරණ භාර පිලවාරිසා වසින් 1 + 4 දැම්වා ඇති පීරු පම්පූතිය සර ඉති ගණුද සඳහන් කර පිටසත් 2 ක් සොව්ඨාශව භාර කෙරවන පිලපාරක මහින් ඵලග ජාතයේ 10 වෙති දිනට එක්කෝ ලැබෙන වෙස ව්යායක ඉංජියේරු වෙස ඉදිරිපර සළ පුතුවි.
- (25) ව්‍රියාසක ඉංචිතේරු ට්‍රිලෝ ව ව දුන්වා බරු සම්පූජ්‍රයෝව ප්‍රජා, අත්සන් පර එක් විවසයේ හෝ ව්‍රියාලයේ වැඩපොල ආර සාත්‍රිල ඉංචිතේරු තැතුව ඵලා මාසයේ සිට වැඩි දිතව පෙර සැවිය යුතුයි. ඔහු විසින් සහ පරිශ්ණපාර ලෙස අවුපාඩු සම්පූජ්‍රය සර ඇති වෙ ගෙවුරු කර දෙවිපෙත් පසුව ආර්ථ කර ක්ෂණ්රපාරක අවුත්‍රයේව ඉදිරිපත් බළ සුතුයි.

4 වැනි ජෛදය – ව්ඨාශක ඉංගිනේරු හා පුණුලයේදී ලිපතිකවිලි පරිථලා පිරීම–ගෙදුම්ය වෘතික පසු

- 26(අ) උපසරය සිලධාරිය විසින් හෝ ව්යායත ඉංගිණේරු විසින් අවසරය දෙනු උමේ වෙනව් සිලධාරියෙකු විසින් හෝ සහත දැක්වෙන සරුණු සැන විශේෂ සැලබිල්ලක ඇතිව දෛතික වාර්තා පසු පරීස්ෂා සඳු සළ පුතුයි.
 - (1) වංගත හා යන්නුණපතරන බලය දී ඇති පරිදි භාව්ථිව කර තිබේද?

)

- (11) කරන ලද වැට ${f g}$ වාසුටත් ඔව
- (111) ფლიბდბიბც თმვლაც მმ.
- (ආ) වන මිතවානුතුලට තිබේ නවී , වාජනා පතුලේ පත්තීම් , "පරීක්ෂා කරන උද බවට" ඔහු විසිම් අත්යන් තමා ව්ථායන ඉඩේයම්රු තැනට ඉදිරිපත් තළ යුතුය. එම ව්යථාපුතුලව නොවිබේ වෙවී , ඔහුගේ බ්රීක්ෂන සමඟ එන ව්ථායක ඉංගිනේරුව ඉදිරිපත් තළ යුතුය.

<u>ටැඩ්රෝල්</u>.

25

- 27(ආ) ශිණුව් ලිපිකරු විධින් හෝ විධායක ඉංගියෝරු විධින් ඒ සඳහා නියම කරනු ලැබු වෙන් බ්ලධාරියකු වඩන් හෝ, පතන දැන්වෙන කරණු ඔබෙ විශේෂ සැලබිල්ලන් දැබිව, වැන්නේද් පරිස්ණ කළ යුතුය.
 - (1) දිනපතා පැවතිමේ හා වුදු එයකුවේ අපුරිකව කර ඇයි වෙනස් කිරීම් හා අවසර පොදෙසු ලැබු වානන ඉතුමිය ලෙස කුලිපම ගැනීම.
 - (11) සහසිත කරන උද පෝර්ට සංඛ්‍යාව වෙනුවෙම් ගණුම් පිටවිට යුතුයි.උදා: පෝර්ට්ට්උ සේතු අනායද,ආපසු වටන ලද පාට්ට්ට් කළ හා නොකළ ඒටායේ ගණුව හිතුම් තරන ලද ගණුව සිටනවට.

- (111) සංවචිත නිලයාරියෙකු ට්සින් නිතර විතර ශරී පෑරදී බැලීම.
- (1v) කුළිය පළඟ ගෙවන ලද වීළ ගනා.
 - (v) දිනපතා පැමිලීමේ සමසන් ගැන සෑම දමසයම අත්බිම සමහතව පතළින් වැන්මෙන්ල් ශිකුත් කරනු ලැබු සිලුළුවෙන් මිසිර් යාම්පර සම තිබ්ම.
- (v1) වැත්රෝල් සුමානුතුලට ශිබේ සට්, වැත්රෝලේ "පරිස්ෂා කරන ලදී" සත්ත සඳහන් ජේලියට කෙලින් ප්‍රිදිත නොවුවේ පරිස්ෂා සරන ලද නිලධාරියා විසින් අත්සන් කර ව්‍යායන ඉංගියෙන්නුව ඉදිරිපත් කළ පුතුවී. එය ප්‍රමානුකූලට නොශිබේ නම්, ඔහුනේ පිරිස්ෂා සමස වන විවාසක ඉංගියේරුව ඉදිරිපත් කළ සතුමි.
- 27(අා) _උපතරය හිලධාරියා පියින් වැන්පෝල්, කුලියට හන්නා ලද පෞද්ශිත වානය හා යන්තුෝපකරය ගැනටු වාටික වාර්තා වද ,කරන ලද වැඩවල පුටායන්විය ගැන විශේෂ සැලකිල්ලන් ඇතිව දෛතික සටඟන් පසුයද වැඩිව පොශේ ___ සටහන්ද ඇස්තටේශ්ණු අනුව මුදල් බෙදීමද යනාදිය සමක සයඳා පරීන්ණ-කර වෙන්ජෝලේ අත්සන් කැමිය සුණුය.

දෛකික ධාවන සටහන්.

- 28(අ) උපහර 6 හිලධාරියා ට්ඩින් හෝ ව්යායක ඉංගිනේරු ට්ඩින් ඔලය දෙනු ලැමු වෙනුන් හිලධාරියකු ට්ඩින් හෝ සෑළු වාසයකට අවසානයේදී, පහත දැන්වෙන කරුනු ගැන ට්ශේෂ සැලකිල්ලත් ඇශිට දෛතින ධාවන සටහන් පරික්ෂා කළ යුතුටී.
 - (1) 12 ගැනි ලේගුලාසියේ යඳුනේ පරුණු විළිහැදීම.
 - (11) ගමන යෑවට අවසර දී නිබේද යන්න හා ගොස් ඇති සංකපුව_ල. ගණන සාධාරණ බව.
 - (111) විටරයේ දෑස්වෙන ගයන් අනුව යැකපුට් ගයන සිථරදී බව.
 - (1v) නිතුත් තරන ලද හා දැව්ගිය පොල් සහ ලිහිස්සි තෙල් වෙනුවෙන් ගණන් පියවීම. උදා: - අත්සුත් කරන ලද සියලට පුවාණයන් තිවරදි දෛතින ධාවන සටහනේ ඇතුළත් කර තිබේද සත්න හා දැව්කොස් ඇති පුමාණය සාථාරණද යන බව.
 - (ආ) පැම අනුවිකතාවයක්ව හා අධ්ක ලෙස ඉන්ධන පාට්ට්ට්ය යනාදිය ගැන ඔහු විසින් විථායක ඉංලිනේරුට වාර්තා කළ යුතුය.

අලියර් ගන්නා ලද පෞද්ගලික වාගන හා යන්නෝපකර 8 ගැන මාධික වාර්තාව

- 29(අ) උපකරන නිලධාරියා විසින් වෘජකාව පහත දැන්වේප පුථාන තරුණු ගෑන් විශේෂ සෑලබිල්ලන් ඇඹිට පරීත්ෂා කළ යුතුටි.
 - (1) අනුවත කරන ලද් වැඩ සඳහා පවණු වෙට වාහන හා සම්බෝධපාර ණ පා ට්ට්ට් කරන ලද්දේද යනු වග. ...
 - (11) දෛශීක චාර්තා පසුවල විශ්කර අනුව ශිවරදිනාවය.
 - (111) විවිධ ඇස්තටේක්තුවලට හා උපශ්රීතවලට වියදම් බෑර සිරීම සහ වනුම් පොතේ සටහන් සතාදිය.

(අ). වාර්තාව සුමානුකුලව තිබේ නම් උපකරණ නිලධාරියා විසින් වශ "පරීක්ෂා කරන ලද බවට" ඒ සඳහා නියමිත ිකොටුවේ අත්සන් තබා විධායක ඉංජ්නේරුව ඉදිරිපත් කළ යුතුයි. සුමාණුකුලව නොතිබේ නම් ඔහුගේ නිරීක්ෂණ සමග වය විධායක ඔහු විසින් ඉදිරිපත් කළ යුතුයි.

මාසික පිරිවැය වාර්තාව.

- 30. (අ). උපකරණ නිලධාරියා විසින් මාසික පිරිවැය වාර්තා පනත දැක්වෙන කරුණු සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂා කළ යුතුයි.
 - තීරු 1, 2, හා 3 හෝ නිවරදිතාවය.
 - (11) තෙල් හා ලිහිස්සී තෙල්වල දැවිගිය පුමාණයේ සාමානය ගණන තීරණය කර(පැයකට ගණන හෝ සැතපුමකට ගණන හෝ ඉවත් කරන ඉද පත්වල යම් පුමාණයක් අනුව හෝ පදනම් කරගෙන) අධ්ය ලෙස දැවි ඇති යම් පුමාණයක් මේ නම් වය වාර්තා කළ යුතුයි.
 - (111) 4 වැනි තීරුවේ සඳහන් කළ වැඩ පුමණය හා අඩුවෙන් කර ඇති යම් පුමාණයක් වේ නම් වය වාර්තා කළ යුතුයි.
 - (1v) වියදම් නියමිත වැඩ ඇස්තමේන්තුවලට හා උපශීර්ජවලට බේදීම.
 - (අා) මාසික පිරිවැය වාර්තාව කුමානුකුලව නම් උපකරණ නිලධාරියා විසින් එය "පරික්ෂා කරන ලද බව" වාර්තාවේ පහලින් අභ්සන් කර විධායක ඉංජ්නේරු ඉදිරිපත් කළ යුතුයි. කුමානුකුල නොවේ නම් ගිනු විසින් සිය නිරීක්ෂන සමග එය විධායක ඉංජ්නේරු තැනට ඉදිරිපත් කළ යුතුයි.
- 5 වැනි ඓදශ ලියකිශවීලී විධාශක ඉංජිනේරු විසින් පරික්ෂා කිරීම. වැක්රෝල් සහ කුලිශට ගත් පෞද්ගලික වාතන හා යන්තෝපකරණ ගැන මාසික වාර්තා.
 - 31. වැක්රෝල් හා වාර්තා, ගිණුම් ලිපිකරු හා උපකරණ නිලධාර්යා විසින් නියම ලෙස පරික්ෂා කළ බව විධායක ඉංජ්යෝරු විසින් සැතිමකට පත්විය යුතුය. මෙදා දීම, වැඩ පුමාණය, ගාස්තු, වැඩ මැනීම් ආදිය ගැන තමා විසින්ම අතරන් පතර

පරීක්ෂා කර, වැරදි අඩුපාඩු හා අනිකුත් නිරීක්ෂණවල ඇති අඩුපාඩු පරීක්ෂන නිලධාරීන් ලවා නිවරදි කරවා ගත යුතුයි. ඊට පසුව වැක්රෝලේ ඉහළින් ඇති පුකාශය අත්සන් කර ("කම්කරු" යන පදය "වාහන හා යන්තුෝපරකණ" යනුවෙන් වෙනස් කරා වාර්තාව අත්සන් කර මුදල් ගෙවීම සඳහා එය යැවිය යුතුය.

<u>මාසික පිරිවැග වාරතා</u>

(32) උපකරණවලින් උපර්ම පුයෝජනය ලබාගන්නා බවටද ඉන්ධන හා ලිහිස්සි තෙල් දැවීම් සාධරණ බවද කළ වැඩ පුමාණවත් බවටද මිණුම් සටහන් කිරීමද, නිසි කාලයේදී සර්වීස් කිරීම් හා ආවත්වැඩියාවන් කෙරෙන බවටද වැඩ ඇත්තමේන්තුවලට නියම ලෙස වියදම් බෙදීම කෙරෙන බවට විධායක ඉංජිනේරු තැන සෑහීමකට පත් විය යුතුයි. මාසික පිරිවැය වාර්තාවේ නියමිත කොටුවේ අත්සන් කළ යුත්තේ ඊට පසුවය.

<u> 6 වැනි ඡේදය - සාමානෘ</u>

(33) දුර්වර්ණ හෝ විකල වෙක් රෝල් මෙම රෙගුලාසි මාලාවේ 1 වැනි කාණ්ඩයේ 34 වැනි රෙගුලාසිය අනුව කියා කළ යුතුයි.

<u>නැති වු වෙක්රෝල්</u>

(34)**අ. මෙම රෙගුලාසි මාලාවේ** 1 වැනි කාණ්ඩයේ 35(අ) **රෙගුලාසිය අනුව නියා කල** යුතුයි.

(අා) නැති වු අන්දම හා වයට වග කිවයුතු නිලධාරීන් කවුරුන්දැයි දැනගැනීමට විධායක ඉංජ්නේරු විසින් පර්ක්ෂණයක් පැවැත්විය යුතුයි. සවීස්තර වාර්තාවක් වැඩ අධනක්ෂට ඉදිරිපත් කළ යුතු අතර ඒ ගැන තවදුරටත් කියා කිරීමට පෙර ඔහුගේ උපදෙස් බලාපොරොත්තුව සිටිය යුතුයි.

වාතනයක් හෝ යන්තුෝපකරණයන් නිකුත් කරනු ලැබු නිලධාරියාගේ වගකීම් වාතනයක් හෝ යන්තුෝපකරණයක් නිකුත් කරනු ලැබු නිලධාරියෙක් එය කෙළින්ම තමා භාරයේ තිඹෙන විට පහත දැක්වෙන කරුණු සජනා වගකිව යුතුයි.

- ්. රජයේ වාතන හා යන්තුෝපකරණ සම්බන්ධයෙන් දෛනික ධාවන සටහනේ හා මාසික වැඩ වාර්තාවේ නියමිත පරිදි දිනපතා සටහන් තැමීම.
- II. වැක්රෝල් ලකුණු කිරීම, හා පෞද්ගලික වාහන හා යන්තුෝපකරණ සම්බන්ධයෙන් දෛනික වාර්තා පතු පවත්වාගෙන ශැම හා විධායක ඉංජ්නේරු තැනට ඉදිරීපත් කිරීම.
- III. යන්තුෝපකරණ වැඩෙහි යොදවා නොතිබීම වැලැක්වීම සඳහා ඉන්ධන හා ලිහිස්සී තෙල් පුමාණවත් තොගයක් කල්වේලා ඇතිව ලබා ගැනීම.
- IV. මාසික පිරිවැය වාර්තා, වැක්රෝල් හා දෛනික වාර්තා පහු භාරව සිටීම,

(I) සන්තු සූතු Mechine work

(3) දෙපාර්තමේන්තු වැඩ සඳහා දෙපාර්තමේන්තු ය න්තු සුතු භාවිතා කිරීමේදී විය ගැනියැයි හැඟෙන අකුම්කතාචයන්ගෙන් වැහැරවීම සඳහා ඔවට ගෙනගැට දැක්විය හැකි යෝජනා සැකෙවින් දක්වන්න.

මෙම කර්තවන සඳහා අප ක්ෂේතුයේදී මෑතකදී කල පවක්ෂණ වලදී හෙලි වු පහත සඳහන් කරුණුද, උචිත පරිදී ඔබට හැගෙන අනෙකුත් අදහස්ද, සමග සටහන් කරන්න. (දෙපාර්තමේන්තු වාහන් හා යන්නු හුතු පවණයි.)

- $\mathcal{O}_{G}^{\omega}:=\mathbf{1}$ වැක්වර් සහ මරචාහන සඳහා පැය මිටර නොතිබිව \mathbb{R}
 - 2. අර්යාකාරව දින්වතා ඛාචන සටහන් පවත්වාගෙන නොයාම.
 - 3. ඉත්ධන සහ තෙල් හරියාකාරව පරිහරණය නොසිටීම.
 - 4. වාත්ත කාර්ගයේ ගෙදවීමට උපදෙස් දෙන නිලධාවත්, අරිශාකාරව තම වගකිම ඉටු නොකර තිබීම සහ දෛනික ඛාවන සටහන් විහිමත්ව තොදාවැත්වීම,
 - 5. වාගන සඳහා ඇති වාර්තා පොස් වල, අළුත්වැඩියාවන්, අමතර කොටස් සහ ඒ සඳහා වැය වූ මුදල් හරියාකාරව සටහන් නොකිරීම සහ එම පොත් වල පේද අසම්පුර්ණව හැඹීම.
 - 6. මාසික පිරිවැයපත් (M.C.R.) හරියාකාටව සම්පූර්ණ කිරීම පැහැර හැර තිබු නිසා දිනපතා එම සන්තු උපයෝගි කරගෙන කරන ලද වැඩ කොටස් (විශේෂයෙන්ම නස් වැඩ) කොපමණදැයි හක්සේරු කිරීමට අපහසු වීම.
 - 7. හැම දිනක්ම අවකානයේ බරවාහන අංගනයට දැමීමට දැනම් පසු දිනට වැඩ ඇරමිමට හැකි තත්තවයට ක්ලිනර් වරයා විසින් පිරිසිදුකල බවට වාරා හැනිම
- (i) පෙහද්ගලික ගන්තු සුතු දෙපාර්තමේන්තු වැඩ සදහා ශාව්තයේදී පහත සදහන් අනුම්කතාවගන් සිදුවීමට තුඩුදෙන පහත සදහන් අඩපාඩු දක්නාලදී මේවාසීන් බැහැරවීම සදහා හිමිනේ සෝජනා ද මීට අමතරව ඉදිරිපත් සරන්න.
 - 1 පරිතාකාරව ගත්තු සුතු සඳහා මීල ගණක් කැදවීම හෝ ටෙන්ඩර කැදවීමේදී ඉන්බන සහ පතල් වර්ග දෙපාර්තමේන්තුව මගින් සපයනවාද නැද්ද සහ වග. සටහන් නොවීම.
 - මිල ගණන් හෝ ටෙන්ඩර් සැදව්මේදී වැඩවල ස්වභාවය සහ යන්තු පුතු වර්ගිකරනයන් පැහැදිලිව දෙපාර්තමේන්තුව මගින් නොසැපයීම.
 - යන්ත් මැෂින් පැය යන සරලෝසු පැය අතර සමාන අතමාන කම පිළිබදව මින්තරය කොන්තුාන්කරු විසින් නවහන් කිරීම අනිචාර්ය නොකිරීම.

٦,

- යන්තුකට අතිවාර්ගයෙන්ම මැමින් ලැබ මීටරය සම්කර පෙමතුයේ වැඩ කල යුතු බව වෙන්ඩර් කොන්දේසිවල සඳහන් කොකිරීම.
- 5. පේවය සදහා මිලගණන් හෝ ටෙන්ඩර් කැදවා ඇති යන්තු වශ්ය. කිරිමට අපේත්මිත වැඩ කොටස්, දුමාගන දුර, මිටර් පැයකට කලගැකිවන අවම වැඩදාමාණ සහ වැඩ බිමේ ඇති වැඩ කොටස්වල ගත්ත්වය පැහැදීලි නොකිරීම සහ එම නිසා හරියාකාර මිළ ගණන් ඉදිරිපත් කිරීමට අතපසු වීම.
- 6. පස් කැටීමට, කල්ලු කිරීම, පැටච්මට උපයෝහි කරගන්නා ලද බර යන්තු වැඩනීමට ගෙනඒම සදහා පුවාහන කුලි නොලගවන බව මිළ ගණන් සහ ටෙන්ඩර් පත් වල පැහැදිලිට සටහන් නොකර නීතිම, එම නිසා මුදල් ගෙවරෙමදී අපහසු භාවයන්ට මුහුණැම්මට සිදුම්ම.

ිවල් අභාග:— අභාගම්තර විශාලව ජීවටය, පුටාව තාර්තාවය, 2002. 02.15

..... Date,

ඉතා වාර්තාවෙන් ඉදිරිපත් පරලුපේ වැනයදී කර**න** උද අතපන්තර විශාසන පරිකෘත වලදී කෙලිදුරම් වු දෙපාර්තමේන්තු සහ පෞද්ගලිත යන්නු සුතු සාවිතා කරමින් තරන ලද ඉදිහිරීම් කිර්වාන්තවලදී අප විසිත් දත්තා ලද අනුධිතතාවයක් වීමට තුඩුදීය කැතියයි සෑගෙන කරුණු ජාතියකි.

ාමට කැමෙන පරිට මෙවමින් කෙලිදුර^{ි සි} නොවැම් පාරාව දැන්නම් එවාද ක්රුතාගෙන් සහන පරුණු සහ එට වීමින් ක්රුතාගත් කරුණු යන් දෙවනියම ගොණුකර දොලු වල ලේඛයක්. නිකුත් සිරීම ස්දාන මෙහි දඩුපාටු සහ අලුමිකතා අවම කර ගැනීමට ඔබගේ දෙයක්. ලිබිකව සුදිරිපත් කරන ලෙස ඉල්ලවී.

පුටාන අත√්නේතර විශවත

රජයේ වාහන භාවිතය.

- ි. සියලුම කාර්යාලවල වාතන වෙන් කිරීමේ ලේඛණයක් පවත්වාගෙන යා යුතුය වාතන භාර නිලධාරියාගේ ලිඛිත අනුමැතියක් නොමැතිය කිසිම වාතනයක් හෝ යන්නුයක් කාර්යාල භූම්යෙන් පිටතට නොගෙන යා යුතුය.
- කොට්ඨාශ කාර්යාලවලට අයත් සියලුම රජයේ වාතන කාර්යාල භුමියෙන් පිටතට යන වේලාව සහ ආපසු කාර්යාල භුමියට පැමිණෙන වේලාව සටහන් කිරීම සඳහා ලොග් පොතක් භුමියේ ගේට්ටුවේ තැමිය යුතුවේ.
- වා.ඉ. ගේ අනුමැතියක් නොමැතිය කිසිම වාහනයක් හෝ යන්තුයක් කාර්යාල භුමියෙන් පිට දිවා හෝ රාතිු කාලයේ දී නවතා නොතිමීය යුතුය.
- 4 කිසිම වාතනයක් මයිලෝ මීටරයක් නොමැතිය හා යන්හුයක් පැය මීටරයක් නොමැතිව සේවයේ නොගෙදිය යුතුය. යම් හේතුවක් නිසා එම මීටර් ව්රතිත වුවහොත් ඒවා වාහම යථාතත්ත්වයට පත් කල යුතුව ඇති අතර වාතන යතුර නිලධාරියා විසින් පෞද්ගලිකවම ඒ ගැන සොයා බැලිය යුතුය සමහර ර්යදුරන් හා කියාකරවන් වූවමනාවෙනන්ම මෙම මීටර අබලන් භාවයට පත් කිරීමට කටයුතු කරන බව ඉහත දී කරනලද පර්ක්ෂණවලදී අනාවරණය විය . මීටරයන් කියා විරතිත වීමට සාධාරන හේතුවක් නොවේ නම් එම මීටරය ඇවත්වැඩියා කිරීමට හෝ අළුත් මීටරයක් සවිකිරීමට හෝ යන ව්යදම ර්යදුරුගෙන් හෝ කියාකරුගෙන් අය කර ගැනීමට කටයුතු කල යුතුය.
- දෛනික ධාවන සවහන් පත් දිනපතා නිසියාකාරව පවත්වාගෙන යායුතුවන අතර එය නිසි පර්දි තුලනය නොකර කිසිම අවස්ථාවක ඉන්ධන නිකුත් නොකල යුතුය.
- 6. වානනයේ ගමන් කරන නිලධාරියා හෝ යන්තුය සේවයේ යොදවන නිලධාරියා ගවන් කිරීමට බලාපොරාත්තු වන දුර පුමාණය අනුව හෝ කිරීමට බලාපොරොත්තු වන වැඩ පුමාණය අනුව අවශා ඉන්ධන පමාණය දල වශයෙන් ඉල්ලුම්පතේ සඳහන් කල යුතු වේ.
- 🛴 ඉන්ධන ඉල්ලුම් කිරීම සඳහා මේ සමග ඉදිරිපත් කර ඇති ආකෘති පතුය භාවිතා කල හැකිය.
- 8. පුවාහන කටයුතු සඳහා කුලියට ගත් වුැක්වර්. ලොර්,විපර් ආදියි යොදාගන්නේනම් එක් එක් වාහනය සඳහා වෙන වෙනම දෛනික ධාවන සටහන්පත් පවත්වාගෙන යායුතුඅතර ගෙවීම් කටයුතු සඳහා කාර්යාලයට මිනුම් ඉදිරිපත් කරනවීට එම දෛනික ධාවන සටහන්පත්ද ඉදිරපත් කල යුතුය දෛනික ධාවන සටහන්පත් නොමැතිව කිසිම ගෙවීමක් නොකල යුතුය.

98	විධන ඉල්ලුම් පතුය
δα	දුරු, හෝ කියාකාර විසින් සම්පුර්ණ කල යුතුය.
: :	ඉල්ලුම්කරුගේ නම සහ තනතුර
3)	වාතනයේ වර්ගය
3)	වාහන අංකය:
4)	දෙපාර්තමේන්තු අංකය:
5.	ටැංකියේ ධාර්තාව:
	සහතික කල ඉන්ධන දැවීම ගැලුමකට . සැතපුම්
G,	
	ලීටරයට ිකි.මි.
	<u>පෙට්ටුල් ඩිසල් ඩි.තෙල්</u>
٦)	අවසානවරට ඉන්ධන ලබාගත් අවස්ථාවේ වැංකියේ ශේෂය:
	අවසානවරට ලබාගත් ඉන්ධන පුමාණය:
	වකතුවලෙදනික ධාවන සටහන්පතේ ධාවනය කල දුර
	අනුව දැවී ඇති ඉන්ධන පුමාණය :-
	දිනව ශේෂය
	දිනට අවශාස ඉන්දන පුමාණය
	ඉල්ලුම්කරුගේ අත්සන හා දිනය
с.	වාහනය භාවිතය කරන හෝ සේවයේ යොදවන නිලධාරී විසින් සම්පුර්ණ කළ යුතුය
e)	ඉන්ධන අවශානාවය හා වැඩමීම :-
	ගමන් කිරීමට ඔලාපොරොත්තු වන දුර පුමාණය - දල වශයෙන් :
	පෙට්ටුල් ඩිසල් 'තෙල්
	නිකුත් කිරීමට නිර්දේශ කරන ඉන්ධන පුමාණය
9,	වානනය හාර නිලධාර විසින් සම්පූර්ණ කල යුතුය
	ඉතන සඳහන් වානනයේ දෛනික ධාවන සටහන / මාසික පිරිවැය චාර්තාව සමග පරීක්ෂා කලෙමි. ඒ
	අනුව නිවැරදි වේ

නිකුත් කිරම සඳහා අනුමත කරමි.	65	o gg	ඩසල්	ැ
	වාහන භාර	නිලධාර්යාල	ගේ අ ත්ස ේ	න හා තනතුර
නිකුත් කලා	දිනය:- පෙට්ටුල්	ධිසල්	ැතෙල්	ඇනවුම් අංකය හා දිනය
ඉන්ධන ඇනවුම් මගින් ගඬවාවෙන්	······································		······································	
	ගම්ඩා භාරක	රුගේ අත්ව	ෂන් හා දි	30C3
පතත සඳහන් ඉන්ධන පුමාණයන් භාරගත්	ෙරි වුල්	විකල්	ැතෙල් -	
	ර්ශදුරුගේ / ද්	මුයාකරුලේ ජ	් අත්සන	

ඉද්දුල්	ogo.
	ඉද් <mark>ධ</mark> ුල්

••••• დეგ.

(සෑ අපුටසට /සිස සැව්වරඑකට ලීවර්) 05. ඉන්ටව අවශානා විය:-.....

අවසා න වරට ලබා ගඒ ඉස්ථන පුවාණය

් අඩුවරා :– පා විට්ටි වූ ඉස්ටස පුමාණය

අවශය ඉන්දින පුවා රාජ

06. අනුවත සෑ හා සිතුන් තදු පුවාරුය:=

ರಿಭಭರಿ Q++

්, ඉව,කිටෑරදී වේ.

පිරවීට පරිකතා කලේ.

දවුමක තරන නිදෙන විසා සේ අවසන හා ශකතුර

0.0./m.cs.

35

2 /2 2005 (19/9)

4නුවන කල

Head Office Circular No. 3 of 1976.

My No: IA/ 6., Irrigation Department, Colombo .7, 17th Dec. 1976.

To All Resident Engineers, Investigation Engineers, I.E., Hydrology/I.E. Lab. Services, Drilling Supdt. M.E., I.D.Workshop,

Sub:- Hire of Private Carts, Tractors	for
Transport.	

Due to the inconsistency in the procedure followed by the Resident Engineers in engaging and deploying private Carts and tractors for official transport, it has become necessary to issue the following instructions for strict compliance. The Auditor General has also on various occasions referred to the uneconomical expenditure incurred in the hire of private transport.

- 2. It should be the primary responsibility of the Resident Engineer incharge of a Project to initially set up the constructional organisation before commencement of work. In doing so indents should be placed well in time for the required tools and materials etc. to avoid hap-hazard local purchases and the required transport vehicles eg- Jeeps, Lorries, Tractorss etc. should be obtained from the M.E., I.D.Workshop in time and this will obviate the need to hire private transport. As far as spracticable hire of private transport vehicles should be avoided. A far sighted and judicious constructional organisation if evolved in tiem, will help avoid frequent local buying and the indiscrect hire of private transport.
- 3. If however it is imparative and the hire of private transport vehicles is sunavoidable, the following instructions should be strictly adhered to :

RATES

4. The prevailing buying Committee rates of hire for carts (single and double) and tractors should be obtained from the G.A. or the A.G.A. of the area and only these rates should be paid. In areas where buying Committee rates are not available local quotations should be called for and the lowest rates adopted for payment of hire.

<u>AGREEMENT</u>

5. The arrangement for hiring a vehicle or item of equipment should be in writing by a letter issued to the Contractor ir in the case of hire involving large payaments, by an agreement. all conditions sof hire should be laid down in these documents. Copies of such letters or agreements should be issued to the TA./Overseer etc., in charge of the work and they should be instructed to maintain the necessary records.

CONDITIONS OF HIRE

- 6. (i) When vehicles or equipment are hired on a per day or per hour basis, the minimum quantity of work to be done per day or per hour should be laid down and a penalty for any shortfalls provided for.
 - (ii) The Contractor should be required to supply all fuels and lubricants and he should ensure that sufficient quantity of fuel for the whole day's work is available at the beginning of the day.
 - (iii) The Contractor should make the vehicle etc., available in a good state of repair to prevent any break-downs while working.
 - (iv) Any other special conditions that would apply considering the nature of the work should be included.

RECORDS TO BE MAINTAINED

- (I) A Check -roll should be issued for the vehicle or equipment hired. The time of arrival and the time of departure each day of the vehicle or equipment should be recorded in the Check Roll.
 - (ii) A Daily Record Sheet on form attached should be maintained in duplicate in respect of all private vehicles abnd equipment hired. This should be maintained by the T.A. / Overseer in charge of the work site and submitted to the R.E's Office at the end of each month. These documents should be carefully examined and the necessary deductions made from the payments if there is a shortfall in the quantum of work done. One copy of Daily Record Sheet should be filed in the office while the other copy should be posted to the D.Roll of the C.R.

RESPONSIBILITY

- 8. The Technical Assistant / i.E. / Overseer in charge of the work will be responsible for the following:
 - To see that the conditions of hire are observed by the Contractor.
 - (ii) To see that full value is obtained for the hire paid to the Contractor and ensure that deductions are made from payments for shortfalls in output.
 - (iii) To see that the contractor does not obtain any undue advantage at the expense of the State, such as sthe use of Departmental labour or materials.
 - (iv) The officer in the R.E's Office attending to the checking of bills, hire charges etc., should verify whether the minimum quantity of work has been done each day and that appropriate deductins are made for shortfalls, before passing the documents for payment. This officer as checking officer and the R.E. as certifying officer will both be equally responsible for any lapses in these payments.
- 9. Please acknowledge receipt of this Circular.

SgdJ ... Chief Accountant

Sgd : A. Maheswaran. Director of Irrigation.

cc: D.DD. / D.I.EE. / I.EE. Auditor General.

D.I's Circular No: 3 of 1977

USE OF DEPARTMENTAL VEHICLES

Copy of S/I.P. & G's letter No: F.46/76 of 5th January 1977 is forwarded for strict compliance. In addition to the instructions given in the above letter the following should be observed in resspect of all road vehicles belonging to the Irrigation Department.

Official Drivers should drive Departmental Vehicles:-

Only sthe Official Drivers are permitted to drive the vehicles assigned to them. R.EE are permitted to drive Departmental Jeeps within their schemes only in cases of emergency. However, they should not drive vehicles outside their Project areas.

2. Checking and Rendition of Daily Running Charts:-

The OIC in charge of the vehicles should see that sthe D.R.CC. are maintained as instructed in paragraph 3 of S/I.P & H's letter above.

All daily running charts should be maintained legibly and neatly. The officers using the vehicles should enter their designations below their signatures.

All road vehicles should be tested for fuel consumption and the date of test should be given in the summary sheet of D.R.CC. Any excessive fuel consumption should be ssurcharged from the driver.

Action should be taken to check the trips performed. Any unauthorised trips done should be reported to the Head Office.

All daily running charts should be sent to Head Office by the R.EE/D.S./M.E. within 30 days from the end of the month.

Use of Vehicles with defective milometers:-

When Milometer of road vehicles become defective, action should be taken to get the defect attended to. If it is not possible to get this attended to immediately. M.O. authority should be obtained to use the vehicle without milometer. Head office authority to use the vehicle without milometer should be quoted in the summary sheet of the D.R.C. The mileage done in such cases should be checked with the trips doen and any excess mileage should be recovered from the officer concerned.

4. Night Parking of Departmental Vehicles '-

At the end of the days work all Departmental vehiclesw should be parked in a garage/office premises sor worksite where a watcher is stationed to ensure safety and security. A register of the movements of all vehicles entering or leaving between 6.00 p.m. and 7.00 a.m. should be maintaiend at the garage/office/worksite by the watcher. During this speriod the watcher will also enter the time of arrival, departure on the remarks page of the D.R.C. of the vehicle.

All officers in charge of vehicles are requested to furnish a list of site/offices etc. where such registers are being maintained. Officers on circuit should as far as possible park their vehicles during the night at the nearest office/worksite where watchers are stationed. Under no circumstances should vehicles be marked on the public highway or private residences during the night. Officers who come to Colombo in Departmental vehicles should park their vehicles at Head Office after getting themselves dropped at their temporary residences.

Speeds of Vehicles :-

It may be noted that speeds mentioned in paragraph 3.2 of S/I.P. & H's letter are the maximum speeds permissible. The speed of vehicle should be lesser than this depending on the road and weather conditions. Vehicles carrying a load should travel at lower speeds, it may be noted that the margin of safety will be greater in the event of an accident, if the speed fo travel is small. Officers travelling in vehicles should caution drivers when githey drive at excessive speeds and also bring such cases to my notice sos that necessary action can be taekn against the drivers.

Accident Register :-

A register should be maintained in all Officers where a page should be maintaiend for a Driver and all accidents that the Driver meets with, however small, should be entered in the register. This will give at a glance the acident rate of each Driver and necessary action can be taken.

Please acknowledge receipt of the Circular.

Sgd/

A.Maheswaran Director of Irrigation.

Sgd/. R.U.Fernando Deputy Director.

Irrigation Department, Bauddhaloka Mawatha, P.O.Box: 1138, Colombo 7.

9th March, 1977.

File No: CT/ME 600

(ORIGINAL CIRCULAR IN SINHALA WILL FOLLOW)

මගේ අංශය: අපි ජී/3, චාරිමාරිග දෙපාර්තමේන්තුව, නොලබ?. 1977. මැහි මස 18 දිකදී ය.

දෙපාර්තමේස්තුවේ සියලුම සිලධාරීන් වෙත.,

දෙපාර්තබේන්තුලව් වෘතන සෑවිතා කිරීම.

දෙසර්හමේස්තු වළුලේඛ අංහ: 3 ක 1977(සිට්/එම්ථ 600 ක 77.00.09) ට චැඩිමකස් වශයෙන් පහත සඳහන් උපදෙස් දෙපාර්තමේස්තු නිලධාරීන්ගේ දැඩි අනුතුලතාව සඳහා සිතුන් නරම්.

- 2. අත්වාතික ඉංජිනේරුවරුන්, පෘත්තික ඉංජිනේරු වරයා, පුටාන ඉමටා සම්බන්ධතා මිලධාරී ආදී වාතන කාර සියලුම නිලධාරීන් විසින් වාතනවලට අයත් ලෙදුම්ත වාචන සමහස්වල (පොදු 268) ඇතුළත් කර ඇති සමහන් <u>දිනසනා පරීක්ෂා කර, ඇති අවසන් සැබීමට</u> වන බලා ගත යුතුය. වාතන ස්ථීර වශයෙන් තිබෙන ස්ථානවලින් මැතැර තාවතාලික වශයෙන් සේවයේ යෙදුවා ඇත් නම්, එම වාතන ආපසු පැමිණි වතාම සතන සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් සරිතින් කළ යුතුය.
 - (අ) ගමනෙහි පරමාර්ථය, පටවා ඇති බඩුවල ස්වකාවය ආදී කරුණු සහා මෙන්ම අනුමය කර ඇතිද යන වශ.
 - (ආ) ධාවණය කළ වේලාව, මිය ස්ථාක, ධාවනය කළ සැහැරීම ශණක ආදී පරුණු නිවැරදිව සටහන් කර සිබේද?
 - (අෑ) වාචනය සළ සැහැරම හන්න විශිලේම්ටරයේ දැස්වෙන සැහැරීම ගන්න හා සැසදේද?
 - (අෑ) වැංකියේ ඇති ඉන්ටන වල පත්ත්වය. එනම්, ආරම්භයේදී හිබුනු පුවානය, පිරවු ඉන්ටන පුමාණය හා දවසේදී පාච්චිව් කළ ඉන්ඩන පුමාණය සහ දවස අවසානයේ ඇති ශේෂය කිවැරදිද?
 - (ඉ) දැන්ටන භාවිච්චි කළ පුවානය ගැලුම්බින් වාචනය කළ යුතු සැපැප්ම ගණවට වෙයස් නම් ඒ පිළිබඳව වියදුරු පැනගෙන් මිදනසට කරුණු ලබාගෙන වෙ කරුණු අසතුවුදායක නම්, අඩු ඉන්ධන පුවානය වෙනුවෙන් ඔහුගෙන් මුදල් අය කර ගත යුතුය.
 - (ඊ) හමතාරම්කයේදී පෙටුල් හෝ විසල් ඇණවුම් හිපයක් කිකුත් තරන ලද්දේ නම්, නිකුත් කිරීමේ ඇණවුම් සියල්ලම හිවැරදිව භාවිතා කර හිබේදෑයි තාර්ය භාර නිලධාරියා විසින් පරීක්ෂා තර, පාවිච්ච් නොකළ නිකුත් කිරීමේ ඇණවුම් හිබේ නම් ඒ සම්බන්ධයෙන් සුදුසු කවසුතු කළ යුතුය.
- ටි. වාහන ගාරව පිටින සියලුව සිලවාරින් විසින් වාගන පිළිබඳ මාසික පුතාශයේ එට අමුතා ඇම ආකෘතියේ ගනතාධිකාරි (අභාගන්තර විගනුන) වෙත පිටපත් පතිකට මා වෙත (වාරිමාර්ග අධා‍යක (යන්තුව්පකරන)) ඉදිරිපත් කල යුතුය.
- 4. මෙම උපදෙස් අනුව නටයුතු නොසිරීම, පුමාදවීම හා නොසලනා ගැරීම් සම්බණ්ඨ යෙන් අදාල නිලධාරීන් පෞද්ගලිකව වග සිට යුතුය .

වෙට වනුලේඛය ලැබුණු බව දස්වා එවන්න.

ද්යා ක්රේක්ථිකාරි.

අත්සන් කෙලේ∕ ඒ.ටිසේශ්චරන්. චාරිචාරිග අඩපතා.

Departmental Circular No: 10

My No: IA/11/20.. Irrigation Department, Colombo - 7, 17th April, 1978.

C.I.EE. / I.EE.

Settlement of Hire Charges Bill of Director of Machinery and Equipment.

There is a complaint from Director of Machinery & Equipment that delay is experienced in settling the bolls for hire earning machinery and equipment and settlement of salaries of drivers paid from work Done Advance Account. In order to avoid such delays the following procedure should be adopted by all C.I.EE. and I.EE.

- 2. The Monthly Cost Record Sheets on Form Irrigation 47 for all Vehicles, Plants, Machinery and hire earning equipment should be prepared at the end of each month.
- 3. The M.C.R.sheets prepared for D/M & E's hire earning machinery and equipment should be forwarded direct to D/M & E along with a alist of all vehicles, machinery and equipment to reach him on or before 10th of the following month. Copies of such M.C.R.sheets and the lists referred to should be sent to C.I.EE. (Accounting aswell as non-accounting) Range and to Contract and Machinery Branch. in Head Office.
- 4. If due to unavoidable circumstances any M.C.R. is not sent, this should also be mentioned and the reason therefor stated. Follow-up action should be taken to send the outstanding M.C.R. with copies to D.I(Contract and Machinery) and C.I.EE. giving reference to the earlier correspondence.
- You are requested to obtain from the D/M & E a copy of the schedule of rates for all Vehicles, Plants, Machinery and hire earnign equipment.
- 6. On receipt of the Bills from D/M & E, you should settle the bills by cheque to D/M & E with intimation of credits to C.I.EE, (Accounting, as well as non Accounting.) Range and D.I.(C & M.).

- 7. Bills received from the D/M & E. if not settled within four weeks will render the officer responsible for a surcharge in terms of F.R.115(2). If any portion of the bill is disputed, such amounts should be withleld and the balancee paid pending clarification of the bill.
- The settlement vouchers in support of D/M & E's Bills should be scheduled and brought to account through your monthly Cash Account.
- 9. At the end of the Financial Year, if you experience difficulty in settling the bills by cheque due to delay in receiving the D/M & E's bills, action should be taken to call for the bills and to settle same by Cross Entry furnishing particulars of credits to D/M & E and should forward copies to C.I.EE.(Accounting as well as non-Accounting) Range and D.I. (C & M) for information.

cc: S/1, P, & H D/M & E

Who is requested to render buills promptly and appraise delay in settlement of bills rendered for more than a month to enable follow up action both by C.I.EE. Ranges and D.I. (C & M).

(ORIGINAL IN SINHALA WILL FOLLOW)

ილე დითა: ტმშ/ა გამთბა: დეთნითმქდნ, ლიგნ 7. 1979.03.22 წო.

გაბ წვნოშშ დნო.

යෝවර් සංකෙවල සැහැදුම් මානහා - -

ියාව මෝටර් වා ගවට යැපසුව් පාසන සහයේ මුයාපාරි පත්වයක පිටිය මුදුවිය. වෙය යනමුතු බවට සඳහා පයන සඳහන් පසුවා මුදා කළ යුතුවි.

- (ද) විශ්‍ය කර සියළුව බ්ලදාරින් සමන් සවසේ වූ සියළුව විශ්‍යවිද ශිසි ආආර ම්‍රිය කෙරෙන සැමසුව මානෙ ඇති බවුද විශ්‍ය සොයා බැලිය මුවු අතර ප්‍රධ්‍ය "වානනයක් මුයා නොකෙරෙන සැමසුව් ද්‍යනයේ දන්නට ලැබීමට වන අරුත්වැඩියා කොට මුයානාරී තත්වයට ගො එමට වනුම මුයානල ප්‍යාලිය.
- ි (අා) මෝටර් වාහනවල රියාදුරන් විධිය සටස් කාරයේ වූ වාහනයේ ඇති තැනපුම වාසය යේ සම්බිති දෝෂසන් සිදුසි විශය ඒ බව ලියවීල්ලන් මගින් රාසන භාර සිලධාවියාව දැන්විය පුඳ අතර වාශන භාර ශිලධාරියා විසින් සාහෝන්ය (අ) සේදලයේ සඳහා පරිදි වනාම සියා කල ජුතුයි.
- ්ත්^{ස්තු} (අෑ) ඉන්වන ඇතවුම් අප්සන් තරණ බලවාරීන් විසින් ඉන්වන ඇතවුම් අප්පත් සිරීමට ගෙර දෛතීන වාචන පවසන්වල සඳහන් නොට ඇති සැකපුම මානය පාඩාංක වල ශිවාරය ආවස පරීක්ෂාකොට සැකිමට පත්විත පුතු අපර වනවට දෛතීක වාචන සවනයේ සක්විතන් නල සහයා.
 - (ආ) අවශ්වැවියාවන් කිසිවත් කිරීමට ඇතොත් මාලයක් ඇතුලය වය සිවිතුව යුතුයි. ඒ සඳහා ප්විතිම අපහසුවන් ඇත්තම් ඒ බව වෙම සාහෝලයට ඇත්විය යුතුයි.
 - (ඉ) දෛතිත වාචන පවතතෙහි පඳහන් තරණලද සැලසුම් ගණනත් වාතනයේ කුණ්ඩයම් අත්කදාබලා ඇති ම්යාකාරිස්වයක් අනුව ක වාතන ඔය පැත් අනුවද යාධාරන අත්කදාබලා ඇති ම්යාකාරිස්වයක් අනුව ක වාතන ඔය පැත් අනුවද යාධාරන බවට වගබලා යැමුම වාතනය තාර බ්ලවාරියාගේ හෝ ඔහු විශින් දෛතිත වාවප යටගේ පරිස්තා මිසීම සඳහා යොදවනු ලබන වෙනත් බ්ලධාරියකුගේ වගමට වැරි.

ඉතස සඳහන් උපදෙස් පිලිපැදිමට අයුණාවීමේ ඉරිපළය වස්නේ ඊට පගුමුවයුතු ශිලවාවී න්ට විරුද්ධව විනයානුතුල නියා සිරිම වේය.

. පුටාන සුනුකාරිකාරි.

ැ/ක. වැටිසේස්ට්රණි. චෘථියාරිත අධුපත්ත. රූපා/22.

විවරත : යාන්මුත ඉංවිනේරු – වාර්ශාරිය දෙපාර්ශවේශ්තුව : දෙපාර්ශවේන්තුවේ වෘතන වල අලුත්වැඩියාවන් පඳහා පුවානිටරේ දෙපාර්ශවේන්තුවේ වෘතන එකින් රාකිතර තමා ගැනීමට . Departmental Circular No: 6

My No:IA/3., Irrigation Department, Colombo.7, 22,March,1979.

To All Officers.

Milometers of Motor Vehicles.

working order.

All Motor Vehicles should have the milometers in good

To ensure this the following action should be taken.

- (a) All Officers in charge of vehicles should immediately check and see that all their vehicles are with properly functioning Milometers and if any vehicles are found with inoperative Milometers immediate action should be taken to repair and put them in working order.
- (b) The dirvers of Motor Vehicles should report in writing to the O.I.C. of the vehicle immediately of any occurance of any defect in the Milometers of their vehicles, and the O.I.C. should take immediate action in terms of para (a) above.
- (c) Officers signing Fuel Orders should also check up and be satisfied as to the correntness of the Milometer reading given in the D.R.c. before they sign the fuel order and initial the D.R.C.
- (d) Repairs, if there are any to be done, should be completed wwithin a months time. If there is any difficulty it should be brought to the notice of this office.
- (e) It is the responsibility of the O.I.C. of the vehicle or that of another responsible person nominated by him to check the D.R.CC. and see that the mileage given is reasonable according to the pleaces visited and the performance is correct according to the standard and tested performance of the vehicle.

Failure to observe any of the above requirements may result in disciplinary action being taken against those responsible.

Sgd./ Chief Accountant. Sgd. A.Maheswaran. Director of Irrigation.

cc: M.E., I.D.- who should stock sufficient Speedmeter cables for the vehicles in use.

DEPARTMENTAL CIRCULAR NO: 03 of 1982.

No: C&E/JP/506 Vol.II. Trrigation Devartment. Colombo 7. Z2nd, January, 1982.

Range D.D., / C.R.CE. Fead Land Use Division.

C.5.L.O. 7 b.s.

M.E., (Workshop Unit / Retmalana)

I,EE., / R.EE.

Principal S.I.I.I.

ECUIPMENT AND VEHICLES.

Since the hire charges were waived off end now that there is no financial liability on the estimates, there is a tendency for the l.EE. in charge of divisions to keep serviceable equipment and vehicles idling without declaring them surplus. This practive should cease forthwith and the following procedure adopted.

- Information regarding all equipment & vehicles
 anticipated to be in excess should be intimated to
 D.D., (C. & E.) at least a month in advance of the
 probable date they are expected to be surplus.
- Similarly D.D., (C. & ε.) should be informed of the requirements of Equipment & Vehicles at least a month in advance.
- 3. D.D., (C. & E.) will take appropriate steps regarding(1) above to suitably deploy vehicles declared as excess and also regarding (2) to meet the requirements intimated.

I.H.Perera. 0.0., (t. & E.)

c.c.to:- Sr. D.DD. f.i.

M.E., T.I.M.P. / Ampara f.i.

Sgd: A.J.P. Ponrajah. Director of Irrigation.

JW/--

DEPARTMENTAL CURCULAR NO: 1 OF 1986

My No: CT/ME/656/1 (Vol.il)., Contracts & Equipment Branch, Irrigation Department, Colombo 07, 08th January, 1986.

All D.DO. in Head Office D.DD. Ranges, C.R.EE., R.EE., I.EE., Divisions, Head Land Use, M.EE.

HIRE OF DEPTL. MACHINERY, VEHICLES AND EQUIPMENT.

There are instances where circular instructions have not been followed when Hiring of Machinery/Equipment etc., to out side Agencies / Private Parties. The proper Aauthlority in approving such hire is D.I., Addl. D.I., or Snr. D.D.(C & E) on behalf of D.I.

- 02. If local inquiries are made in respect of hiring of the above items, a written application should be obtained and forwarded to D.I. for attention of Snr.D.D. (C & E) with appropriate comments and recommendations. Such applications as well as applications received directly in Head Office shall be processed by Snr. D.D. (C & E) for decision by D.I. / Addi. D.I.
- O3. Hire Charges applicable in these cases will usually be collected in the Head Office. However special auithority could also be granted to collect them at Range Offices. In all these cases the total hire charges collected should be credited to revenue. Making use of these monles for other purposes is not permitted by Financial Regulations.

- Office are received to release any of the above equipment, such equipment shall be released forthwith with advise to Head Office intimating the direct expenditure incurred by this Department such as wages of d rivers and operators, Repair Charges effected etc., during the period of Hire. Conformation of Oral instructions if given should also be obtained from the Head Office.
- The Rate of Hire will always be determined by D.I.
- O6. The use of any of the following items such as Cranes, Low Bed Trailers etc., by other Government Department, Boards/ Corporations is permitted subject to such use being of short duration and reciprocal facilities are enjoyed.
- This circular supercedes Departmental Circular No: 22 of 1982.
- Please acknowledge receipt of this Circular.

Sgd/... (Eng. K.D.P. Perera) Director of Irrigation.

c.c to:- Auditor General - for information.

Hochine my

1987 ෙන '3 දරණ දෙපක්ෂ්චින්තු වනුලේඛය

(C)

මගේ අංශය. අයි. දී, 1/9/3/ වාරිවාහී දෙපාස්මේන්තුව, නොළඹ~07, 1987 ජනවාරි

කියටම කිලධාරින් වෙන,

චාරිමාගී දෙපාසීමේන්තුවේ යාන්මුත චැඩපොලවල් ගිනුම් හා පිරිවැය නාර්ය පරිපාටිය

මෙන දෙපාත් මෙන්කුවේ පාන්තික වැඩ පොලවල් වල ගිනුව හා පිරිවැට සම්බන්ධයෙන් පතන සඳහන් නාර්ය පරිපාරීය 1987–01–01 දින සිට අනුගමනය නළ යුතුට.

(01) තමාගත යුතු පොස්:

යාන්ලින වැඩ පොලවල් වල වියදම පිළිබද සිණුම හා පිරිවැය සදහා පහත සදහන් පොත් හා චාර්තා තබා ගන යුතුය.

(c) [com/:

- ් 1. වුදල් **ගෙන**,
 - 11 . වැඩ ලේඛණය,
 - 111, වැට ලෙජරට,
 - 1∨. නොග පොත්∕තොග පත්,
 - V. මෙදා හැරීම් ලේඛන.

(අද)් චාර්තා :

- 1. 0,2 og,
- 11. მკმ 88მად დგ,
- ් 111. දෛතින සමීතරු පිරිචැය චාර්තාව,
 - 17. දෛශීත දුවන පිරිවැග වාර්තාව,
 - V . දෙනිත යන්නුමහතරණ පිරිවැය චාර්තාව,
 - V1. දෛශීන වෙනත් සෙජු වියදම් චාර්ණාව,
 - VII . මෙඩා මඩු නිතුත් සිටීමේ නියෝග (භාණ්ඩ නිකුත් සිටීමේ 🛴 🚉
 - V 117 . ගමඩා ඔඩු ලැබීළු නියෝග(සාණ්ඩ ලැමීළු නියෝග)
 - 1X. ඉවඩා වඩු තාරදීමේ හා සාර ගැනීමේ පත්.
 - X. මඩු ඉල්දුම් පත්,
- X1. රාසිත පුගති චාර්තා,

. ඉහත සඳහන් පොත් සහ වාර්තා තමා ගත යුතු ආකාරය විශ්නර සමිතව පහත සඳහන්

no q_ta.

(අ) (1) මුදල් පොත:

මේ සඳහා පොත් අනාති 58 මුදිය මුදල් පොතත් භාවිතා තළ යුතුය. යාත්මුත ඉංජිතේරුවරුන් වෙත ලැබෙන වෙත්පත් සියල්ලම ගිනුම් කාර්යාලගේ තාර්ය භාර මිලධාරියා තමට (දිනම් උචිත පරිදි චාරිමාහී අධ්යත් නියල්ලම හිතුම් කාර්යාලගේ තාර්ය භාර මිලධාරියා තමට (දිනම් උචිත පරිදි චාරිමාහී අධ්යත් නියල්ලම මුදල් පොත් ලැබීම් කිරුවේ, ඇතුලත් තර, අදාල ඕනුම් තාර්යාලගේ මුදල් පොතේ ඇතුලත් කිරීම සහ මැතුවේ තැන්පත් කිරීම සඳහා දීම තාර්යාලය වෙත ඉදිරිපත් තළ යුතුයේ ලැබීම, තිරුවේ ...(2

....

ඇතුලත් කිරීමේදී ලැමුණු දිනය, ලැබුනේ නාගෙන්ද , තුමත් යදහාද (වැඩන් හෝ –සේවයන් නම්, වැඩ - අංකය) අයදි විස්තර සටහන් නළ යුතුය. මුදල් පොනේ ගෙවීම පැත්තෙමි යාත්තුින ලංචාතේරු විසින් සහසින නර ගෙවීම සඳහා ඉදිලිපත් කරන සියලුම ගෙවීම් වඩුවර් වලවිස්තර ඇතුලත් තළ පුතුය. ගෙවු දිනය,වඩුවර අංකය, ගෙවන ලද්දේ නාවද යන වග සහ වුදල ගෙවීම් පැත්තෙහි සටගන් තළ ු යුතුට.

උස් දක් මාසය අවසාකයේදී මුදල් පොතේ ලැබීම් සහ ගෙවීම් විරුවල දහසුව ගණක් බලා මිණුම් තාර්යාලයේ මුදල් පොතේ විස්කර සමග සැසඳීමෙන් පසුව, ඒවා කිවැරදි බවට යාක්ෂිත ඉංජිකේරු වරයා විසින් සහශිත කළ යුතුය. මීට අමතර වශයෙන් මුදල් පොකේ ගෙවීම් මිරුවේ දිනතුව. ද, වැට ලෙජරයේ දිනතුව සමග සැහදිට ජුතුය.

(අ) (11) වැඩ ලේඛනය:

අතෘතියෙහි දැන්වෙන අනෘතිය අනුව වැඩ ලේඛනය තමා ගත යුතුය. යන්පුයන්/ වාගනයන් හෝ උපසරණයන් අලුත් වැඩියා නිරීම පිනිස, හාර ඇමිව් පසුයන් වගින් භාරගත් වතාම විම වැඩ විෂයය සඳහා වැඩ අංකයන් වෙන් තර දැන් අනතුරුව විම අලුන් වැඩියා කිරීමට අදාල සියලුම වෘථික සහ ලියකියව්ලි වල එම අංකය යෙදිය යුතුය.

(අ) (111) <u>වැ</u>ය ලෙජරය:

මේ සඳහා 138**ඒ පොදු දාකකියේ** මුදිත වැට ලෙප්ර සාවිතා පළ **යු**කුට. වියදුම/ගෙවීම් වැය ලෙපරයේ සටහන් නරන විට, පමන යඳහන් වැය ශීර්ෂ යටනේ වීදාදම ටෙන වෙනව පටගේ පළ යුතුය.

- 1. පරිපාලන නාර්ය මන්වලයේ වේෂන(දීමනා දෙපවච)
- 11. පරිපාලන සාර්ථය මන්ඩලයේ නිවාඩු දින වැටුව් සහ අශිපාල,
- 111. අතිතුත් තාර්ය මණ්ඩලයේ වැටුල් (දීමποφρίο)
- TV. අහිතුන් තාර්ය මණ්ඩලයේ විවාඩු දින වැටුර යන අතිනාල දිමකා.
- V. පරිපාලන නාර්ය චණ්ඩලයේ ගමන් ව්යදම්,
- V1.අතිහෘත් තෘථය චණ්ඩලයේ ගමන් වියදම්,
- V11.88 g0s,
- VIII. ඉන්ධන සහ ලීම්ස්සි පොල්,
- 1X. დენ,
- X. მვცი,
- X1. අවතර කොටස් සහ චෙනත් දුවස,
- X11. ටයර සහ වියුම්,
- X111. පුවාගත ගාස්තු,
- X 1 V . දුරනමන ගාස්තු,
- XV. කෑපැල් ගාන්තු,
- XVI.. ජල භාය්තු,
- XVII . වට්පමේ හා මදු,
- XVIII ුඅවත් වැඩියා 🗱 නවත්තු
- X1V.වෙකත් වියදම්,

ý. 3

3

විය දුම දුම කරන අවශාලයේදී වැස අදුරුර වද ඇති වෙතත් වල දිනතුව සහභා සියලුව විෂයයන් යටතේ මාසිත දිනතුව මුදල් පොතේ ගෙවීම පැත්තේ දිනතුව සමග සසඳා සම් කිසි වරදන් ඇත්තම නිදොස් නළ සුසුස

(q) (1V) නොග පොත්/ නොක පත්:

පතන සඳහන් විෂ්යයන් සඳහන් වෙනව සෞක පෞත්/අනිවත් යමා ගත සුතුය.

- 1. අමාතර කොටස් හා දුවන
- . 11. ඉන්දහ, පොල් සහ ගෑස්,
- π. ටටბ සං ඊයුම්,
- ე∨. **გგ ვ**მ¤.

පතුස සඳහන් විසේසාත් සඳහා වෙනව අතන පෙන් සමා ගත සුතුය.

- 1. ආඩුද සහ උපතරණ
- 11. ഒയ്ട്ടോഗമാട്ക്,
- 111 . ලෙස් වැඩියා විරිම සඳහා ලැබුණු වශාව සහ උපහරණ. ලැබීම් සමයේ සියල්ලම යාත්තිත ඉංපිනේරුවරයා විසින් පෞද්ගලිතව සහගිත තළ පුතුය. සිතුන් තිරීම් පිළිබඳ සමහස් සාක්ඛ්‍ය ඉංපිනේරුවරයා හෝ සොව්ඨාශ සහගර වරයා විසින් සහලිත තළ ්ඩුයුය.

(අ) (V) මෙදා හැටීමේ ලේශන:

පාරිභෝගින භාන්ඩ නොවන සියලට සිනුව් සිරීම යදහා බෙදා හැරීම ලේඛන තමා සහ යුතුව. සියලුම නිකුත් සිරීම් සම්බන්ධයෙන් නිකුත් සිරීමේ නියෝගයන් නිකුත් කොට භාන්ඩ ලැබුනුබවට අන්තන් කරවා සහ යුතුය. එක් එන් චරිෂය අවසානයේ දී සක් එන නිලධාරීමට මෙන් කතාගෙන ඇති සියලුම කියන සඳහා අලුත් කරන ලද නිකුත් සිරීමේ නියෝගයන් නිකුත් කළ යුතුය. පාරිභෝගින භාන්ඩ සඳහා මෙදවු හැරීම් ලේඛන සත් අවසා නොවන නමුත්, 141 පොලු අනාකිසේ නිකුත් සිටීමේ නියෝගයක් නිකුත් කර භාන්ඩ ලැබුනු බවට අදහළ නිලධාරියාගේ අන්තන ලබා කත යුතුය.

භාණ්ඩයම් අපෙසු මෙරදෙන විට 219 පොදු අතමේයේ ලැබීම් නියෝගයන් පිළිපෙල කර එහි මුල් විටපත භාණ්ඩය අපෙසු පාර අදහ නිලධාරියා මෙත හිතුන් පළ යුතුය. නිකුත් නිර්මේ නියෝග සහ පැවීම නියෝග පියල්ලට යාන්ලින ඉංජිනේරුවරයා හෝ කොට්ඨාශ සහනාර වරයා විසින් අන්සන් පළ යුතුය.

අා) (1) වැඩ පසුය:

ඇමුණුම 2 දැන්වෙන අනසේහ වේ සඳහා භාවිතා සළ යුතුය. චාහනයන්/ සන්මුයන් අපුත් වැඩියා සිරීම සඳහා සෑව භන්තා අවස්ථාවේදී වැඩ පසුය වීමණ සළ යුතුය. වැඩ පසුයේ අදහල සිරුවේ වැඩ අංකය සටහන් සිට්වෙන් අහතුරුව වය සාක්ෂිත මූලික වෙනසැවිය යුතුය. ශුන් පසු වම වැඩ විෂයය සඳහා, කෙලින්ම පොදා අද කම්තරු ඉවස සහ අමතර කොරත් ආදිය පිළිබඳ විශ්නර වැඩ පසුගේ ඇතුලත් සළ යුතුය. වැඩ විෂයය අවසන් වු පසු වැඩ පසුය පිරිවැය අංශයට ඉදිරිපත් සළයුතුය.

: යලුප යැරිපිපි යුර (#) (cp)

ගාරගෙන වැඩ අංකයන් වෙන් කරන නිලධාරියා විසින් වැඩ පසුයකට අමසර වශයෙන් වැඩ විරිවැය පසුයන් වෙන් කරන නිලධාරියා විසින් වැඩ පසුයකට අමසර වශයෙන් වැඩ විරිවැය පසුයට යැවිය යුතුය. පිරිවැය අංශයට යැවිය යුතුය. පිරිවැය අංශයට ඇතුලන් කරනු ඇත. දෙනික ඉම පිරිවැය වාර්තාවෙන් ඉම පිරිවැය ද, දෛනික දුවන පිරිවැය වාර්තාවෙන් දෙනික වෙනත් යන්දු වියදම් වාර්තාවෙන් දෙනික සෙන් සිරිවැයද, දෛනික යන්දු වියදම් වාර්තාවෙන් දෙනික සඳු වියදව්ද වැඩ පිරිවැය පසුවෙන් කරනු ලැබේ. වැඩ විභයය අවසන් වූ පසුවැව අංශය පිරින් තමා කනු ලබන වැඩ පසුය පිරිවැය අංශයට යැඩු විට දම වැඩ පසුයේ දැන්වෙන සටහන් , පිරිවැය පසුයේ අදුනුවන් කර ඇති කම්තරු පිරිවැය සහ දුවන පිරිවැය පිරිමැද විස්තර සමග පරිසන කර සම්නිති වරදන් ඇත්තම දය නිදොස් කළ යුතුය. ඉන් අනකුරුව වතාම අනුපත්ත පොදු කාර්ය පිරිවැය දම පිරිවැයට දනතු කර සේවා දහනය වෙන ඉන්වෙනිස් පසුයන් නිකුත් කළ යුතුය.

(අෘ) (111) දෛණිත ශුව පිරිවැට වාද්යාව:

ඇමුණුම 4 දැන්වෙන අනානිය මේ සඳහා සාවිතා නළ යුතුය. මෙම චාර්තාව යාන්ගින මූලින අංශය මගින් පිළියෙල නළ යුතු අතර, දවසේ චාර්තාව වීලත වැඩ තරන දිනයේදී පිරිවැය අංශය වෙන ඉදිරිපත් නළ යුතුය. මෙම චාර්තාව පිළියෙල සිරීමේදී සම්මත නම්කරු පිරිවැය අනුපාතිනය අනුව සම්කරු පිරිවැය සණන් ඔළිය යුතුය. (2(1) ජේදය මලන්න)

(අා) (1V) දෛකීත දුවස පිරිවැය වාර්තාව:

මෙම චාර්තාට ශබනා අංශය මශිස් ඇමුනුම 5 ඇත්වෙන ආදර්ශ අතෘතියේ විළියෙල කළ යුතුය. වැඩ විෂයය සඳහා කිකුත් තරන ලද දුවුවාවලට අදාල කිකුත් තිරීමේ කියෝග වල සඳහන් ව්ක්තර වලින් මෙම චාර්තාව විළියෙල කළ යුතුය. කුම දිනකම චාර්තාව ඵලඟ වැඩ කරන දිනය නොයුත්මවා පිරිවැය අංශය වෙන ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

(අා) (Y) දෛබිත යක්ෂුෝපතරන පිරිවැය චාර්තාව:

උස් උස් යන්තුය සඳහා වෙනම චාර්තා යාන්තුන මූලින අංශය මගින් පිළිසෙල කර, පිටිදෑය අංශය වෙන ඉදිරිපත් කළ යුතුය. ඇමුණුම 6 දැක්වෙන ආදර්ශ අතෘතියේ මෙම චාර්තාව පිළිසෙල කළ යුතුය. අතර, සම්මත පිටිදෑය අනුපාතිකය අනුව පිටිදෑය ගණන් මැලිය යුතුය. (2(11) ජේදය මලන්න) මෙම මෘදර්තාවද අතිකුත් දෛතික චාර්තා මෙන් ඵලග දිනය කොදුන්වවා පිටිදෑය අංශය වෙත යැවිය යුතුය.

(අා) (V1) වෙනත් සෘජු වියදම් පිළිබඳ දෛශික චාර්තාව:

වැඩය සමග තෙලින්ම හදුනාගත තැනි යාජු වියදම් මෙම ගණයට ඇතුලත්වේ. තෙලින්ම වැඩයට සම්බන්ධ ගමන් වියදම් සංයුත්ත දීමනා අශිතාල ආදිය අදාල මැ වැඩයට කෙලින්ම ආරෝගනය තළ යුතුය. 53

Q#/

ෙ සඳුරු වියදම් විෂයය සාරව පටයුතු කළඹ ශිලධාවියා විසින් අමුතා ඇති ඇමුනුවී 7 අනාණිගේ පොදු සාර්ය වියදම් පිළිබඳ දෛශිත වාර්තාවන් පිළියෙල සභාව ඵලත වැඩ පරන දිනය නොදැන්වවා පිරිවැය අංශයට යැවිය යුතුය.

(4э) (V П) ගමටා ඔඩු හිතුන් සිටීමේ හියෝගය:

දුවස හිතුත් තරන ලෙස ඉල්ලමින් අයදුම් පසස් පුධාන ගමඩාවලට ලැමුනු විට දීම අනක්සේ අදාල හිරුවේ නිතුන් කළ යුතු පුමාණය සඳහන් කරමින් දීම නිතුත් කිරීම සඳහා පාන්තුික ඉංචිනේරුවරයාගේ අවසරය ලබාගත යුතුය. නිතුත් සිරීම අනුමහ කළ පසු අනුමත පුමාණය සඳහා (චාරිමාර් 96) නිතුත් නිරීමේ නියෝගයන් . පිළිසෙල නොට හන්ඩ නිතුත් කළ යුතුය. භාන්ඩ ලැබුන බවට දීම භාන්ඩ ලබාගත් නිලධාරියා ලවා නිකුත් කිරීමේ නියෝගය අත්සන් කරවා ගත යුතුය. දෙපාත්මෙන්තුවේ යාන්මුත වැඩපල වලට; නොට්ඨාශ කාර්යාලවලට සහ ජිතනවලට තරනු ලබන නිතුත් නිරීම සම්බන්ධයෙන් වූ විට චාරිමාර් 98 හෝ පොදු 219 අකක්සියේ ලැබීම් නියෝගයකින් අදාල කාර්යාල වලින් ලබාගෙන දෙපල නිකුත් කිරීමේ නියෝගයේ කාර්යාල විවපත සමග ගොනු කර තැබිට යුතුය.

(අා) (VIII) ගමඩා මටු ලැම්වී නියෝග:

ම්ලයට ගැනීමෙන් හා දෙපාස්මේන්තුවේ යාන්ඹුන වැඩපල වල්, නොවිඨාශ නාර්ථාල හා ඒකත වලින් ලැබෙන ගැනීඩ භාරගන්නා හිලධාරී වියින් චාර්මාහ් 98 කොසියෙහි ලැබීම හියෙහියක්, පිළිපෙල නෙව ශාරගත යුතුය. මීලයට ගැනීම් වෙනුවෙන් පිළිපෙල කරනු ලබන හාර ගැනීම් නියෝගයෙහි මුල් පිවපත ගෙවීම් වඩුවර යට ඇමිනිය යුතු අතුර, හිතුන් සිරීම් නියෝග මගින් වෙනත් පා ඊශවයන් ගෙන් ලැමුනු ගැනීම සම්බන්ධයෙන් පිළිපෙල තරනු ලබන භාර ගැනීමේ නියෝගවල මුල් පිටපත් අදාල පාර්ශවයන් වෙන ඉදිරිපත් කළ යුතුය,

(අං) |(1X) ලබඩා දුවය ඉල්ලුම් පන්:

QD/

දාන්ලිත දැංචිනේරු තැනගේ පුවාන ගමවාවෙන් අමතර තොටස් ආදිය ඉල්ලුම් සිටීමේදී දීම ඉල්ලුම් පත් ඇමුනුම හි අනානියෙහි දැන්වෙන අතාරයට පිළියෙල තර ඉදිරිපත් තළ යුතුය. දුවා ඇතවුම් සිදීම සඳහා බලය ලස් බිලධාරියෙකු විසින් අත්තන් තර නැති ඉල්ලුම් පත් වලට ගමවා දුවා තිතුන් නෙකළ යුතුය.

(අා) (X) හමඩා ඔඩු කාර ගැනීම කා තාරදීම් පක්‡

වැඩ පලවලට ගෙන දින වාහන/පන්තු ලැබීම් නියෝගයන් මගින් භාරගත යුපළා. වාහන සන්තුෝපනරණ භාර ගන්නා ගමවා භාරතරු හා පාන්මුත ඉංචිනේරු පන දෙදෙනා විසින්ම ලැබීම් නියෝග අත්සන් නළ යුතුපෑ. අවත් වැඩියාවෙන් පසු වාහනය/පන්තුප අපසු භාරදෙන වීට භාර ගැබීමේ පනුපෙති විස්තර අනුව භාරදීම් නියෝගයන් සනස් කර වාහන/ යන්නුප නිවැරදීම භාරගත් ඔවට දිප භාර ගන්නා නිලධාරිපා ලවා අස්සන් කරවා ගතයුතුපෑ.

(අා) (XT) මාධ්න යුගති චාර්තා:

සෑම ලිස් මාසයස් සඳහා අමුණා ඇති අනෙකියේ(ඇමුනුම 09) පිළිපෙල තරන උද මාධ්න පුගති මාර්තාවස් එලතු මාසයේ 10 වැනි දිනව පෙර අඩවි තර නිපෝරස අවසන සහ ජොස්ඩ නිපෝර්ග අධ්යන දැනෙන්ලයේ හා උපතරණ) වෙත සුදිවිපත් කළ යුතුව.

02. තෙලින්ව යොදනු ලබන ශුවයේ සම්වශ අනුපාතිකය සහ ධාර්ත පැය අනුපාතිකය ගණන් බැලීම:

(1) කෙලින්ට යොදනු ලබන ඉවසේ පිරිවැස අනුපාතිකය :

තෙලින්ම යොදනු ලබන ඉමයේ අ පිරිවැය අනුපතිනය නිර්ණය නිරීම, සඳහා සම්පූර්ණ වැටුව් සමිත නිවාඩු, වැඩවිෂයය සංවිධානය නිරීමට ගතවු නදාය, සාමානය අතා ර්ය තල පරිව්ජේදය, අපදී තරුණු සැලකිල්ලට ගෙන පහත සඳහන් සූලය පදනම් තරගෙන ඒ ඒ නම්නරු ලේඛිය සඳහා හෙලින්ම යොදනු ලබන ඉමයේ පිරිවැය අනුපාමිතය ගනුන් බැලිය යුතුය.

දෙනිත වැටුප (දිමනා ඇතුවව) 30 X වැඩ සළ යුතු ජැප ගණන (වනවී අපිස Xශාලප හැර සාමානා) 26 වැඩ සරන පැස ගණන

(11) යන්හු පිරිවැය~අනුපාසිතය:

යන්නු පිරිවැය අනුපාතිතය නම් යන්නුයේ පැපත පෙටවීම සහ වැඩ තරන පැයන සාමගනා මෙහෙයුව පිරිවැයෙයි දිනතුවට්. යන්නුය ගත් මිල, යන්නුයේ සහතිත තළ ආයු නලය, පැස ගන්නින් බේදීවෙන් පැසකට ජෙස වනා පුමණය සෙවිය හැතිය. දවසන සාමානා මෙහෙයුම් පිරිවැය, දවසන වැඩ කරන සාමානා පැස ගන්නින් (යන්නුය සුදානම් කිරීමට ගතවන නාලය සහ සාමානා අනුය කල පරිවිථෙය අඩු තිරීමෙන් පසු) මෙදීමෙන් .. වැඩ තරන පැසන මෙහෙයුම් පිරිවැය ගන්න් මැලිය හැනිය.

ගත් විල

දිනප මෙකෙයුම් පිපිවැය

අසා නාලය (පැය වලින්) 🕂 දිනනව වැඩ නරන ඇත්නවේන්තු එළ පැය ගණන (අමුය පැය ගණන අඩු සිටිමෙන් පසු)

55

(, 7

වැඩය පමග පෙලින්ම හඳුනා ගත නොහැකි විදුලිය, ගමන් වියදම, අශිනාල වැටුප් ලීව්දුවන දුරකථන මිල ගාස්තු, චරිතනම් නුලී, ඉන්දන තෙල් යස වෙනත් පාරිකෝගින දුවන ආදිය සඳහා දරන ලද වියදම් මෙම ගණයට ඇතුලත් වේ. (කෙයේ වෙනත්, පොද්ගලින පඩිනඩ් ටීටිය සටතේ වැටුප් ලබන නිලධාරින් ගේ වැටුප් මේ සඳහා ගණන් නොගත සුපුඩ.)

පොදු නා ර්ය පිටිවැය අනුමැතිය නිරණය කර ගැනීම යදහා පතන යදහන් සුතුය භාවිතා කළ යුකුය.

චාර්මික හොඳු කාර්ය විරිවැට පුමාණය x 1<u>00</u>

වර්ෂය තුළ ඉටු පරන උද වැඩවල පිරිවැය (පොදු කාර්ය පිරිවැය සැර)

ඉහය යුතුය අනුව ලැබෙන පොදු නා ර්ය පුතිශකය වැඩ සඳහා පොදු කා ර්ය පුමාණය හණය නිරීමට යොදා ගත යුතුය.

0.... පොදු කරුණු:

අවත් වැඩියා නිරීම සඳහා තර ගණන ලද වශන / යන්නු වල අවත් වැඩියාවන් අරෙමිත නිරීමට පෙර අවත් වැඩියාවෙන් පිරිවැය ඇස්තමේන්තු නො ව එම වසාන අවත් වැඩියාව සඳහා එවු අගයනවලට/ නිලධාරින්ට දැනුම් දී ඔවුන්ගේ එනගත්වයන් ලබාගත යුතුය. අවත් වැඩියාව සඳහා එනගත්වයන් ලැබුනු විට හෝ නියමින නාල පම්වීමේදය තුළ පිළිතුරන් නොලැබුනු විට අවත් වැඩියා නවයුතු අරෙමිත නළ යුතුය. අවත් වැඩියා නිරීම සඳහා අවශය අමතර නො වස අනුමත සාමානය නාවිය පරිපාට්ය යවතේ පීලට ගත යුතුය. අවශය අමතර නොවස් ආදිය සපයන ලෙස යන්නින ඉංවීනේද, ව්යින් වාර්මාන් ඉංවීනේරු වරුන් වෙමින් ඉල්ලුම් නොකළ යුතුය. අවත් වැඩියා අවසන් නිරීමෙන් පසු ඉන්වෙයිසියේ සඳහන් මුදල වෙන්පනමන් ලබාගෙන අදාල ගිනුම් ඒනයයට යැවිය යුතුය. ලැබීව යුතු මුදල් හරස් සටහන් වගින් ගිනුම් ගත නොකළ යුතුය.

විශාල වැව් නවිතරණ වසාහාඩිය අදාදි විශේෂ වසාපෘති වලට අදාල අවත් වැඩියාවන් සඳහා අයවිත යුතු මුදල නිරණය කිරීමේදී (සොග වශයෙන් වසාපෘතිය යවනේ අමතර සොවස් වලට ගෙන ඇති විට) වසාපෘතිය යටතේ සපයන ලද අමතර සොටස් වල පිරිවැය ඉන්වෙයිසියේ මුදලින් අඩුනර ඉනිරිය පමණේ දොල වා.ඉ. වෙනින් අයතර ගත යුතුය

> ෙි. වේ.ටී.ටී. වෙරෙරා වාදිමාහී අධානක

විටපත: ව්ශණකාධිපති,

და/09

2277

56

DEPARTMENTAL CIRCULAR NO: 13 OF 1997.

My No: 31-00002-00

Irrigation Department, Colombo 7.

27th November, 1997

To All Officers,

REPAIRS TO MOTOR VEHICLES, MACHINERY & EQUIPMENT.

FR.785 relates to Repairs to Motor Vehicles, Machinery and other Equipment. In terms of this FR, Departments with Workshop facilities should get their vehicles, machinery and equipment repaired at their workshops. However, as facilities for effecting all such repairs at Departmental Workshops are inadequate at present and as additional expenditure has to be incurred for sending vehicles and machinery to those workshops in connection with minor repairs and since certain repairs have to be done without delay, the following procedure should be adopted in future in connection with repairs to vehicles, machinery and equipment of the Department:

- i. In all cases, an estimate should be prepared for each repair. If the estimate is less than Rs.25,000/- it should be approved by IE/ME/DD as the case may be before the commencement of repairs. If the estimate is more than Rs.25,000/- then the estimate shall have the approval of Head Office, obtained through DD(M&WS) before effecting the repairs.
- ii. Repairs worth more than Rs. 25,000/= should be done at Departmental workshops and sub, workshops (see clause 4).
- Repairs not exceeding Rs. 25.000/= to vehicles, machinery and Equipment of Colombo, Ampara Galle and Anuradhapura Range offices and Colombo, Ampara, Anuradhapura & Gin Ganga divisional offices where Departmental Workshop are available and of I.EE's Division with subworkshops, should also be done at these workshops only(see clause 04). If for any urgent reason deviation is necessary, prior approval should be obtained from Director(RD&C) through DD(M&WS).
 - (b) With regard to other Ranges and I.EE's Divisions there is no objection to repairs, not exceeding Rs. 25.000/=, being done at Registered Garages at economical rates after calling for tenders. For this purpose, applications for registration should be received from Garages within the Range and they should be registered at the Range D.D.'s Office.
- 02. Repairs by Manufactures and their Agents.

Repairs to motor vehicles, machinery and equipment could be done through the manufacturers and local accredited agent of the manufacturer provided the the Head of the Department is satisfied that their quotation is competitive and reasonable. However, the approval of the Secretary of the Ministry concerned should be obtained for the repairs exceeding Rs.100,000. The Head of the Department's authority is now delegated as stated below:

1. Directors and Sig.Deputy Directors :Rs. 75,000

ii. Range Deputy Directors, DD(M & WS), DD(EM), DD(EG), DD(RD & CC), Head Land Use Division, DD(Hyd), DD(Hyl) and CREE :Rs.50,000

iii. I.EE incharge of Division and M.EE incharge of Workshops (with the services over 5 years as a staff officer): Rs. 25,000/-

In all other cases repairs should be done following the competitive tender procedure,

57

93. Purchasing of spare parts for motor vehicles and other machineries from Manufactures and their Agents

Purchasing of spare parts for motor vehicles and other machineries could be done from local accredited agent or from the manufacturer following the financial limits stipulated in above clause number 02 by the authorities stated therein provided these prices are competitive or he is the only supplier for such spares. The authority concerned should satisfy the necessity of such spare parts before purchasing and proper records should maintained on suppling of such spares. In all other cases competitive tender procedure should be followed for purchase of spare parts.

04. Repairs at the Departmental Workshops

Workshop tender boards are setup to purchase spare parts for the departmental vehicles, and equipment. The tender board consist of:

(i) ME incharge of workshop (with service over five years as Staff officer)

(ii) Foreman (in the absence of Foreman, DA of the nearest division)

(iii) Staff officer of another department or State Institution.

The limit of this tender board is Rs.25,000/- at a time upto a maximum of Rs.100,000/- per worth.

5. Urgent purchases and repairs.

In case of urgency, spares for machinery, vehicles and plant may be purchased up to a limit of Rs.1500 per day by the authorities stated below in sub clause b (i) & (ii) subject to the covering approval of the Head of the Department.

b. Repairs
In case of minor urgent repair works, the postponement of which might cause further damages or loss to government property or impair the services performed by the department, authority is hereby deliegated as follows:

i. Repairs to a limit of Rs. 1,500/= may be authorised by a I.E incharge of Division and M.E.B incharge of Workshops with not less than five years service in Staff Grade.

ii. Repairs up to a limit of Rs. 2,500/= by Range Deputy Director, DD (M & WS), DD(EG), DD(EM), DD (RD & C), Head Land Use Division, DD (Hyd), DD (Hyl), and CREE.

iii. Repairs up to a limit of Rs. 5,000/= by the Directors and Snr.Deputy Directors.

Officers having authority under this section for repairs should enter in the payment documents, the reasons as to why such repairs could not be effected at Departmental Workshops or on a tender basis. Summary of repairs shall be sent to me once a year for my information.

06. Procedure for Repairs exceeding Rs. 25,000 /= that could not be done at Departmental workshops

In case of repairs exceeding 25,000 /= that could not be done at Departmental Workshop (in accordance with clause 01 (i)) due to valid reasons, following procedure shall be adopted.

i. Registration of garages shall be done annually by Range office/ID workshop by giving adequate publicity to enable every repair shop in their aera of authority to go registered. Repairs shall be effected in registered garages only.

ii. An estimate for the repairs should be prepared and recommendation of relevant ME should be obtained. Thereafter it should be submitted to DD (M & WS) for his approval, furnishing reasons for not carrying out repairs in Department Work shop.

After obtaining approval from D.D. (M & WS) the Mechanical Engineer should call tenders from registered Garages to be received by DD(Range)/DD(M & WS) for effecting repairs to vehicles, machinery and equipment of Colombo, Galle, Anuradhapura and Ampara Ranges. For repair works of other Ranges respective IE incharge of the Division/DD Range shall call for tenders from registered garages to be received by respective DD range. Normal Tender procedure should be followed in awarding these repair contracts.

iii. Before effecting payment to Contractors in connection with repairs to vehicles, plant, machinery and equipment the Mechanical Engineer should check whether the repairs have been done satisfactorily and certify same.

67. Repairs after an accident

All the accidents to the vehicles and machinery should be promptly reported to DD(M&WS) through proper channel. No repairs be effected without the prior approval of Head Office obtained through DD(M&WS).

Where the cost of the repair could be claimed from another party's insurance policy, the repair should be done with the concurrence of the relevant Insurance Company/Organisation.

08. Worn out parts

When repairs involving replacement of worn out parts with new ones are effected the old parts should be kept safely entered in stock books and accounted for and should be checked by the Officers of the Board of Survey during the annual Verification. Unserviceable spare parts should be handed over to Mechanical Workshops of the Department for disposal. The letter should take action for disposal of the unserviceable spare parts.

09. Records

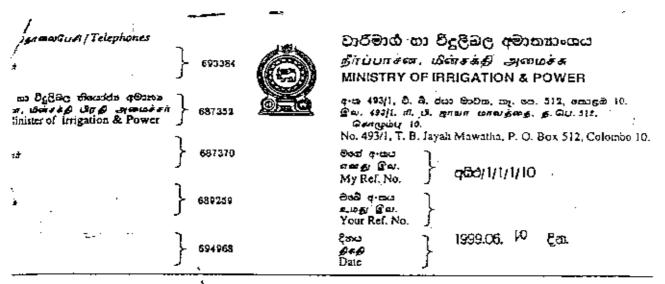
All relevant particulars of repairs effected in connection with Government Vehicles, Machinery plant etc. (including the date, nature of repair, cost) should be kept in terms of Public Administration circular No.41/90.

10. This circular supercedes Departmental Circular No. 35 of 1982 and supplements circular No. 14 of 1997.

<u>Note:</u> In this Circular, "Cost of Repairs" means all expenses in connection with a repair including the cost of spare parts.

Eng. L.T.Wijesuriya

Director General of Imigation



වර්මාර් හා වියම්බල අමාහනාංෂයේ වන ඇති ලංක අව/5/99

වර්මාග් අබපතම ජනරාල

වාර්මාස් දෙපාරපරමින්දහට වාහන උපදෝජනය

වාහන උපගෝජනය විදිබඳව නිකුත් කර ඇති වනු ලේඛ සහ උපදෙස් වලට අනුකුලව කටයුතු නොකර, වාට්මාශි දෙපාට්තරමින්තුවේ නිලබාටින් විසින් එවා දැඩාලස උල්ලංඝනය කර ඇති බව, විශනනාධිපති, අභාන්තර විශානන අංශය සහ විමටයන අංශ විසින් සිදුකරන දේ විශානන පර්ඤනවේදේ සහ අරනකුත් කටයුතු වලදී අනාවරානය කර ඇත.

02. එමම නිසා 1984 අපගේස්තු 15 දින නිකුත් කරන ලද රාජන ප්රිපාලන වනු ලේඛ අංශ 264 සහ ඊට සම්බන්ඛ සංභෝධන වලටත්, 1999.02.22 දරුණ රාජන ප්රිපාලන වනු ලේඛ අංක 6/99 අපලලු මේ සම්බන්ධයෙන් නිකුත් කර ඇති අපතිකුත් සියලුම් වනු ලේඛවලටත්, ඔබගේ දැකි අපිධානය, මෙමමින් යොමු කරවීම්.

03. <u>ඉංජිත වානෙ</u>

- OI. නිල වාහන සදහා හිමිකම් ඇති නිලබාවනට අනුයුත්ත කර ඇති. නිල වාහන් හැරුණුවට ඉතිරි සියලුම වාහන සංවිතයේ ඇති වාහන ලෙස සැලකිය යුතුවේ.
- 02. සංචිතයේ ඇති සියලුම වාහන සදහා වාහන භාරව සිටන නිලබාරයා පත් ඔහු ඒසින් බලය පවරා ඇති නිලබාරයා විසින් මෙම 'අමුණුම් 1' සදහන් පරිදි වාහන මැහැර කිරීම පිළිබද අමුණය. එක් එක් වාහනය වෙනුවෙන් පවත්වාගන යා යුතුය.
- ඊයි සංවිතාගාන් වාහන ඉල්ලුම් කරන නිලබාවන් වසින් 'ඇමුණුම් 2' ' හි සහ 'ඇමුණුම් 3' හි සඳහන් පරිදි පිළිපේලීන්, පුබාන කායවීලට සම්බන්ධයාන් කොළඹ අවට සහ කොළඹන් පිටත (පිටපළාත් වල කායවීල සාම්බන්ධයාන් රාජකාව ඔල ප්‍රදේශය සහ ඉන් පිටත) අයදුම් පතත් සම්පූර්ණ කිටීමෙන් වාහන අයදුම් කල යුතුවන අතර, නිසි අයදුම් පතත් මගින් ඉල්ලුම් තොකරන කිසිදු අයදුම් කරුවෙකු වෙනුවෙන් වාහනයක් වෙන්කර නොදීමට වාහන භාරව සිටින නිලබාවයා විසින් වයවලා ගත යුතුය.
- O4. තිබ් පටදී ඉදිරිපත් කරන අගදුම්පතක් ඉදිරිපත් කල යුතු වන්නේ, ඉල්ලුම් කරන නිලබාරිගාව ඉහලින් සිටන මාණ්ඩලික නිලබාරිගාගේ නිවරද්ශයද සමගත. මෙවැනි නිර්රද්ශක් නොමැතිව කිහිදු වාහනයක් සංවිතාගෙන් වෙන්කර දීම නොකල යුතුය.(ගමම නිරුද්ශය නි. අබනකම සහ ඊට ඉහල නිලබාරින් සදහා අවශ්‍ය නොවනු ඇත)
- 05. නිසි පට්දී ඉදිරිපත් කර ඇති සියලුම ඉල්ලුම් පත් අනුකුම්ක අංක යොදා රහනුකල යුතුය. පරස්ම අදාල අයදුම් පතුවල වෙනුකරන වාහනයත්, පහි වියදුරාගේ නමත්, සදහන් කර වාහන හාර නිලබාවයා/වාහන වෙන්කිට්මට බලය ඇති තිලබාවයා (පුවාහන නිලබාවයා) විසින් අත්පත් කළ යුතුය.
- C5. සංචිතයෙන් වාහනයක් බොදිය හැකි/නොහැකි බවත්, බොදිය හැකිනම් වාහනයක් අංකය සහ එහි ට්යදුරායන් තමත්, වාහන ඓන්කිරමට බලය ඇති නිලබාරියා වියින් වාහනය ඉල්ලා ඇති නිලබාරියාව නොපමාව දැනුම් දිය ඇතු.
 - තම පෞද්ලික වාහනය රාජකාරි කවයුතු සදහා යොදවා ගැනීමට අවසරය දී ඇති නිලධාරීන්ට, එයේ පෞද්ගලික මෝච්චි රථය රාජකාරි කටයුතු සදහා යොදවා ගත හැකිවන්නේ, සංවිතරය් වාගන නොමැති

අවස්ථාවල එ බව වානන රවන් කිරීමට බලය ඇයි නිලබාරියා විහින් ලිබුයාව දෙනු ගෙන පුනුම් දිඩ. මත රමයි.

- ඊම. වාහනයක් වෙන්කල පසු එය පාපිච්ච හිටරම්දී වාහනය ඉල්ලුම් කල නිලබාටයා විසින්, ඊයදුරු නියමිත පටදි බාවන පටහන් ලියා අත්පසි පටනොකර බලා, තමාගේ තනදෑර පැහැදීලිව පටහන් කර, අත්සන පැතිය යුතුය. එරස් පතින අත්සන් පිළිබදව ඊයදුරු විසින් සංගීමකට පත් විය යුතුය. බාවන සටහන් අත්සන් කරන නිලබාටියා මාණේඛලික නිලබාටියාකු නොවන වට ගමන නිර්රද්‍ර කල නිලබාටියා ලවා, එම ගමන හරවුරු කර අත්සන් ලබා ගත යුතුය. (මෙය කෙනුලාය් සිටන කාර්මික සහකාර හා පස් සම්කෘත නිලබාටින් සඳහා අදාල නොවේ.)
- 09. ඛාවන පවතන් පවසන කිරීමේ රාජකාරයෙහි යෙදී සිටන නිලබාරන් විසින්, අයනකුත් පවසන කිරීම් වලට අමතරව, අදාල වාහනය ඉල්ලුම් කර ඇති ගමන පවතුවෙන් යොදා යෙන ඇති බවත්, නියමිත පරිදී ඛාවන සවහන් ලියා ඇති බවත්, නිසි පට්දී ඛාවන පෙහන් සඳහා අත්යන් තබා සහතුර සවහන් කර ඇති බවත්, ඛාවන සවහන්වලට අදාලව යමින් කර ඇති දුර පුමාණය සාබාරයේ බවත්, තහවුරු කර යන යුතුය.
- 10. සංවිත වාහනවල රාජ්‍ය ලංජනයට අම්තරව, අදාල වාහනය අයස් අංශය /උප කාරයාලය හදුනා භැතිම සදහා කටයුතු සැලස්විය ඉතුය. එ සදහා දේපාරතරම්න්තුව දෙපාගැනීම විනිසා "වා.දෙ" හෝ "¡D" යන්නන්, සලාපය හදුනා ශැතීම සදහා කලාපයේ නමත් සමග 'හ' 'හා "R" අකුරත් කොට්ඨාශය හදුනා ගැනීම සදහා කොට්ඨාශයේ නමින් සමග 'හෝ' 'හා "D" අකුරස්, කිසියම් අංශයක් නම් අදාල අංශයේ තමත්, වාහනයේ පාදීය ඉතුය.

උදා: වාඥ - දුමාන කාරගාලග. ID -- HEAD OFFICE වාඥ - අහුරාහදුර -- ක ID -- ANURADHAPURA - R වාඥ - ඉරුළුවළ - කා ID -- HURULUWEWA - D

වාඥ - ඉඩම් පවිණෙත ID -- LAND USE

වාඥ, - කන්තික වෘතිපල - එමාව ID - WORKSHOP - RAMBEWA

(ස්වා කිරම , අලුත්වන්ත කිරීම හෝ රවනත් ක්වයුත්තන් සදහා විලබාරියකු නොමැතිව වූලනය ඊයදුරු මහපතකු විසින් ගනතැන්නේ නම්, එරස් රහනයාමට පුරම එම වනිය හරව අණි තිලබාරියා විසින් හෝ රියදුරු හැන විසින් අමුණුම 4" අහදුම්පතක් මගින්, වාහනකාර නිලබාරියාගේ අවසාරය ලබාගෙන තිබිය යුතු, අතර "අමුණුම් !" 6 සදහන් වාහන ඔහෙර කිරීමේ ලේඛනයේද, එම වාහනයා මාහේර යාමට අපර සවහන්කර පැකීමට, වාහනහාර නිලබාරියා හෝ එ පිළිබඳව ඔයේ පවරා ඇති නිලබාරියා විසින් කටයුතු කළයුතුය. මෙවැනි අවසරයන් නොමැතිව, රියදුරු මහපතකු විසින් තිලබාරියාකු නොමැතිව, කිසිදු වාහනයක් බාවනය කිරීම සිදු නොකල යුතුය.

- 05. කලාප යකාවර්ථාම පති භූගෝලිය විශායන් පති පවනත් ආකාරයකින් පුබාන කාරකාලයාන් වෙන්ව පිහිටා ඇති, උප කාරයාල වල පුබානින්ව, ආම රාජකාව මල පුරද්ශය තුල රාජකාව කටයුතු සදහා ඉහල නිලමුණ්රයාකුගේ අනුමැතියක් පොමැතිව, වාහන යොදවාගත් හැකි වුවද රාජකාව බල පුරද්ශයෙන් පිටත, රාජකාව ගමන් කිවීම සදහා රජයේ වාහන යොදවා නේජන් නම්, එ සදහා නියමිත අනුමැතිය ඔහු/ඇය විසින් තමාව ඉහලන් සිටින මාණ්ඩලික නිලධාවයෙකු මගින් ලබා ගතු යුතුවේ.
- 06. 'අමුහුම i' ව අනුව දිදිගයල කරන ලද වාහන වෙන්කිට්රම් ලේඛනය සහ 'ඇමුහුම 2' . 'ඇමුනුම 3' යන 'ඇමුගුම 4' හි අනුතුමික අංක පිළිවෙදව පොනු කළ වාහන ලල්ලුම් පතු ලිදිගතානුව නිනැම අවස්ථාවක පටියමා කිරීමට අදාල තීබෙට්න්ව අවසාන සැලගාන පටදී, පවත්වාගන හා ලුතුන.

07. රමම වනු රල්ඛණයේ සදහන් කරුණු ඔබ දෙපාර්තරම්න්තුරව සියල්නේගේම දැන හැනීමට ගැලැස්වීමට යන නොපමාව දමය නියාත්මක කිරීමට, සියලු නිලබාරින්ට උපදෙස් දීමට කිරියුතු කරන්න.

61

ිරුණින් හා විදුලිබල අමාගනයෙය.

ර්වරත:-එහනකාවිපති - දැහැය. අබවසනක විමර්ෂණ - දැගැය. තාකී.ගේ - දැගැය.

90 අතුසුනක ඉල්ලම CO COOL වාහනය ඉල්ලම් කරන්නාගත් 8 തിയുന്നു വരുത്തി ത്രയം പ്രവേദ ኦ වරත් වූ සැලක. لاسقا وزون وهاديميم - ඇ වන වේලාව හා [තය gyBord Dabdata (ගමහාත්තය) ආපසු සංවසයට පැමිමිනි 00000 ემადი მტმანარ nation.

වානත අංකර :-----

ඇමුණුම 1

ට පැලෙලින් මුතරම් "රූතැල් පැහැයි"

මාන් මෙන්කර ඇති ශ්යදරාන් නම්:-....

62

° දැස් වාහනයකට දක් පිටුප මාරිස් ජෙස් සම පුතුම.

I THE COURT OF STREET AND LAND

202

<u>රකාදුම් අවච/යේෂතය තුම ධාවනය සදහා වාහනයක් වෙන්කර දෙන අමය ඉල්ලීම්</u>

•	·
) <u>වාහනය ගුල්ලන නිලධාරිකා විසින් සම්පූර්ණ කිරීම.</u>	
, 1. තිලබාට්යායන් තම:-	
2. පදුවිය:-	
3. මාෂනය අවශන කරන දිනය හා වේලාව:-	-
4. ගම ෙන් විස්ත රය:- ු	
5. වාහනය අවශ් කාරණය්:–	
Acceptant and	ඉල්ලුම් කරන තිලබාර්ගායේ අත්යන.
තුර – ලුල්ලුම් කරන හිඳිබාරියාගේ නම	3030
70 (2 4) 5 2 2 7 3 2 7 3 2 7 3 2 7 4 2 7 3 7 4 3 7 4 4 5 7 4 5 7 4 5 7 4 5 7 4 7 7 7 7 7	
(p) <u>බ්ර්රද්ශය</u>	
නිරාද්ගය කරමි.	
:	
නය නාවේලික නිලබාර්ගාගේ පනතුර	මාණවලික නිල්ධාරිකාරේ අභ්යන.
•	
	=4=x=4=2==45=p4653 4 5x=6=5=6=6 4 623p46x=
දිහලක නිලධාරි.	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ංචිත වාහනයක් දවන් කරදිම දනුම්ත කරමි.	
· '	
aa	වානෙ හැර නිබෝරගාගේ පත්සන.

දැකදරණ එදිගේ විඥාරු	96C)
අංක:දරන රවගේ විඥේද. මෙම ගමන සඳහා ගොදවන ලදී. වාහන බැහැර හිරීමේ ලේඛනයේ සවහ	ളെ കാവ പ്ര
දීන <u>ය</u> :	දුවානෙ නිලබාදියාගේ දත්සන

රට වන ගත දැක්ව සිටියක්වීම්, රු	
මෙම ලමන සඳහා පෙනැපන කංචිතයට පැමිණියෙම්. මුව දුර පුමාණය කි.මි	<u></u>
63	වි <u>ගදුරුගම අත්සව</u> හා දිනග
	OCCORN GORGI ON Com

(කරුණාකර ගමන කරන නිලධාරියා ලවා පෙදවික ධාවන සටහන් නිසි පරිදි දත්සන් කරගන්න.)

<u>රාජකාරී කටලුත්තක් දෙනා වාහනයක් ඉල්ලම් කිරීම.</u>

			•
(g)	ඉද්දෙම් කරන නිලධාරියා විසින් සම්පරණ කුදයකු රස	<u>))))</u>	
•	1. නිලධාරියාගේ නම්:-		•
	2. භනතුර:-		
	3. ඉටු කිරිමට ඇති රාජකාරියක් ස්වකාවය:-		•
	4. රාජකාර්ගේ නිගැලීමට නියමිත දුෆ්ලය:-		
; !	5. ඉමන ආරම්භ කරන දීනග්:-		oව්ලාව:-
	6. කාල සිමාව:		
÷.	උදුවර ඇති යාථාක්ත රාජකාරි කටයුතුවල තියැ ලීම	සඳහා සංවි ත වාශ්න	යක් අවන්කර දෙන මෙන් ඉල්ලම්.
දිනය:	අගදුම්කරාගය නම	තන ත ්	අයදුම්කරුගත් අත්ලන
φ)	<u> </u>		<i>-</i>
	ඉහත සඳහන් නිලධාරිගාව පවරා ඇති රාපකාරි ව කරමි.	කටයුතුවල නියැලීම (සදහා සංචිත වාහනයක් ලබාදීම්
_			
₹ නɑ:-	තන්දර	දංශනර/ ු මාව 	්චලික නිලධාරිගාලන් අපයන
(Qt)	<u>උවාතන නිලධාරියාරය් සටහන</u>	,	
	වෙන්කළ හැකි වාදෙනගේ අංකර:-		:
	ර්ගදුරු මහතාදරක් නම්:-		
දිනග		-	sත විබේට්රාගේ අපයව
3 -	-xxxx=xxx==+++==+++===++==+=====+===++===++===++===+===+===		79 238 6 3484862238222385223
(OZ)	<u> </u>		
	රාජකාරිය සදහා නියමිත පුදේශය තුළ නමන් කිරීම	මට ඉහත සංවිත වX	නෙය වෙතකිරීම අනුමිත කරමි.
	. 🔍		
a			
දනය	;- <u></u>	ව ානන හා ර දි	බ්ලබාදියාපත් ප්රේක්ව
(O)	වාහන මාහර කිරීමේ ලේඛණයේ සටිපත	ර කරන ලදී.	
	. 64		
දීනය	F	උවාහන නි	ලෙසරකාවේ ජවිතව

<u>් උදම්ආම් 4</u>

<u>අත්වාතිවීම පලත් වැඩියා අත) වෙනුත් කටයුත්තක් සදගා</u> <u>නිඩෝට්අයකු නොමැතිව වැලනයක් ධාවනය කිවීම</u>

(අ) <u>වාහනය ඉල්ලන නිලධාරිතා විසින් සම්පර්</u> ෂ කිරීම	
(I) අදාල වැඩගතාර කිලබාර්යාගේ/රියදුරුගේ කම්:-	
(2) වාහනය අවශ්න කරන කාරණය:-	
(3) ලමගන් විස්තරය:-	
(4) වාහනය අවශ්ය කරන දිනය හා වෙලාව:-	
(5) වාහන අංකුය:-	
දිනග	ඉල්ලුම් කරන නිබෝරිගයේ/ව්යදුරුගේ අත්පත
3502255	00.000 00.000 00.000 00.000 00.000 00.000 00.000 00.000 00.000 00.000 00.000 00.000 00.000 00.000 00.000 00.00 00.0000 00.0000 00.0000 00.0000 00.0000 00.0000 00.0000 00.0000 00.0000 00.0000 00.0000 00.0000 00.0000 00.000
(පා) <u>තිරදේශය</u> ඉහප ගමන කිසිදු නිලධාටියෙකු නොමැඩ්ව ධ	
දිනග තනතුර	අදාල වැඩය නැර විමේට/පුවානන නිලධාරි
දුවානෙ නිවේට	•
	~)
දරක වාහනය නිලධාරියෙකු නොමය	විව බාවනය කිරීමට අනුමත කරමි. ් 🚜 -
දරක වාහනය නිලධාරියෙකු නොමැ දිනය:	විව බාවනය කිරීමට අනුමත කරමි. ් 🎺 වාහන නර නිඛෝර්ගාගම අන්තේ
ද්රක වාහනය නිලධාරියෙකු නොමය දිනය	වානෙ ඉර නිධෝර්ගාලේ පත්තේ.
€5C:	වාසන ඉර නිඩෝරියාගම පත්සන.
₹500	වාසන ඉර නිඩෝරියාගම පත්සන.

My No: 66 - 00010 Trrigation Department, Colombo 07. 1985 - 04 - 29. .

y Director of Irrigation.

" DEPARTMENT

This Department carries out a large volume of work overy year, the total expenditure incurred during 1984 by this Department being over Rs. 400 millions. I am glad to state that on the whole the work has been carried out satisfactorily. For this I must thank you and the staff under your since without the hard work put in and the co-operation extended to me by you and your staff, this could not have been possible.

However I regret to state that in some Ranges there have been a few lapses and irregularities, which have been brought to my notice recently. As a result of which the good name of this Department has been brought to disrepute to some extent in the eyes of the public and higher authorities.

The following are some of the irregularities or lapses brought to my notice:-

- Poor quality of earth work due to inaderent compaction. (1)
- (11) ' Ecrowing of barth within 100 ft. from the U/S too of . the tank hand and outside the specified borrow areas.
- Look of adequate moisture in the soil used for the oarth fill.
- Work not executed according to approved plane e.g. in (1v)one case although the approved plans allowed for a 15" dia pipe sluice barrel, only 9" dia pipe had been used by the T.A. during construction for which the T.A. had no explanation.
- Making over payments amounting to over Rs. 100,000/= (v) to contractors for in excess of what they were notually omittied to.
- (vi) Check-roll irregularities, some of which have been 66

highlighted in the local newspapers.

- (ix) Mistakes in surveying and levelling.
- (x) Improper use of stores and materials.
- (xd) Misuse of government transport vehicles; etc.
- (xii) Inadequate investigations into present status of settlements and cultivation in reservoir bed.

It may be difficult to arrest some of the above lapses. But if you had inspected your works regularly and parried out checks in a systematic way, most of the lapses ocald have been detected and rectified very early. But what is most unfortunate is that most of these lapses remain undetected for a long time, until some outsider such as a member of the World Bank or A.D.B. review mission, a member of the A.D.A., an M.P., an Audit Officer or an Administrative Officer points out those, in some instances more than one year after the irregularity had been committed. This you will agree is unantisfactory and brings discredit not only to you but to the entire Department.

Hence I shall be glad if you will take necessary action to see that irregularities and lapses such as mentioned above do not occur in the future and even if they do occur, you will detact them in time and rectify them before outsiders bring these to our notice.

ontrol and supervision over all works in their charge in order to avoid disciplinary action being taken another officers for commetting such lapses in future.

Please bring the contents of this circular to all staff working in your Range.

I decan up a and sign and sign of Irrigation.

Copy to: I.EE.

TN.*/.29.04.

Ify No: 3/GCAs/1,
Irrigation Department
Colombo 07,
15 10:1937.

To All Officers

Functions of Divisional Assistant and Head Clark of Divisional Offices and Accounting Units in the Ingigation.Department:

The functions of Divisional Assistant and Head Clerk of Divisional Offices and other Accounting units of the Department Will be as follows with immediate officet:

(1) Functions of Divisional Assistant

- (i) Cash : All cash payments and maintenance of botty cash book and disbucsement register.
- (ii) Bank : Signing of cheques as second signatory when Head Clerk is absent.
- (iii) Stores : Checking of indents and all requisition, receipts and iscues of stores and occassional checking of main and field stores, and signing of issue orders
- (iv) Material : Checking of material returns for the correctness returns of receipts, usages and balances, inquiring into any errors; omiscions, etc observed.

 Mnouring that the returns are perpared properly and received in time.
 - (v) Contracts : Checking of measurements of work done on contracts.
- (vi) Check rolls: Checking of attendence on check rolls and distribution rolls, checking of measurements of more decided rolls.

(vii) Vehicles (Machinery:

- (A) Maintanance of records of novements of vehicles.
- (B) Checking of daily runing charts of all vehicles attached to the unit/Division.
- (c) Checking of M.C.R.R. of all machinery attached to the Division.

68

- (wiii) Checking of MP & C.RR.
 - (ix) General Assistance to the LE/RE/DDL

Note: - DAN should not be entrusted with any worksite in any capacity.

(2) Functions of Read Clerk :.

- (i) General Supervision of office.
- (ii) General Correspondence. *
- (iii) Receipts of cash, cheques, moneyorders, Letc., and issuing receipts on from Gen: 172.
- (1v) Signing of cheques as second signatory.
 - (7) (A) Checking of all payment vouchers etc before submission for cartification.
 - (B) Checking of cash book and bank reconciliation statement.
 - (C) Maintaining Improst Lodger and perpering Improst Recomplitation.
 - (D) Checking of contract documents.
 - (I) Checking of monthly cash Accounts, schedules & Statements.
- (vi) (a) Preparation of Flash Reports & Imprest requisition.
 - (b) Prepartion of monthly committed expenditure statement.
- (vii) Maintenance of otes ledgers.
- (viii) General Assistance to IEE/RE/Ac :t/DD I /

Note:-

Maintenance of cash book, writing of chaques and preparation of Bank Reconciliation Statements should not character to the Head Clerk. The officer preparing the Bank Reconciliation should not write the cash book and cheques.

Departmental Circular No: 05 of 1974.(letter no GC/G/1 of 1974.05.02) is hereby cancelled.

69

ing: K.D.P. Perera,

Director of Irrigation.

Gopy to:- Secretary M/L & L.D Auditor General. දෙපාර්තමේන්තු චනුලේඛ අංත:34

02

වගේ අංශය: –පී.එක්සී.715 චාරිවාර්ග දෙපාර්තවේක්තුව, තොළඹ 87: 1979 සැප්කෑම්බර් වස 14 වෑකි දින.

සියාවව පුටාන චාරීමාර්ග ඉංජිනේරුවරුන් වෙත.

සිරින් පරිදි කරන පරින්ෂණ – මුදල්, ගමඩා ඔඩු ආදිය

වැතකදී සිට මාස්පතා දෙපාර්තමේක්තුවට ලැබෙන වීගණන විවසුම් සංඛාතව වීඟාල වශයෙන් වැඩිවී ඇත. කුළවත්ව හා සිටින් පරිදී කරන පරීක්ෂණ. කරනු නොලැබීමට මීට පුඩාන හේතුව යයි සළකමී.

02. පුරදේශීය කාර්යාලවල පහත යාදහන් විෂයයන් (අනිකුත් විෂයයන් මෙන්ම) පරික්ෂා කිරීම පිණිස වැඩපිළිවෙලක් යොදන ලෙස පුඩාන වාරිමාර්ග ඉංජිතෝරුවරුන්ගෙන් ඉල්ලා සිටීම්. යටත් පිරිසෙයින් මසනව වරක්වත් පරීක්ෂණ කළයුතු අතර, පරීක්ෂණ වාර්තා අමුණ්ඩව පුඩාන කාර්යාලයට එවිය යුතුය.

- (අ) මුදල් හා මුදල් පොත් පුටාන වාරිමාර්ග ඉංපීබෝරුවරයා සහ/හෝ ගණනාධිකාරි විසින් පරීක්ෂණය තළ යුතුය.
- (ආ) ගමවා ඔඩු චරින් වර පුඩාන චාරිමාර්ග ඉංජිනේරෑ− පරීක්ෂා කිරීම. චරයා පල∕ගෝ ගණනාටිකාරි විසින් කළයුතුය.
- (අෑ) දුවස වාර වාර්තා පරික්ෂා ප්‍රධාන වාර්මාර්ග ඉංජිතේරු කිරීම. වරයා සහ/හෝ ගණනාධිකාරී හෝ ප්‍රධාන වාර්මාර්ග ඉංජිතේරු කාර්යාලයට අනුයුත්ත වාර්මාර්ග ඉංජිතේරුවරයා විසින් කළයුතුය.
- (අෑ) නිවාඩු ලේඛණ පරීක්ෂා පුඩාන වාරිමාර්ග ඉංජිනේරු → නිරීම. වරයා සහ∕කෝ පාලන නිලධාරී විසින් නළයුතුය.

- (ශු) නාවලේඛණ පරීක්ෂා තිරීව.
- පුධාන චාර්මාර්ග ඉංජිනෝරු වරයා සහ/හෝ පුධාන චාර්මාර්ග ඉංජිනෝරු කාර්යාලයට අනුයුක්ත චාර්මාර්ග ඉංජිනෝරුවරයා විසින් කළයුකුය. (යටත් පිරිසෙයින්, මාසය සංදහා හිතුත් කර ඇති නාමලේඛණ වලින්

10%ක් වත් පරික්ෂා කළයුතුය.)

- (ඊ) වෑනුම් පෙන් පෙරීන්ෂා කිරීම.
- පුධාන චාරිමාර්ග ඉංජිනේරු –
 වරයා සත/හෝ පුධාන චාරිමාර්ග ඉංජිනේරු නාර්යාලයට අනුයුන්ත චාරිමාර්ග ඉංජිනේරුවරයා විසින් තළයුතුය.

(යටත් පිරිසෙයින්, කළ වැඩවල චරිතාකමින් 10%ක් වත් පරීක්ෂා කළ යුතුය. විචිට වැඩ බිම්වල කරන ලද වැඩ මාරුවෙන් මාරුවට පරීක්ෂා කළයුතුය.)

- 03. ඉහත සඳහන් අවශානා සපුරාලීමට අපොහොසත් වන නිලධාරීන් සම්බන්ධයෙන් හදින් නිුසා හරනු ලැබේ.
- O4. මෙම චකුලල්මය ලැමුණු මෙච දන්වන්න.

(ටී.අයි.නාසිම) සාහනාර අධනක්ෂ(පරිභාලන). ඳ.ක.∕වී.මගන්ස්ටරක්, වාරිවාජිග අධ¤ක්ෂ

Ð/_{−2133}

My No: GA.1/151., Irrigation Department, Colombo - 7. 1980.01.10.

D.DD/S.OO., C.I.EE/C.R.EE/C.EE., I.EE./D.I.OO., Accountants / A.AA., Heads of Branches.

Responsibilities and Functions of Range Deputy Directors - Irrigation Department

- 1. Consequent to the re-organisation of this Department, as approved by the Hon. Minister for Lands & Land Development, it has been decided to up grade the present Range Offices from middle management to senior management position.
- 2. Range Offices hereafter will be headed by Range Deputy Directors, stationed in the respective Ranges. They will fucntion through Senior Deputy Directors and be responsible to the Director of Irrigation in respect of all activities of the Irrigation Department in the Range.
- 3. Range Deputy Directors shall be responsible for providing detail guidance to the staff in the range with respect to the technical, administrative and financial matters under the over direction and guidance of the Senior Deputy Director.
- 4. The Range Deputy Directors shall ensure the implementation of the set programmes as defined by the Senior Deputy Director maintaining peroper technical and financial conrol and ensuring that the works conform to accepted and approved practices of the Irrigation Department.

- 5. The Range Deputy Directors shall also ensure that completion reports are prepared and certified on all completed irrigation works and these works are adequately maintained and the latest method applied for water management.
- 6. The Range Deputy Director will function within the delegated authority defined by Departmental Circulars with respect to Sanctioning of Estimates, Procedures in awarding works on Contract and Administrative Functions subject to overall control of the Senior Deputy Director.
- 7. The Range Deputy Director shall appraise himself of all activities of the Irrigation Department in his Range and be the source of information on such matters to the local representatives of the National State Assembly. He shall be the immediate representative of the Director of Irrigation for the co-ordinated activities involving the Irrigation Department in his Range.
- 8. The Range Deputy Director will have a Chief Engineer as his Deputy who will assist the D.D. in all matters connected with work in his range and in particular assist in the investigations, designs and preparation of construction plans for Irrigation Projects falling within the scope fo the Range and be responsible to the D.d. to ensure the uniformity of specifications and unit rates applicable for work in conformity with the standards of the Irrigation Department.
- 9. The Range D.DD. appointed to the present Ranges shall assume full responsibility for all the activities of the respective Ranges from now on as per directions given above.

Sgd/.....

Sgd: R.U.Fernando.

K.Chelvarajah

Director of Irrigation.

Senior D.D. (EZ)

Departmental Circular No: 14 of 1982

(This Circular Superceds Departmental

Circular No: 34 of 1979.)

No: IA/1/1/3.,

Irrigation Department,

Colombo 7, 1982.May.04th

REGULAR CHECKS ON MAINTENANCE OF BOOKS, INVENTORIES AND REGISTERS IN DIVISIONAL & RANGE OFFICES.

1. The ANNEX to this Circular shows the Books, Inventoris and Registgers

(B, I & R) that shall be maintained as follows:-

(a) Divisional offices shall maintain all items in ANNEX.

(b) Range/Project offices shall maintain relevant items in A and B and al items in

C and D of ANNEX.

(e) Subs-Project office shall maintain such items under A to D of ANNEX as are

relevant to the scope of its activities.

Whenever necessary additional items of registers, etc shall be maintained arising

out of requirements of Loan Agreements for implementation of projects.

2. Regular checks shall be made of the maintenance of (B, I & R) to ensure that the

subjects of the B, I & R are under effective congtrol and up to date. Such checks shall

be carried out in the manner descfribed in paragraphs 6 to 10 below so that each item in

the ANNEX is checked at least once for a calendar moth. for this purpose and as some

items will be checked by more than one officer, each officer in the Range/Project office

shall submit a programme in the previous months of the items proposed for checking in

the following month. On receipt at such programmes, the Range D.D. shall co-ordinate

same with his own programme and approve gthe programmes of the respective officers

to avoid overlap and to ensure that each item is checked at least twice for a calendar

month.

74

- 3. The items assigned to the Range D.D. are on account of the importance of his personal checking of such items, the Range D.D. shall ensure that the items assigned to others are checked by them and take appropriate action for cases of default.
- 4. In the absence of the CIE/Snr. IE in the Range office, the Range DD shall check as many items as possible assigned to the CIE/Snr. IE to ensure total coverage of items assigned between himself and CIE/Snr. IE. In the absence of the Accountant/Administrative Assistant in the Range Office, the Range DD shall delegate to other staff officers in the Range office the checking of the items assigned to the Acct./ AA.
- 5. Reports shall be furnished by each checking officer to DI with copy to Accountant(Internal Audit) on or before the 15th of the following month of the items checked in the previous month. The report shall include such relevant details as follows but not limited to them:-
 - (a) No. of CR, description of work and name and designation of officer to whom the CR was issued.
 - (b) No. of Measurement, identity of work, executing agency and name and designation of officer to whom MB was issued.
 - (c) Location of stores, identity of materials checked and name of store-keeper etc.

Range DD/Project CRE.

- 6.1 The Range DD/Project CRE shall carry out checks on the following items in each Division/Sub-Project at least once in three calendar month:-
 - (i) A Accounts in ANNEX Items 1,4,9,11, 12 and 13
 - (ii) B Stores in ANNEX Item 3
 - (iii) C Tenders and Contracts in ANNEX Items 2 and 3
 - (iv) D General in ANNEX Items 1, 2 and 7

- Adverting to Item A9, at the time of checking Register at least one CR shall be checked in the field and similarly for C3, verification of 5% of measurements in the field for at least one part payment on Contract Agreement shall be made.
- 6.3 In addition to the abvoe the Range DD shall check in the Range office Items A4 . A11, A13, C3, D1, D2 and :-
 - Register of Registration of Contractors.
 - (ii) Register of Short list of Contractors.

CJE/Snr. 1E.

- 7.1 The CIE/Snr.IE shall carry out checks on the following items in each Division/Sub-Project at least once in two calendar months:-
 - (i) A Accounts in ANNEX-Items 1, 4, 9, 11, 12 and 13
 - (ii) B Stores in ANNEX Items 2, 5, 8, 10 and 11.
 - (iii) C Tenders and Contract in ANNEX Items 1, 2, 3 and 4
 - (iv) D General in ANNEX Items 1, 2, 3 and 7.
- Adverting to Item A9, at the time of checking Register at least two C.RR shall be checked in the field and similarly for C3 verification of 10% of measurements in the field for at least one payment on Contract agreement and one monthly CR payment shall be made. In any case measurements shall be verified for at least two jobs.
- 7.3 In addition to the above the CIE/Sur. IE shall check in the Range Office Items A4, A11, A13, B4, B6, B11, B13, B15, C2, C3 and D1 to 7.

8. Accountant.

- 8.1 The Accountant shall carry out checks on the following items in each Division/Sub-Project at least once a calender month.
 - A Accounts in ANNEX All Items 1 to 14.
 - (ii) B Stores in ANNEX Items 1 to 10.
 - (iii) C tenders and Contracts All Items 1 to 6.
- 8.2 Adverting to Item A9 at the time of checking Register at least wo C.RR shall be checked in the Field.
- 8.3 In addition to the abvoe the Acct, shall check in the Range Office Items Al to Al4, Bl to Bl0 and Cl to C6.
- 8.4 The Acct, shall be responsible for the following:-
 - Test checks on Monthly Accounts and Summary of Accounts with relevant Register.
 - (ii) Test checks on Bank Reconciliation Statement.
 - (iii) 100% check of all Paid Documents before forwarding to Audit.

9. Administrative Assistant/Administrative Officer.

- 9.1 The AA shall carry out checks on the following items in each Division/Sub-Project at least once a calendar month.
 - (i) B Stores in ANNEX Items 12 to 156
 - (ii) D General in ANNEX All Items 1 to 7.
- 9.2 Adverting to Item A9, at the time of checking register at least two C.RR shall be checked in the Field.
- 9.3 In additin to the above the AA shall check in the Range Office Items B12 to B16 and D1 to D7.

Divisional IE: Sub-Proejet RE.

The Divisional IE/Sub- Project RE shall prepare a programme between himself and the Ddivisional Assistant subject to approval of the Range DD Project CRE to ensure that all items in the ANNEX are checked at least once a calender month. However he shall be personally responsible for the checking of the following:-

- (i) Item A1 Cash book including verification of eash balance.
- (ii) Item A4 Monthly Travelling Claim Register.
- (iii) Item A9 Register of C.RR including checking in the field of not less than half the No. of C.RR issued in the month and verificatin of 10% of measurements for work done on not leass than half the No. of C.RR in a month.
- (iv) ItemA10 Register of Unpaid Wages.
- (v) Item A11- Votes Ledger.
- (vi) Item A 12 Voucher Book.
- (vii) Item A 13 Audit Query Register and follows up action.
- (viii) Item A 14 Monthly Progress and Cost Reportgs.
- (ix) Item B 3 Inventory Book of Materials etc.
- (x) Item B 8 Distribution Register of Stores.
- (xi) Item B 10 Register of Material Returns.
- (xii) Item C 2 Register of Contracts.
- (xiii) Item C 3 Register of Contract Payments including verification of 10% of measurements for not less than half the No. of part payments made for a contaract.
- (xvi) Item D 1 Attendance Register.
- (xv) Item D 2 Leave Register.

Annex to Departmental Circular No: 14 of 1982.

Maria Bara

BOOKS, INVENTORIES & REGISTERS MAINTAINED IN DIVISIONAL OFFICES.

Note:

Range / Project Offices shall maintain relevant items under A and B and all items udner C and D. Sub - Project offices shall maintain such items under A to D as are relevant to the scope of activities of the Sub-Project Office.

A. Accounts.

- 1. Cash Book, Petty Cash Book Disbursement Register.
- 2. Register of Cheques, Money Orders etc.
- 3. Register of Holiday Warrants.
- Monthly Travelling Claim Register.
- 5. Register of advances issued on Salaries/Wages/Travelling/Surveys
- Register of Rent Recoveries.
- 7. P. S. P. F. Register.
- 8. Fees Register.
- 9. Register of Check Rolls.
- Register of Unpaid Wages.
- 11. Votes Ledgers.
- 12. Voucher Book.
- 13. Audit Query Register,
- 14. Monthly Progress and Cost Report.

B - Stores

- Register of counteroild books.
- 2. Inventory books of Furniture, equipment, tools etc.
- Inventory books of materials, fuels & other consumable articles.
- 4. Inventory book of Welfare articles.
- 5. Inventory book of furniture, equipment etc. in circuit bungalows
- Inventory book of non-perishable articles sof motor vehicles.
- Register of Indents.
- 8. Distribution book for Stores.
- 9.
- Register of Material Returns.
- 11. Register of Drawing Materials
- 12. Register of Electrical fittings.
- Catalogue of books,
- 14. Register of Stationery
- Petrol and Mileage Register including D.R.CC.
- 16. Register of Govt. Quarters.

C - <u>Tenders & Contracts</u>.

- Register of Security & tender deposits.
- Register of Contracts.
- 3. Register of Contract payments.
- Register of Defaulting Contractors.
- Register of Registration of Contractors.
- 6. Register of Short list of Contractors.

D. - <u>General</u>

- 1. Attendance Register
- 2. Leave Register
- Register of Private calls (Official telephones)
- Register of Trunk Calls.
- 5. Register of meter readings
- 6. Register of Labour.
- 7. Register of W. P. R. R.

Trrigation Department, Colombo 07, 24th June, 1986.

To All Officers,

Regular checks of community works and release of final payment.

There had been several complaints about the quality of work done by I.EE in several Ranges. The World Bank has also drawn attention to quality of work executed in Projects funded by them. Please see Departmental Circular No. C4* of 1986. Proquent inspection one efficient supervision are very essential on the part of Range DD/CRE, IE/RE and TA, while the work is in progress.

On completed work, they must personally verify measurements autmitted by TAA.

These are clearly indicated in Departmental Circular Nos. 34** of 1979, and paragraphs 6 and 7 of Circular No. 14*** of 1982 which stipulate Range D.DD/Project CRS to verify 5% of measurements for one part payment of expentract agreement whilst C.I.FE/Snr. IR to verify 10% for at least one payment and T.EE/Project IR to verify 10% of measurements for not less than half the number of part payments made on a contract.

It is very imperative that D.DD/Project CRE should personally inspect completed work before release of final payment of all contracts.

* Letter No. VIRP/G-9 of 86.05.26.

** Letter No. GX/715 of 79.09.14

*** Lester No. IA/1/1/3 of 82.05.04

Cash!

Eng. S.H.C.de Silva,

Addl. Director of Irrigation.

Sga/.

Eng. W.D.P.Perera.

Director of Irrigation.

Copy to:- DD(F)
Acct.(IA)

NEREM/ww

DEPARTMENTAL CIRCULAR NO: 19 OF 1987

My No: C/CT/GEN/Vol.6 Irrigation Department, Colombo - 7. 23rd November, 1987.

All Range D.DD.

Sub: Allegation regarding Departmental Officers doing contracts

At the Parliamentary Consultative Committee meeting of 19.11.87 several M.PP and Deputy Ministers alleged that Irrigation Department Officials are involved in doing Contracts and that the work so done was of very inferior quality resulting in the Government spending further ssums of Government funds to rectify.

Range D.D. to ensure that good quality work is executed by the Contractor. This can be achieved by frequent imspections. In addition it is important to see that payment is made strictly for the correct quantity of work done according to the B.O.Q. of the Contract. The I.E. must not make any contract payments without checking in the field the quantity of work done and its quality.

THE FINAL PAYMENT ON A CONTRACT SHOULD BE DONE ONLY AFTER THE D.D. HAS INSPECTED THE WORK FOR QUALITY AND APPROVED SAME.

It is also necessary that a permanent Work Supervisor should be posted to each Contract worksite, so that continuous supervision of the work is possible.

Please maintain a strict check on the award of Contracts in your Range and by way of surprise checks etc., ascertain and satisfy yourself that the genuine Contractors are executing the work. Representatives of beneficiaries of the shceme should be invited for such surprise checks.

If you come across any instance where a Departmental Official is sishvolved in the execution of a Contract, you are required to immediately bring the matter to my notice with sufficient information.

Your attention is also drawn to My No: C/CT/GEN/Vol.4 dated 24th June 1986 and are requested to strictly comply with the instructions there in. In the event additional funds are expended in rectifying defects such sums will be surcharged from the Officers responsible.

Sgd/...

Eng. K.D.P. Perera

Director of Irrigation.

Copy to: S/L & L.D.

: Case No: 66 - 00054

Departmental Circular No: 3/92

My No: G/6/G/7 Vol.iii., Irrigation Department, Colombo - 7. 12th February, 1992.

D.DD/C.R.EE./C.I.EE./I.EE.

SUB: SUBMISSION OF WEEKLY PROGRESS REPORTS AND MONTHLY DIARIES.

It is observed that in most offices the submission of Monthly Diaries by the Irrigation Engineers and the Weekly Progress Reports by the T.AA. are not being done. From 2nd February, 1992 all officers concerned are kindly instructed to submit these returns to their superior officers.

MONTHLY DIARIES.

Monthly Diaries of all Range D.DD, C.R.EE, C.I.EE. and I.EE. should be submitted before the first week of the following month to the immediate superior. A copy of which should be maintaiend in the respective Range D.DD's Office or in the branch of the respective D.DD. The original of the Monthly Diaries of the Range D.DD Ishould be sent to the Addi. D.I.to be retained in the Head Office.

2. WEEKLY PROGRESS REPORTS

The Weekly Progress Reports should be submitted by all T.AA, in duplicate to the immediate superior officer before the end of the following week. One copy of which would be retained by the Irrigation Engineer in charge and theother copy would be retained by the D.D. in charge.

Sgd/. ...

K, Yoganathan DIRECTOR OF IRRIGATION.

C.C. :Addl. D.I. - for information and necessary action please.

My No: G/6/G/7/Vol. iv, Irrigation Department, Colembo 07. 3/^{5/7} May 1993.

11/6

D.DD/C.R.EE/C. I.EE/I.EE

SUB: SUBMISSION OF WEEKLY PROGRESS REPORTS AND MONTHLY DIARIES

Your reference is requested to Departmental Circular No. 3/92 of 12.02.92 on the above subject. It is noted that most officers have not complied with the above Circular instructions. Therefore all officers concerned are requested to strickly comply with the following instructions with effect from 1.6.93.

i. MONTHLY DIARIES

Monthly Diaries of all Range D.DD., C.R.EE., C.I.EE and I.EE should be submitted before the first week of the following month to his immediate superior officer. A copy of which should be maintained in the respective Range D.DD's office or in the branch of the respective Snr. D.DD. The original of the monthly Diaries of the Range D.DD should be sent to the Addl. D.I. to be retained in the Head Office. (V.G. Branch)

ii. WEEKLY PROGRESS REPORTS

The Weekly Progress Reports should be submitted by all T.AA, in duplicate to his immediate superior officer before the end of the following week. One copy of which should be retained by the Irrigation Engineer in charge and the other copy should be retained by the Range D.D./Snr.D.D.

- 02. All Draughtman should maintain a diary giving the work performed daily.
- 03. All officers concerned should maintain these returns and should be made available for any inspecting Officers. All inspecting officers are requested to personally check these during their inspections and include a note to this effect in their inspection notes.
- 04. Addl. D.I., Snr. D.DD and Range D.DD should ensure that the respective officers have submitted their monthly diaries/WPR before approving the annual increments.

M.R. Jayasinghe,

Snr. Deputy Director,

85

Sgd. K. Yoganathan, Director of Irrigation

(Personnal & Administration)

Departmental Circular No: 06/2001

My No. DD(EST)/DC/1 irrigation Department, Bauddhaidka Mawatha, Colombo 07, 26-03-2001,

All Directors/Snr D.DD/Project Oirectors
All Heads of Divisions in Head Office.
D.DD in-charge of Ranges/C.R.EE/Chief Project Engineers
I EE in-charge of Divisions/Resident Engineers/M EE/C DOA

Duties of CDOA, DOAA & Draughtspersons

The Lists of duties of Draughtspersons, Drawing Office Assistants and Chief Drawing Office Assistant are appended below and will be in force with immediate effect. This Circular supersedes all previous Department Circulars or Office Orders issued in this regard.

(i) Duties of Draughtspersons

- Preparation of drawings, BOQQ and estimates of all works (whenever required)
 handled by the Department under the supervision of DOA/Snr Dipersons as
 directed by the Divisional Engineer/CIE/PD/DD/Snr DD/Director, confirming to latest
 drawing office standards and practices
- Assist DOA/Engineer in the preparation of:
 - (a) Land acquisition piens and applications
 - (b) Program and Progress charts
 - (c) Rate analysis and bill of quantities
 - (d) Any other relevant documents
- Assist DOA/Engineer in the pollection of the following data and recording in the registers and furnishing them to the relevent authorities.
 - (a) Tank returns (water lêvel records:
 - (b) Rainfall Data
 - (c) Cultivation Data
 - (d) Scheme details
 - (e) Other relevant items

- 4. In addition to the above duties, D'persons will attend to the following also as directed by Divisional Irrigation Engineer/CIE/PD/DD/Snr DD/Director
 - (a) Checking of measurement books with relevant documents and measurements.

(b) Checking of estimates of all categories including PI repots.

- (c) Checking of work schedules for agreements and direct labour applications.
- (d) Checking of cross-sections etc. and measuring the areas (for payments)
- (e) Checking of any other documents entrusted by Divisional IE/CiE/DD
- (f) Preparation, checking of comparative statements and revised estimates

(g) Preparation of progress diagrams

(h) Preparation of maintenance diagrams

(i) Comparing estimates for sanctioning.

- (j) Checking of final payment reports and reports for release of retention.
- 5. Any other relevant duties entrusted by Divisional IE/CIE/PD/Snr-DD/Director as the

Note:This is subjected to any changes in functions of the department hierarchy on -

Duties of Drawing Office Assistants $\{11\}$

- 1. In-charge of Drawing Office and distribution of works among Draughtspersons based on the priority decided by the Chief Imigation Engineer/Deputy Director.
- 2. Supervision of the works of the Draughtspersons in the Drawing Offices in H.O., Range offices and Divisonal offices to maintain standards and quality.
- On the job training of trainee Dipersons and juniors.
- Regular revision of rate analysis relevant to the Divisions in the Ranges and collection of data required for same as directed by CIE/DD.
- Maintaining a register of water levels of reservoirs, rain fall data, cultivation data etc. and render them to H.O and other agencies under the direction of CIE/DD.
- Assist CIE/DD in the preparation of plans and applications for land acquisition
- Preparation of Progress Reports and Programmes as dricted by CIE/DD.

- 8. Maintenance of attendence register for D'persons, checking diaries, approving leave, recommending increments and performance apparisation D'persons in HO/Range/Project office as directed by Director/Snr. DD/DD/PD/CtE
- 9. Maintaining descipline in the D/Office
- Maintaining a register of estimates and plans and safe keeping of plans in Range/Branch office/Project office
- 11. Assessment of the requirement of drawing instruments and materials of Range/ Branch Office and place orders to meet the requirement, Issuing drawing materials and prints to Divisional Offices as and when required under the direction of OD/CIE
- Attending Range Tender Board/TEC, District Buying Committee Meetings when called upon to do so by the DD.
- Any other relevant duties entrusted by C/E/DD.

Note: This is subjected to any changes in functions of the Department hierarchy on any future date.

(III) <u>Duties of Chief Drawing Office Assistant</u>

- (1) General guidence to draughtspersons attached to all drawing offices in the imgation Department to give the optimum efficiency
- (2) To be in-charge of the following sections in the Imigation Department Head Office.
 - Drawing office main stores
 - (II) Plan Record Room
 - (III) Plan Printing and Offset Printing Units
- (3) Assessment of requirements, preparation of Specifications, evaluation (Procurement by Procurement Branch), issues of drawing materials and drawing instruments to all Drawing offices. CDOA will be a member of the TEC for the above procurements and also attend the DTB as an observer when called upon
- (4) Checking of monthly material returns of plan printing and offset printing work and (5). To assist the pasts of
- (5) To assist the Senior Deputy Director (Training) /DD(Training) in training of DiPersons in various types of drawings. Drawing Office practices etc.

- (6) To take appropriate steps to preserve and maintain old plans, drawings, instruments etc. which were used by the Irrigation Department in the past.
- (7) To assist Directorate in furnishing relevant statistics pertaining to cadre vacancies etc. in the grades of D'persons, plan keepers and Map mounters etc.
- (8) Maintain and update statistical data relating to old Irrigation schemes coming under Irrigation Dept., Provincial Councils and Mahaweli Authority.
- (9) A Attend the Ministry Rate Fixing Committee as a member if instructed by the DGI,
- (10) Any other relevent duties entrusted by the Director (RD&C)

CDOA will function under the administrative control of Director (RD & C)

Note:- This is subjected to any changes in the functions of the Department hierarchy on any future date.

Eng. W.P. Hnadasa

Director Genaral of Imigation

Copy:- 1. Secretary/I.& WRM - For information

Departmental Circular No:7

My No: IA / 3/ 04., Irrigation Department, Colombo.7, 27 Jan. 1977.

Resident Engineer, Irrigation Engineer,

Sub: Maintenance of Cash Books

It is observed that a uniform procedure is not followed in the maintenance of Cash Books in the Divisional Offices. While in some Divisions, one Cash Book is written up for both Cash and Bank transactions in others two separate cash books are written up for Bank and Cash transactions. With effect from 77.2.1 the following procedure should be strictly followed:

2. Bank Transactions

The main Cash Book should be maintalend utilising the Cash Columns to record all deposits to and payments out of the Current Account in the Bank. Both the "Cross Entry" and " Total " columns should be suitably posted.

2:1 Receipts

Cheques, Money Orders or cash received from whatever source should be entered on the Receipt Side of this Cash Book and deposited in the Bank, promptly. All such receipts should be acknowledge on Form Gen. 172. (Yellow Receipt). All monies received other than imprest cash must be promptly remitted to Head Office, by cheque with the Paying-in-Vouchers. (Chapter 2 Sec. 30 of Manual of Accounting Procedure). Your attention is drawn to the requirement in FR.177, that any monies received on behalf of the Government, whether such money forms a part of Revenue or not, the whole amount should be deposited in the bank daily or at the earliest possible opportunity.

2:2 <u>Payments:</u> All payments by cheque should be entered on the payemnt side of this Cash Book in the " Cash " Column. Abatements if any, should be entered in the " Cross Entry " Column and the total payment on documents extended to the " Total " Column.

Numbering of Check Rolls.

All supplies of Check Roll Forms indented for from the Govt. will in future be print - numbered. The print - numbered check roll will be taken on charge from the Govt. Printer by the Chief Stores Officer and issued to the Divisional Offices in strict order of inted - number of Stock Receipt form - Irrigation 131, in duplicate printed number on Stock Receipt form - Irrigation 131, in duplicate number against the quantity of forms issued. The C.S.L.O. should be that an acknowledgement is received promptly in respect of all made and filed of record.

The same procedure should be followed when print numbered check roll forms are issued within the Head Office.

On receipt of the print-numbered check roll forms in the Divisional Offices, one copy of the Stock Receipt form, Irrigation 131 should be in acknowledgement and promptly returned to the issuing officer. The officers in charge of the counter foild books in the Divisional Office will be responsible for the safe custody and accounting for all print-numbered check roll forms. Issues to the officer dealing with issue of check rolls will be made on an Issue Order and acknowledgement obtained for each officer.

Each issue should be entered in the Register of 'Check Rolls vide Indix III of the Manual of Accounting Procedure. The printed numbers should be entered in column No: 2 of the Register.

If any form is spoilt, it shoul dbe scored across and the word "cancelled" written across it and authenticated by the C.E. Such cancelled should be carefully filed of record to the produced when required by the Checking Officer.

The C.EE. should apply immediately for adequate stock of printered Check Roll forms to the Chief Stores Liaison Officer. After obtaining this supplys, the C.EE. should despatch the unnumbered unused check roll forms available in their offices without delay to the Chief Stores Liaison Officer. Stock Books for check rolls should be maintained in form Gen.20 with the following particulars.

Date of Recpt.	From whom Received.	"Numbers on Form" received From To	Qty. Dat Reced. of iss	issued	Numbers on Form undsed From To	Qty. issued.

In case of check roll sissued being soiled, mutilated or lost duplicate check roll may be issued in terms of Section 235 and 236 of the manual of Accounting Procedure. A report from the officer reporting the loss should be obtained and filed of record in the file for mutilated and lost check rolls. If a check roll issued had not been used subsequently, for whatever reason, such check roll should be returned to the issuing officer for cancellation and be filed of record in the file for cancelled check rolls.

DEPARTMENTAL CIRCULAR NO: 2 OF 1975.

My No: IA/11/3., Irrigation Department, Colombo 7. 16.01.1975

To: C.EE.

D.I.EE.

D.S.

Payment of Wages - Casual Labour.

Attention of all Paying Officers in the Department is drawn to the provisions in Chapter 136, Section 2 of Legislative Enactment, Volume V. extact of which is appended for your information and necessary action.

Payment of Wages.

- 2. The employer of workers in any trade shall comply with the following provision of this section regarding the payment of wages to every such worker:
 - (a) No. shall, subject as hereinafter provided, pay such wages in legal tender directly to the worker, without any deduction other thanan authorised deduction, as hereinafter defined, made with the consent of the worker;

Provided that the aggregate of the deductions so made at any one time shall not exceed -

- seventy five per centum of the waged due, in the case of a worker in any trade specified by the Minister for the purposes of this paragraph by Notification published in the Gazette; and
- fifty per cnetum of the wages due, in the case of a worker employed in any other trade;

Provided further, that nothing in the preceding provisions of this paragraph shall affect or be deemed to affect -

 any deduction authorised to be made from such wages by the Income Tax Ordinance or any other written law: or (ii) any retention or paayment of the whole or any part of such wages made in pursuance of or compliance with any order, process or decree made or issued by any court of law.

For the purposes of this paragraph a payment which, immediately after the wages are p aid to the worker, is made out of the wages by the worker to the employer or to an agent of the employer, shall be deemed to be a deduction from the wages.

In this paragraph "authorised deduction" means a deduction made in the prescribed may or in respect of -

- (i) any advance of money made by the employer to the worker,
- (ii) any payment which, at the instance of the worker, is made out of the wages of the worker by the employer to any person other than employer or an agent of the employer in order to discharge any obligation of the worker or for any other purpose or
- (iii) any other prescribed matter.
- (b) Subhject to the provisions of subsection (1) of Section 5, he shall fix the wage period (not exceeding one month) in respect of each worker employed by him shall pay the wages for that period to that worker -
 - (i) where that period does not exceed one week, within three days after the expiry of the period or :
 - (ii) where sthat period exceeds one week but does not exceed two weeks, within five days after the expiry of that period, or

(iii) where that period exceeds to weeks, within ten days after the expiry of that period;

Provided, however, that where owing to the absence of any worker or to any other unavoidable cause, it is not possible to pay the wages of any worker within the time limited by this paragraph, he may retain such wages and shall there-after pay such wages to that worker at the earliest possible opportunity.

Noting in this paragraph shall in any way affect the period of notice or warning necessary under any provision of written law other then this Ordinance for the termination of any contract.

- (c) If he terminates the employment of a worker on any date, he shall before the xpiry of the second working day afgter that date, pay the wages due to that worker.
- Please make arrangements in your Divisions for the payment of the month's wages for check roll labour to be made within ten days after the expiry of that month.

K.Sathasivam
Chief Accountant.

Sgd. P.H.Perera Director of Irrigation.

Departmental Circular No: (9)

My No: CT/ME/GEN., Irrigation Department, Colombo 7, 25th May 1978.

D.DD. C.I.EE./ C.EE./C.A., I.EE./ D.I.OO.

Sub:- Check Roll Work

Reference decision taken at the C.I.EE. held on the 20th April, 1978 viz : that :-

"Construction work should not be done on check roll unless prior authority is obtained."

Please note that his decision does not apply to -

- (a) Emergency work such as flood damage repairs.
- (b) Urgent work in times of floods etc.

Check roll work on the above could be undertaken as and when required and any authority required as outlined below could be obtained subsequently.

Works Costing Rs. 15,000/= and under.

When there is no response to tenders, work could be carried out on check roll. However, the C.i.E. of the Range shouldbe kept informed of the work being done on check roll.

3. Works Costing Rs. 15,000/= to Rs. 100,000/=

When there is no response to tenders, work could be carried out on Check roll with the authority of the C.I.E. of the Range.

4. Work Costing Over Rs. 100,000/=

When ther is no responsible to tenders, work could be carried out on check roll with Head Office authority.

- Departmental Circular No: 17 of 17.05.1978 is hereby cancelled.
- Please acknowledge receipt of this Circular.

Sgd. R.U.Fernando D.D.

Sgd. A.Maheswaran. Director of Irrigation. Departmental Circular No: 26

My No: C/.CT/GEN- Vol.2 Irrigation Department, Colombo 7, 8th June, 1978.

C.I.EE / I.EE. / D.I.OO.

Sub: Procedure to be adopted in awarding work on contracts.

Further to Departmental Circular No. 20 of 1978, the following procedures also can be adopted in awarding works on contracts:

1. Awarding work to approved societies:

Work can be awarded to registered Rural Development Societies, Co-operative Societies and Labour Societies at estimatged rates less Supervision and other charges not exceeding 10%.

A fist of all such societies should in the first instance be forwarded to the C.I.E. of the Range for his approval. For works over Rs. 15,000/= an approved society should also be registered as Contractos of the Department.

2:3 Authetilation of C.B.Entries

All Cash Book entries, both on the Receipt and the Payment Sides should eb checked and initialled by the R.E. with the relevant Paying-in or Payment Vouchers respsectively.

2:4 Balancing of the Cash Book.

This Main Cash Book should be balanced daily in terms of F.R.446 (2), sAll accounting officers are requested to read F.RR. 380 - 396.

- 3. Petty Cash Payments.: All Petty Cash Payments should be recorded in a separate Petty Cash Book which is a memorandum Cash Book. It should be clearly udnerstood that except for the opening and renewal of Petty Cash no entries shold be made on the receipt side of the Petty Cash Book. Please read F.R. 446 (3).
- 3:1 Payments out of Petty Cash should always be made on vouchers duly certified by the R.e. and receipted by the Payee and should be attached to the Renewal Voucher.

- 3:2 The Petty Cash Book should be balanced at every renewal and at the end of the month and cash in hand verified by the R.E.
- 3:3 The Petty Cash Imprest should be reimbursed at frequent intervals, atleast once a month depending on the payment needs of the Division.

Register of Disbursements.

When cheques are received from D.I. or D/M and E for payment to staff such receipts will be posted on the receipt side of the main Cash Book and the cheques banked. Thereafter a cheque in favour of the R.E./O.E. should be drawn for the exact amount of the cheques received from D.I. or D/M. & E. and this amount should be entered as a receipt in the Disbursement Register. Payments against this amount would be shown on the payment side of Disbursement Register as and when payments are made, any absentee wages returned by Paying Officer should be furnished with a receipt of form Gen. 172 and deposited in the bank and remitted to D.I. or D/M & E in terms of F.R. 290.

- 4:1 Similarly when the R.E. has to make payments sor wages or advances to a large number of employees on Check Rolls, pay abstracts or advance payment documents, a cheque in favour of the R.E./O.E. should be drawn for the exact amount of the vouchers and this amount should be entered as a receipt in the Disbursement Register and payments shown on the payment side of the Disbursement Register as and when payments are made. Absentee wages should be dealt with an mentioned above (F.R. 290). Under no circumstances should monies be dragwn from the Bank on a estimated or round figure without a duly certified payment voucher.
- 4:2 The Disbursement Register should be balanced daily and the balance cash in hand reconciled with the unpaid balances on documents. In this connection your attention is drawn to F.RR. 271 and 281. All payments should be closed well within the specified periods.
- 4:3 The daily closing of balances, namely Cash Receipts, Bank Deposits for Cheques, M.OO., P.OO., etc. deposited in the Bank, Re-imbursement Regisgrer Balances compared with the payment documents and Petty Cash balances, should be checked by the R.E. and certified correct,

Numbering of Documents and Schedules.

Please follow the instructions contaiend in departmental Circular No:16 of 1971 (F.1/1 of 71.10.05) with regrd to the continuous numbering of Schedules and documents for the Financila Year

) am attaching for your perusal and guidance a brochure on some aspects of accounting procedure.

The sinhala copies will be supplied in due course.

K.Sathasivam. Chief Accountant. Sgd. A. Maheswaran Director of Irrigation.

CC: All D.DD / D.I.EE / Accountants

My No: IA/3., Irrigation Department,

Colombo.7, 30th Jan.1979

To All: C.LEE / LEE.

Manual of Procedure pertaining to the Maintenance of Check Rolls and Distribution Rolls.

A Manual of Procedure pertaining to the Maintenance of Check - Rolls and Distribution Rolls is annexed herewith for strict compliance.

This will be effective from 1.2.79.

C.I.EE. should see that comples of the manula are issued to all officers who normally handle check rolls and obtain acknowledgement and keep them filed of record.

Printed copies (in all three languages) will be issued to each officer in due course.

Sgd/.....

Director of Irrigation.

cc:	1.	\$/L & L.D.	-	for information.
	2.	A.G.		for information and necessary action.
	3.	D.DD.	-	for information and necessary action.
	4.	O.A.	-	for information and necessary action.
	5 .	A.D.A.	-	for information and necessary action.

C.EE. - for information and necessary action.

....... Copies are sent herewith. If addditional copies are needed make your applicable to Accountant (Internal Audit) of this office.

MANUAL OF PROCEDURE PERTAINING TO MAINTENANCE OF CHECK ROLLS <u>AND DISTRIBUTION ROLLS</u>.

- 1. Authority for employment of Labour.
- 1:1 Before works are undertaken on checkroll Labour authority should be obtained in terms of departmental circular No: 19 of 25.05.78 and No. 26 of 08.06.78.
- Recruitment of Labour
- 2:1 Here-after recruitment of all types of labour required for Departmental purposes should be on the following basis.
 - (i) Unskilled labour required could be recruited from among those registered n the Range, as at 31.12.78 and were in employment during the 3 months proceeding this date.
 - (ii) If sufficient labour eligible for employment on the above basis is snot available, remitment of additional labour should be through the respective Job Banks according to the isntruction given in the Departmental Circular No.3 of 1979(GX 725 of 16.1.79) and the Ministry of Plan Implementation Circular dated 28.10.78 annexed hereto.
 - (iii) No Drivers, Operators, Kanganies or Supervisors should be recruited by the I.EE/O.I.CC and engagted on work without Head Office Authority.
- 2:2 If anyone employes labour on basis other than the above, he is sliable to be surcharged the cost of such labour.
- 3. Registration of Labour.
- 3:1 Each I.E./O.I.C., of a Divisions should maintain in his office a Register of labour with the following particulars in respect of casula labour available in his Division for employment.
 - (a) Serial No
 - (b) Full Name
 - (c) Designation/Grade/Trade;
 - (d) Age
 - (e) Permanent Address:
 - (f) Temporary Address:
 - (g) National Identity Card/Job Bank Reference
 - (h) Specimen Signature/Thumb Impression.

The existing register should be revised on the above basis.

- 3:2 Labourers who have absented themselves for 2 years and over should be deleted from the register.
- 3:3 No new names should be registered unless they are sent by the Job Bank or as provided in Departmental Circular No. 3 of 1979.
- 3:4 If sufficient work is not available in the range for all those registered, employment should as far as possible be on a rotational basis on each activity within the range.
 - Note 1 No person without a National Identity Card shold be registered unless his names has been sent by the Job Bank.
 - Note 2 Separate folios should be opened in respect of each category of Labour i.e. Unskilled, Semi-skilled, Skilled etc.
 - Note 3 The Register of labour should be available for inspection at any time.

4. Application for Checkrolls.

- 4:1 The officer in direct charge of the work or gang of labour should apply in writing to the 1.F./O.I.C. before the 20th of each month for necessary checkrolls to carry out to work during the following month. The following information should be furnished in the application:
 - (a) Name of work and the numebr of the estimate sanctioned for the work.
 - (b) Number of each Sub-item of work to be done during the monthwith nature and quantity and the amount required against each sub-item.
 - (c) Name and designation of officer to who the checkroll should be issued.
 - (d) Probable number of labour and other personal to be employed on the checkroll during the month.

5. Issue of Checkrolls.

5:1 I.E./O.I.C. on receipt of the aplication and after satisfying himself that the amount applied for is within the amnount available for expenditure against the sub-item and that it roughly corresponds to the wages and allowances of the personnel necessary to be employed on the checkroll, cause a checkroll together with a Distributin roll to be made out and submitted to him for signature along with the Register of checkrolls with columns 1 - 8 are duly entered as indicated in para.12

- 5:2 Only Printed numbered Checkroll Sheets should be used.
- 5:3 One and only one C.R. should be issued to maked the atendance of casual labour to be engaged on a particular work and on a particular shift. Night Watchers, if employed should not be marked on the same C.R. used for day employees.
- 5:4 checkroll should be issued only when the issuing officer is satisfied that relevant work could be commenced during the following month, vide para 5:1 above.
- 5:5 C.RR. should not be issued to casual work supercvisors without the specific authority of the C.J.EE.
- 5:6 Pocket check rolls should not be maintaiend as an I nterim document to record attendance.
- 5:7 Separate Checkrolls should not be issued to make the attendance of casula supervisors or supervising labourers, but their attendance aslo should be marked in the main Checkroll issued for the Worksite.

Number of Check Rolls.

6:1 I.E./O.I.C. should maintain a Register for issue of checkroils for each Financial Year and numbering of Check Rolls should be a continuous series from the beginning of the Financial Year to the end. The first C.R. issued should start with No.0001.

Issue of Additional Check Roll Sheets.

7:1 If more than one check roll or distribution roll is issend consecutively they should be serially numebred. The Total number of sheets issued should be entered in words immediately above the signature of the Le./D.O. on the issue page of the first sheet of the Check Rool thus:

" Issued sheets of Check rolls and sheets of distribution rolls duly authenticate by me.

- 7:2 If in the course of the month of work, additional sheets are found necessary extra sheets (serially numbered) may be issued after authentication as indicated in Sub para (1). An endorsement should be made on the issue page of the first sheet regarding the number of supplementary sheets issued and the endorsement signed and dated. Reference to the original sheet No. should also be given. The issue of the additional sheets also should be entered in the Register of Check Rolls.
- 8. Particulars to be furnished on Check Rolls at the time of Issue.
- 8:1 On the issue page of the Chuck roll in addition to the particulars required to be inserted according to the printed headings, the name and location of the work site for which the Check roll is issued should be clearly indicated at the tep of the issue page.
- 8:2 The number assigned to a check roll in the printed heading should be the number recorded in the Register of Check Rolls for the same one.
- 8:3 Under the heading "Items of work to be done" should be given the numbers of the sub items as appearing in the sanctioned estimate together with the nature of work to be done and the amount allowed for expenditure under cach of them. If the work to be done refers to work sanctioned under a sub estimate, the number of the sub-item of the Main Estimate as well as that of the sub Estimate should be given.
- 8:4 Under the heading "Overseer" should be entered the names and designations of the officer in direct charge of the work and that of his -
- 9. Officers to whom Check Rolls should be issued.
- 9:1 Chrokrolls should be issued to Monthly paid officers only. They should not be issued to daily paid employees.
- 10. Authorised agounts of Check Roll.
- 10:1 The amount authorised on a Check Roll should not be exceeded without written authority of the authorising officer.
- if. Increase of authorised amount of the Check Roll.
- 11: I'll would not normally be necessary to increase the original amount allowed on a checkroll unless the output of work on the sub-item included in the checkroll has to be increased or a new sub-item undertaken. Such increase or addition should be endorsed on the issue page thus:

Expenditure not to exceed Rs. 1,000 Initials of the issuing officer and date

Total allowed Rs. 1,500

(the amounts are only examples).

The new sub items if any should be added to these shown under the heading "Items of work to be done". and initialled by the Issuing Officer. Appropriate entries most be made in the C.R. Register to indicate such authorisation.

- Register of Checkrolls.
- 2:1 A Register of Check Rolls should be maintrined in each Division/Sub Division/Unit on form shown in appendix. A. On column Ashould be shown the serial number of the checkroll. Numbering should be done consecutively, for each Financial Year. The humbering of checkrolls should start with 6001 for each Financial Year. Each issue should be initialled by the I.E./O.I.S. in column 9b of the kegister at the time he signs the issue particulars in the check roll.

A CONTRACTOR AS

Scrially Printed numbers of the U.RR sheets should be given in column 26. The head Clerk's initials in column 3 a are intended to ensure that the particulars have been correctly recorded in the Register and the liabilities have been noted in the Votes bedger. Column 10 to 12 should be filled in when the paid vouchers have been scheduled. The Bead Clerk's initial in column 12 a will vouch that the particulars of payment have been correctly recorded in the Register, the liability noted on account of the Checkroll has been deleted in the Votes Ledger and the expenditure entered therein. The entry relating to the payment should be initialled by the Paying Officer at the time be signs the schedules of vouchers.

13. Statement of Check rolls issued

An extract of column 4 - 8 a from the Register of Checkrolls relating to the month should be forwarded to C.I.E. with copies to Director of Investigations, Ministry of Lands, & Land Development and the Accountant, Internal Audit of the Departments to reach them atleast three days before the end of the previous month. Particulars regarding subsequent issues of check-rolls, issues of additional forms etc. also should be forwarded within five days of such issues.

14. Classification of Labour.

- 14:1 Labour employed should be entered in the Check roll in the order in which they are employed. Their classification, their status i.e. Casual, Temporary etc. Grade i.e. Skilled Cl.I, Skilled Cl.II semi-skilled etc. and Trade i.e. Mason, Carpenter, Borer etc. should be entered against their names.
- 14:2 The column souls be sub-divided into two columns, end of which should be used for consecutive numbering of the employees. The other sub-column should be headed "Departmental Number" and utilised for indicating the Departmental No. assigned to the employees at the time of the registration.
- 14:3 The grades, Trades and status of employees should be given in the column for "Rank or Class". Trades of all labour other than inskilled labour should be given in this column

15: Marking of Attendance of Labour on Check Rolls.

- There shall be an Attendance Register in every worksite. All employees should sign same at the commencement of work and close of work giving their Departmental number (Registered number) in column provided. Attendance Register should be closed immediately after start and close of work by the officer in charge. The Attendance Register should be available for inspection and should be a permanent one.
- The Check roll shall be marked immediately after settling the employees for work in the merning and in the afternoon. The marking of the check roll should be done by the officer in charge of the Check Roll or in his absence any other officer who has been assigned to work for him. When an officer in charge of work fails to turn up for work his immediate superior should make arrangements for marking the checkroll.
- 15:3 The T.A. or work supervisor should hold themselves responsible for every name in the C.R.
- 15:4 No check Roll should be marked by any unauthorised person i.e.person sether than to whem the C.R. is issued or assigned, except as provided for in para 13:2.

(Contd....)

15.5 The following method of marking the Check Roll should be adopted.

x for presence in the first half of the day.

x/o for presence in the first half and absence in the second half. of the day.

x x for presence whole day.

of for absence in the first bulf of the day.

o, x for absence in the lirst half and presence in the second half of the day.

o/o for absence whole day.

Following abbrivations preferably in red ink may be used for marking paid leave etc.

SL/ML for Sick/Medical Leave

C/L for Casual Leave

A/L for Accident Leave

D/L for Duty leave

.H/P for Public Holiday Pay

Immediately after the attendance has been marked in the checkroll cach time the total of those present should be inserted just below the last entry in the column and initialled by the officer who marked the check roll. At no instance should any column be left blank. When the last sheet or sheets of a .R. are not required for marking attendance, a vertical line should be drawn against each cay of marking. After the employees have been marked present it is the duty of the supervising officer to see that they are present at the site and rork, except during lunch intervals. If any employee leave the site after marking C.R. be should be placed on no pay and the absence should be inducated in the C.R.

If at the time of inspection by superior officers, it is observed that this is not done, the supervisor is liable to be surcharged the cost of absence labour.

- When the pay of an employee is checked the letter "C" preferably in red ink should be placed over what is disallowed.
- 15;8 When employees are allowed to work overtime, the times of arrival and departure should be indicated e.g. 7.30 and the insertions of the 5.30 symbol x/x dispensed with. Such 0.T. should be paid on the C.R. itself and not on separate vouchers.
- 15:9 When an employee is discontinued, retired or transferred it should be so stated on the C.R. against his name and a line should be drawn immediately against his name for the balance days of the month.
- 15:10 When ever an employee works on more than one check roll, during a month, remarks should be made in all such check rolls against the name of the employee.
- 15:11 If and when an employee or a number of employees out of the employees engaged on a C.R. issued to a particular worksite is detailed to work outside that worksite a detailed note should be made in the Log Book at the Worksite giving the names of such employees, type and place of work etc. on days they are so deployed.
- 15:12 Officer marking C.RR. should ensure that there will be no erasures, alterations etc. Any alteration on C.R. should be done with the authority of the I.E/O.I.C. Alterations without the permission of the I.E/O.I.C. ill subject the officer responsible for surcharge and disciplinary action.
- 15:15 When a Check Roll issued is not used or not required to be used during the rest of the month, it should be returned to I.E. immediately when it is know that no work is to be done during the rest of the month. In all such cases a vertical line should be drawn under each day and initialled.

 106 On (P.T.0)

(P.T.0)

- Labour Registration Number should be given in C.R. before the name 15: 14 of each employee.
- Marking of Distribution Rolls. 16.
- The distribution of labour to various sub items of work for which a check roll is issued should be done daily in the Distribution Roll 16:1 to the afficer to whom it is issued. The number of labourers in each grade and trade should be furnished against each type of work under 1.160 each sub item of work done daily.
 - Where the daily distribution of the wages of a KG/Supervisor to various types of work under a sub item will necessarily result in 16:2 factional reckonings, distribution to different work may be dispensed with and the expenditure as a whole charged to the sub item. If during a month, a KG/Supervisor is engaged on simultaneous supervision of different sub items of work, attendance should be distributed so that the expenditure chargeable to each sub item may be in proportion to total mages of labour employed on the sub item.

17. Proparation of Check Rolls.

Š

: Z

- The officer in direct charge of the work should at the end of the month or the period for which the check roll is issued, prepare the 17:1 check roll in the following marrier,
 - (a) Total the number, of days worked by each employee and insert the total number of days worked in the appropriate column. In the same column insert the number of days leave with pay and Holiday pay with plus marks against the actual number of daya worked.
 - (b) Insert the rate of pay, total wages carned leave and holiday pay overtime if any, and allowance in separate columns and insert Total Gross Wages in the last column under the "Salaries" Section of the C.R. If sufficient columns are not available additional columns may be reled:
 - Insert the deductions for any advances, granted in the first column under "deductions" Section of the Check Roll and authorised deductions in the other columns and the total deduction in the last column under the "Deductions" section of the Check Roll
 - (d). Calculate the balance due to the employee and insert it in the . Tappropriate column.
 - (c) Total up the different columns vertically from sheet to sheet till the last sheet and insert the grand total of labour employed, paid holidays, wages, allowance etc.
 - (f) Deduct any payments made to labour on separate documents and insert net grand totals of the amounts due to be paid on the Check Roll thus:

	L Oliver	· · · · .	-			Deduct Balance		
	No.of days	Wages.	Leave	Allow-		Total	ions.	
2.13			u. Iwa	<u>36 o/ o</u>	23 o/o 162 00	908.50	100.01 808	.50
Grand Total	95+10+10	475.00	100.00	161.00	702.W	200124	-	
Less pay-			100	. 25	٠.	-		
ment made to Labour					.= 00 :	85 <u>:00</u>	85	5 ~
No.	10	50.00	700 00	18.00 155.00	17.00 145.50	823.50		3.00
	85	.425.00	100.00	100.00				

(Conttd...

18. Abstract of Check Rell.

18:1 The Abstract of the Check Roll appearing on the back of the sheet of Check Roll should be filled in and a summary of the labour employed should be furnished as follows:

No.of days	Classification of Dabour	Rate	Amount
95	Unskilled labeur	5.00	475.00
10	Leave with pay	5.00	50.00
10	Holiday Pay	5.00	50.00
	36 o/o Allowance		171.00
	25 o/o Allowance		162.50
			908,50

19. Certification to be given on the Check Rolls.

19:1 The printed certificate below the abstract should be signed by the officer in direct charge of the work. If labour was employed on Sundays, Saturdays, Holidays, the following additional certificate should be furnished.

'I certify that it was necessary to employ labour on the Sundays/Saturdays and Public Holidays".

19:2 The following certificate should be appended at the end of the last form used.

"I certify that the labour and other employees whose attendance has been marked on this check roll have actually and bena-fide employed on the works indicated in the attached distribution roll and they actually worked on the days they are marked present. I further certify that none of the employees have been employed on any private work during working hours on any of the dates they are marked present on the check roll, and all labour employed in this checkroll are registered in the Divisional Office "."

This certificate should be signed by the officer to whom the checkroll is issued and countersigned by the officer in direct charge of the work.

20. Officer responsible for the preparation of the Check Roll.

20:1 Every check roll should be prepared in the manner specified in para 16 by the officer in direct charge of the work and should sign against the printed cage "Prepared by "provided at the bottom of the check-roll

Preparation of the Distribution Roll.

21:1 When the cheek roll is prepared in the manner specified, the Distribution Roll should be prepared by the efficer in direct charge of the work to mkshow:

- (i) The total of each grade of labour and the grand total of the number of labourers employed in each type of work under each of the sub items on which they were employed during the month.
- (ii) The total wages, evertime of each grade of labour and their grand total for each type of work under each of the sub items.
- (iii) The materials supplied at Govt.expenses for each work under each Sublitant.
- (iv) Total quantity of work done on each work under each sub item, giving cross references to keasurement Book and folio numbers in which the detail measurements are entered.
- (v) Grand total of the labour wages, overtime, of the distribution rell.
- (vi) A distribution of work done under each sub item giving unit rate

Certificate to be given on the Distribution Roll.

- 22:1 Affact distribution roll should be prepared in the manner specified in para 24 and the certificate "certified correct" should be appended and signed by the officer to whom the check roll is issued and the officer in direct charge of the work.
- 23. Submission of Check rolls for payment.
- 23:1 Check Rolls and Distribution Rolls should be prepared in the manner specified in the previous paragraphs and submitted to I.E/O.I.C.before the 4th of the following month with the relevant Measurement Books duly completed.
- 25:2 Where leave with pay is marked, the letter of authority for such leave should be attached to the relevant check roll.
- 23:3 Abstract should be prepared and attached to each C.R. for I.E/O.I.C's certification.
- 24 Scrutiny of Check Rolls in the Divisional Office.
- 24:1 On receipt of the check roll in the Divisional Office, the Head Clerk should pass them on to the Establishment Clerk to check leave with pay etc. and make necessary entries in the leave register
- 24:2. The Establishment Clerk after checking leave etc. and entering them in the leave Register should endorse in every check roll where leave with pay is included, to say that leave has been noted in the leave register and pass them on to the Head Clerk who should take them over and pass all check rolls sent to him by the Establishment Clerk, to the Accounts clerk or any other efficer detailed for this work by the I.E/Q.l.C. who should check the check roll and Distribution rolls with particular reference to the following points:
 - (a) Serutiny of the marking of attendance of labour as regards
 irregular alterations in attendance, total attendance of
 employee and the correntness of tertical and horizontal totals
 and carry over totals.
 - (b) Classification and grides of labour in secondance with their registration whose registration numbers are given on the R.R. and irregular employment of un-registered labour.
 - (c) The number of authenticated forms issued be fully accounted i.e. those returned, used and unused equal the number issued.
 - (d) Frequency of verification of labour by the efficer in direct charge of the works.
 - (c) Rates of pay i.e. of labourers as laid down in Treasury Circular and Departmental instructions.
 - (f) Correctness of rates, computation of wages etc.
 - (g) Authentication of markings of daily attendance by the officer to whom the check roll is issued below the last entry on the last form of check roll used.
 - (h) Correctness of the markings for leave and Heliday pay.
 - (i) Charging of expenditure to different sub items on the distribution roll, its proper preparation and computations, measurement book entries etc.
 - (j) Authority of alterations on the C.R.
 - 24:3 If the check roll the Distribution Roll and the Abstract are in order the officer who checked them shall sign against the line "checked by" in the printed eage provided in the check roll and also in the abstract and pass them on to the Head Clerk. If they are not in order he should pass them with his observations.

(Contd....)

- The Head Clerk should test check a few entries in each check roll and endorse against the "checked by" column, just below the Accounts Clerk's initial to say the specific entries test checked and if in order submit them to 1.8/0.1.0. for certification.
- 25. Scrutiny of theck Rolls by I.E/O.I.C.
- The I.E./G.I.C. should satisfy humself that the chekk rolls have been 25:1 properly checked and check the distribution roll with regard to distribution, quantities and rates of works, measurements of works etc. and get any errors, ommissions and other observations attended to, and passed by checking officer. He shall then complete the declaration at the top of the check roll sign below the signature of the officer in direct charge of the work in the distribution roll below the abstract of the checkroll and pass the checkroll for payment.
- 26. Signatures or thumb marks of labourers on Check Rolls.
- 26:1 Signatures of labourers on check rolls in acknowledgement of amounts paid to them should be taken so that a larger portion of the signatures appear outside the revenue stamp. The date of payment and initials of the differs who identified the employee should be given below the _ signature. Left thumb impression from illiterate persons too should be obtained likewise and should be clear and capable of identification . Finger print slab and Indian ink should be used to take thumb impressions. The use of the self- inking pad or writing ink for this purpose is strictly forbidden. The date of payment and the initials of the officer who identified the labourer should be given below the signature or thumb impression.
- 27 Payment of Check Roll Labourers.
- All payments should be programmed well in advance and payments made. strictly according to the programme. In preparing the Payment Programme instructions contained in Departmental Circular No. 2 of 1975 should be

Copies of the payment programme, should be sent to the Director of Irrigation, M/L & L.D & M.J., Accountant (I.A.) and C.I.E. before the 3rd working day of the previous month.

- 27:2 The Paying officer should make payments personally to cach labourer immediately after the labourer receipts the payment due to him on the checkroll. Each labourer should be identified by the officer to whom the Cheek roll is issued or in his absence by any other responsible officer. He should also sign as a witness at the bottom of the last form of checkroll. The officer in direct charge of the work should confirm the identity of the payee by signing as a second witness. Paying officer should before making payment to labourers should insist them to produce the registration cards or in cases of doubt . identity cards etc. After payment, Paying Officer should sign the printed, certificate provided on the Check roll form and where the form does not contain the certificate, the certificate should be inserted in ink and signed.
- 27:3. The Accountant in the G.I.E's Office should make surprise inspections of payment, alleast once a worksite and send report to C.I.E. with copies to Head Office (Internal Audit)
- 28: Disbursement Register.
- Every paying officer should maintain a Disbursement Register and balance it daily. In this connection they should strictly comply with 28: 1 instructions contained in Departmental Circular No. 7 of 27.01.77.
- 29, Unpaid Wages on Check Rolls.
- As soon as the check roll payments are completed, all unpadd pages should be kept separately in the safe with the C.R. number, names and amounts of the unpaid employees shown in the Disbursement Register.

29:2 Subsequent payments of austrates and in the payment side of the be made but and the necessary entries made in the payment side. The Disbursement Register giving cross reference to receipt side. The payces signature or thumb impression and those of the witnesses payces signature or thumb impression and those of the witnesses should be obtained on the checkroll and payment made as in paras

The Paying officer should insist from every employee who has failed to obtain his wages at the programmed place and date of payment to obtain his wages at the programmed place and date of payment to produce Labour Identity Card and a duly authorised letter from the produce Labour Identity Card and a duly authorised letter from the officer in direct charge of the checkroll certifying the identity of officer in direct charge of the checkroll certifying the identity of the payer and requesting the payment of to be made, Such letters should be approved by the I.E./O.I.C. He should keep those letters filed.

- 29:3 Wages remaining unpaid on the date of closing of accounts should be accounted in the manner prescribed in Regulations 72 and 83 of the Manual of Accounting Procedure. In this connection instructions contained in F.R.483 should be strictly complied with.
- 30. Paying of Labourers before closing of Check Roll.
- 30:1 When any labourer has to be paid before a check rell is closed, a line should be drawn against his name for the remaining days of the month and payment made on a separate voucher and accounted for in the accounts of the month of payment. After inserting on the Check rell, the details of payments against the name of the employee so paid, the document No. and the Schedule No. should be given on the same line. When the checkroll is prepared subsequently the amount so made should be inserted as required.
- 31. Payment of Advances to Check Roll Labourers.
- 51:1 Payments of advances to checkroll labour should be made only once, a month and the amount should not exceed basic wages carned upto the day previous to the day of payment. Advances on allowances or overtime are not permitted.
- Fayment of advances to a number of employees on one check roll should be made on form Gen. 36 a. the officer in direct charge of the work should prepare the advance list on Gen. 36a. The description of the payment on the advance list should read as follows:

"Pay list and acquittance for Advances paid to employees on check-roll
No. ... Bor ... 19 . between 1st and 15th of 197 "

The number of days worked by a cach employee and his rate of pay should be inscrited against his name on advance list and certificate should be appended by him at the end of the advance list thus.

"I certify that the employees whose names appear in this pay list have been actually and bona fide employed an Check Roll No. for the number of days shown"

This advance list should be forwarded to the I.E./O.I.C. for certification and payment.

- 31:5. If advance is to be paid to a single employee, a voucher on form Gen. 35 should be prepared and similarly certified.
- 31:4 Paid documents should be forwarded with the Cash Account to the C.I.L.
- 31:5 Recoveries of advances should be made on the Check Roll
- 32. Soiled or Mutilated Check Rolls.
- Should any checkroll be soiled or mutilated before the payment due on it have been made, a duplicate checkroll may be issued for use in the ordinary. The regulations in respect of the issue of fresh checkrolls should be complied with in all respects. The duplicate. Should in addition bear an endorsement on the issue page under the signature of I.B/D.O. as follows:

Duplicate Check Roll issued in lieu of original check roll No..., of as the latter was soiled but flated lost and the soiled

33. Lost Check Rolls.

- 53:1 When a Check roll is reported lest during the course of the month of issue, a Duplicate check roll must be issued immediately to enable the attendance to be marked for the remaining days of the month. Regulations in respect of issue of fresh check rolls should be complied with in all respects. Duplicate check rolls should in addition bear the endorsement given at para 51
- An inquiry should be held by the I.E./D.O. to ascertain the causes of the loss and officers responsible for it and how it is proposed to pay the employees said to have worked upto the date of loss. A detailed report should be forwarded to the Head Office (C.I.E/D.I) stating whether there be evidence to corroborate employees statements about their having worked during the period upto date of loss if they did actually work and if any other officer superior to the officer to whom the check roll has been issued can certify from his personal knowledge that the employees did in fact work on the dates in question. Head Office instructions should be awaited before further action. The labourers statements also should be checked with the attendance Register.

34. Custody of the Checkrolls during the month of Issue.

34:1 Other than the Attendance Register the Checkroll is the only record of Attendance of the employees. It is therefore imperative that the greatest care should be exercised in its safe keeping till it is closed and handed over to the I.R/D.O. It shall be the duty of the officer to whom the check roll is issued to see that the C.RR/D.RR. relating to any work be always available at the worksite during working hours. Pocket checkrolls or any other alternatives will not be permitted.

In inclement weather, the check roll should be carried in the field in a tin roll or in some other water proof cover.

35 Custody of Paid Check Rolls.

35:1 The Accounts Clerk or any other detailed by the I.B./O.I.C. should be responsible to him for safe custody of all paid checkrolls etc. They should be arranged and filed and kept in a safe place.

35. Responsibility of the officer to whom the book roll is issued.

- 36: 1 The officer to whom a Check roll is issued in addition to the responsibilities east elsewhere in these instructions be also responsible for -
 - (a) The maintenance of an Attendance Register for all labour under his charge
 - (b) The daily marking of the Attendance of labour specified in these instructions and for maintaining it neatly and legibly. He should not delegate this duty to any other officer.
 - c) Supervision of different gangs, of about working at various points with a view to seeing that the labourers are on the job and that they turn out the requisite amount of work according to the specifications and instructions given to him. Failure on the part of any officer to comply with this will make him liable to be surcharged with any payment not accepted in Audit.

Responsibilities of the officer in direct charge of the work.

- 37:1 The officer in direct charge of the work shall in addition to the responsibilities east on him elsewhere in these instructions shall be responsible for -
 - (a) Proper and regular supervision of work and its performance according to instructions, drawings, specifications etc.

112

- (b) Verification of labour at all times he visits the worksite, such verification being indicated by his initials below the initial of the officer to whom the C.R. is issued. This should be done at least once in five days. In case it is not necessary to visit the worksite for any other work, special visit should be made specially for this purpose.
- (c) Ensuring that all workmen are kept fully occupied and that the Government receives the maximum value for the labour employed.
- (d) Taking in charge of his Material Return, all Materials obtained employment of labour on check roll.
- (c) To see that the attendance Registers and the Check rolls are being maintained according to the instructions and are readily available during the working hours at the worksite for any Inspecting officer
- (f) To explain the responsibilities of officers to whom check rells have been issued and who are directly under him reading out and and explain the relevant paras in this Circular and elsewhere. A statement that this has been done should be obtained from each officer to whom a check roll has been issued and the signature of each person obtained below it and filed of record.

38. Responsibility of the I.E/D.O.

- .38:1 I.k/O.I.C. shall in addition to responsibilities east on him elsewhere in these instruction also be responsible for
 - Making periodical inspections of the worksites as frequently as necessary and at least once a month and verify the labour employed at each visit. The dates of inspection should be inserted, initialled in the space provided for this purpose at the top of the check roll and also initialled below the mattendance total in the check roll against the dates of verification.
 - (b) Scrutinising the Distribution Rolls both at inspections of worksites and at the end of month of work in the office and consuring that the provisions of this Circular relating to maintenance of distribution rolls are properly observed.
 - (a) Ensuring that the work has been carried out economically and in accordance with the plans and specifications.
 - (d) Taking on charge in the Stock Book all materials obtained by employment of labour on check rolls.
 - (c) Ensuring that labour is employed at approved rates of pay.
 - (f) Submitting his Check Roll payment Programme to the C.I.E. of his Range with copies to D/Investigation, M/L & L.D. & M.D. Auditor General and Accountant (I.A.) of the Department within first 3 days of the month.
 - (6) At least 10 c/o of each item of work on the Measurement book should be checked by the I.E.
 - (h) I.E./O.I.C. should indicate in his W.P.RR. the dates and numbers of the C.RR. shocked by him in terms of sub para (a) above.

59. Responsibilities of C.I.EE.

- 30: C.I.E. of the Range should make necessary arrangements to ensure
- (a) the instructions contained herein are strictly adhered to.
 - (b) work is carried out according to plans and specifications without loss or wastage.

- (c) verification of labour employed on check rolls are done by him when on inspections.
- (d) surprise inspections are conducted on C.R. payments to ensure that the payments are being done according to approved programma, and to correct parties.
- 39:2 C.I.EE should check at least one C.E. per Division per month and indicate in their Monthly Diaries, the dates and the C.R. Nos. so checked by them.
- 40. Hire of Private Carts, Tractors for Transport.
- 40.1 Each Range should maintain a Register of owners of Carts, Tractors etc.
- 40:2 As far as possible quotation should be called for among them and engage the ones from the cheapest source, not exceeding the rates fixed by the District Price Fixing Committee.
- 40:3 Tractors etc. belonging to employees of the Department should not be engaged.
- 40:4 The arrangement for hiring a vehicle or item of equipment should be in writing by a letter issued to the Contractor or in the ease of hire involving large payments, by an agreement. All conditions of hire should be laid down in these documents. Copies of such letters or agreements should be issued to the T.A./Overseer etc.in charge of the work and they should be instructed to maintain the necessary records.
- 40:5 A check -roll should be issued for the vehicle or equipment hired. The time of arrival and the time of departure each day of the vehile or equipment should be recorded in the Check roll.
- 40:6 A Daily Record Sheet on Form attached should be maintained in duplicate in respect of all private vehicles and equipment hired. This should be maintained by the T.A/Overseer in charge of the This should be maintained by the T.E., Office at the end of each month. These documents should be carefully examined and the necessary deductions made from the payments if there is a shortfall in the quantum of work done. One copy of Daily Record Sheet should be filed in office while the other copy should be pasted to the voucher. (App.2)
- 40:7 The I.E/T.A/Work Supervisor in charge of the work will be responsible for the following:
 - To see that conditions of hire are observed by the Contractor.
 - (ii) To see that the full value is obtained for the hire paid to the Contractor and ensure that deductions are made from payments for shortfalls in output.
 - (iii) To see that the contractor does not obtain any undue advantage at the expense of the State, such as the use of Departmental in labour or materials.
 - (iv) The officer in the I.E's Office attending to the checking of bills, hire charges etc. should verify whether the minimum quantity of work has been done each day and that appropriate deductions are made for shortfalls, before passing the documents for payment. This officer as checking officer and the I.E. as certifying officer will both be equally responsible for any lapses in these payment.

- 41. All C.I.BE, should ensure that every officer who has any connection with the Check roll labour is issued with a copy of this Manual and acknowledgement obtained and filed of record in his office.
- 42. Officers who fail to carry out the responsibilities east upon them are liable to be surcharged with the payments that are not seceptable km in Audit due to such failures.
- 43. Copies of circulars referred to in this Manual are appended for easy reference.

1985 අංක: O2 දරණ දෙපාර්කමේන්තු චකුලේමට මගේ අංකය: ∸අධිඒ/1/1/3 චාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව, කොළඹ O7. 1985.O1 දින.

නාවලේඛන මෙදාහැරීවේ ලේඛණ හා පැවිණීවේ ලේඛණ පවත්වාගෙන යාව.

අගහන්තර විගණන අංශය විසින් පවත්වනු ලැබූ පරීක්ෂන තිහිපයකදීම නාමලේඛණ පවත්වා ගෙන යාම සම්මන්ධයෙන් 1979 වර්ෂයේ නිතුත් කර ඇති නාමලේඛණ පවත්වාගෙන යාම පිළිබඳ අන්පොතෙහි උපදෙස් අනුගමනය කර නොමැති අවස්ථා රාශියක් අනාවරණය වී ඇත.

- 02. නාමලේඛන පවත්වාගෙන යාම සම්බන්ධයෙන් ඉහන සඳහන් අත්පොහෙති ඇතුළත් විධිවිධාන බුයාත්මන තරන ඔවට නාමලේඛන නිකුත් හරන නිලධාරීන් තරයේ වගඹලාගත යුතු අතර, විශේෂයෙන්ම එම අත්පොහෙති දක්වා ඇති පරිදි නාමලේඛන කම්කරුවන් සඳහා සෑම වැඩබිමක් සම්බන්ධයෙන්ම පැමිණීමේ ලේඛනයක් නඩත්තු කළයුතුයි. නාමලේඛන නම්කරුවන් විසින් පැමිණීම හා පිටවී යාම ලේඛනයේ සටහන් නොට අත්සන් කළයුතු අතර, ස්ථාන සාර නිලධාරීන් විසින් නියමිත වේලාවන්හිදී පැමිණීමේ ලේඛනය වසා ඒ ඔවට අත්සන් කළ යුතුයි. පාච්ච්ච් තර අවසන් වූ පැමිණීමේ ලේඛන නාමලේඛන සාර නිලධාරී විසින් නාමලේඛන නිකුත් කිරීමේ නිලධාරී වෙන සාරදිය යුතු අතර, ඔවුන් ඒවා සුරක්ෂිතව තැබීමට පියවර සහ යුතුය.
- 03. සම්පූර්ණ කරන ලද නාමලේඛණ ගෙවීම සඳහා ගෙවීම නිලධාරී වෙන ඉදිරිපත් නරන වීට නාමලේඛන නිකුත් තරනු ලැබ ඇති නිලධාරීන් විසින් ''පැමිණීමේ සටහන් පැමිණීමේ ලේඛණයේ සටහන් සවඟ පරීන්ෂා කර බැලූ බවත්, ඒ අනුව නිවැරදි බවත්, සහතිත කරමි'' යනුවෙන් නාමලේඛණයේ සටහන් කොට සහතික කළයුතුධි. නාමලේඛණ අත් පොතෙසි 8:4 ජේදය අනුව වැඩ පිළිබඳ නෙලින්ම වගකීම පැවරී ඇති නිලධාරීයා සහ ඔහුගේ වැඩ පරිපාලන නමින් නාමලේඛණ නිකුත් කර ඇති අවස්ථාවල මෙම විශේෂ සහතිකය එම නිලධාරීන් දෙදෙනා විසින්ම අත්සන් කළයුතුය. නාමලේඛන ගෙවීම සඳහා පරීක්ෂා කරන නිලධාරී විසින් සහ සහතික කරන නිලධාරී විසින් මෙම සටහන නොමැති කිසිදු නාමලේඛණයන් ගෙවීම් සඳහා අනුමය නොකල යුතුය.
- 04. මෙම චපුලේඛයෙහි අඩංගු කරුනු ඔබ යටගත් සිටින සිටුළුම අදාළ හිලධාරීන්ගේ දැන ගැනීමට සලස්වන්න.

116

අ/කළේ, ඒ.ජේ.සී.පොහ්රාජා, චාරීමාර්ග අධාක්ෂ.

<u>පිටපත: –</u>

1. විශණකෘටිපති.

Just Jange DDI, Am

My No: -C/CT/GEN. Vol.5, Irrigation Department, Colombo 07, 15th September, 1986.

Ampara/Anuradhapura/Bandarawela/Hambantota Kandy/Kekirawa/Kilinochchi/Kurunegala/Moneragala Polonnaruwa/Puttalam/Trincomalce/Vavumiya

Handing Over Small Scale Maintenance Work to Farmer Organisations on Contract Basis.

01. Your attention is invited to S/L & L.D.'s letter No. 10/30/06(5) dated 7th August 1986 addressed to Project Managers with copies to D.I., DDI, Ranges and others.

O2. As contained therein, Small Scale Contracts can be awarded for Irrigation Maintenance works to 'D' Channel Farmer Organisations set up under the INMAS programme.

03. Registration of Farmer Organisation

An application for registration on the format in ANNEX 'A' should be submitted by the President of the 'D' Channel Organisation. The application should be recommended by the Project Manager and the following documents shall accompany the application:-

- i. Copy of the constitution/rules govering the activities of the relevant organisation.
- ii. Copy of the minutes of the meeting in which the constitution had been adopted.

Subject to perusale and acceptance of the above application, action shall be taken to register the 'D' Channel Organisation with ID assigning a registration number with date of registration. The IE/RE i/c of Division, Project Manager and the Parmer Organisation shall be informed regarding the registration with date of registration and IE/RE to take necessary action.

04. Award of contract work.

The value of each contract work awarded to such organisation shall not exceed Rs.5,000/- and the relevant work shall fall within its area of authority. The work shall be offered at estimated rates less component for supervision. Several contracts may be awarded by IE/RE i/c of the Division to each registered 'D' Channel Organisation provided the value of works/balance works in hand by each organisation at any time shall not exceed Rs.25,000/-. The 'D' Channel Organisation shall produce to IE/RE written approval of the Project Committee before signing of agreement.

The parties to the contract are:

IE/RE i/c of Division on the one part and the other party to consist of, the President, Secretary and the Treasurer of the 'D' Channel Organisation.

117 conted 2

Ô

The contract form to be used is Form Irrigation 28.

The period for completion of work shall not exceed 30 days unless for specific reasons.

05. Execution of contract

And the second

If the 'D' Channel Organisation defaults or fails to manage the contracts to the satisfaction of ID, the registration is liable for cancellation. The Project Committee should be kept informed of such instances.

06. General

awarded to each 'D' Channel Organisation at the Divisional Office as per format in ANNEX 'B'. It shall be available for inspection by the Directorate of ID and IMD. In no way should this circular be interpreted to mean any construction items of work to be done with this registration. The Treasury has approved only entrusting of the maintenance works to the farmer organisations outside the Tender Procedure as mentioned in S/L & L.D.'s aforesaid & circular.

Eng. K.D.P.Perera, Director of Irrigation.

Copy to:-

- 1. S/L & L.D. case No. 10/30/06(5)
- 2. Director, Irrigation Management Division.
- 3. Auditor General.
 - 4. BD(F)/ Acct. (IA).
 - 5. Pile 68/000404 (Vol. ii) of Works Br./W.M.Div.

MRNN/w.

Deputy Director of Irrigation, Application for the Registration of Farmer Organisations as contractors for Small Scale. Irrigation Maintenance Works. Name of the Organisation 02. Address 03. Irrigation Scheme Area of Authority Number of Members. 05. x06. .. Has a constitution been adopted for the organisation. If so" the date of adoption Particulars of the office bearers: SECRETARY Name! Address Fidentity card ⇒ No. Date of appointment " I certify that the particulars furnished above are correct. Therefore, please register the above Farmer Organisation with the Traigation Department President, Date:-

.Farmer Organisation

Contd. ../..

The following documents are annexed hereto.

- (1). The constitution of the organisation.
- (2). A copy of the minutes of the meeting where the constitution had been dep adopted.

Recommendation of the Project Manager.

I certify that the information given in this application is correct and recommend that this Parmer Organisation be registered as a contractor to undertake Irrigation Maintenance Works with the Irrigation Repartment.

Project Manager,

Dato:-.... Project

The state of the s	5 5 4 3 2 1
	Name of Scheme: Name of DEC: Registration No. & S.S. Agr. No.: Date signing Agr.: Date signing Agr.: Date of Completion Brief Description. Agr.:
	A date:
	unit i
	Rate Nate Nate Nate Nate Nate Nate Nate N
	Amount
	Oty, done in Oty, done in Oty, done in Oty, done in
	Oty. dens in 2nd week.
	Oty, done upto and of 2nd week
	Oty, done in 3rd week
in the second of	Qty. done upto end of 3rd week
	Qty.(done in 4th wesk
	Total work done
	Rema
	al n
	121

My No. 70-000404 Irrigation Department Colombo 07 13.01.1989

HANDING OVER OF DISTRIBUTORY & FIELD CANALS FOR OPERATION &MAINTENANCE, TO FARMER ORGANISATIONS

Further to my letter of even number of 1988-05-23, the following procedure should be followed in handing over of the already identified channels to the farmer organisations in the irrigation schemes under the INMAS Project. The same procedure should be followed in all other schemes if & when the decision are made to hand over the distributory canals.

Operation

- Ol. Turn out attendants who are presently attending to the operation of gates in the selected canals which are handed over should be withdrawn.
- O2. Turnout attendants should be re-assigned within the rest of the canals not exceeding the norm of one turnout attendant per 500 Ac. If they are in excess, they should be employed elsewhere on maintenance work & if such work is also not available their service should be terminated. However if they belong to the permenant cadre where you do not have the authority in terminating the services such cases should be referred to me to be transferred to places where there are shortages of such employees. All I.EE should therefore, inform me about the shortages of turnout attendants within the schemes as well.
- 03. Farmer Ogranisations should be paid an amount calculated on the following basis for operating the canals that are handed over to them. Amount to be paid per annum.

Where A = Area in acres operated by the farmer organisation.

P = Monthly wage of a turnout attendant computed on the basis of daily casual wage and allowances, for 30 days.

Contd..2/

= 0,5 (Factor to take in to account the departmental overheads for supervision in the canals handed over & for the operation of the rest of the system that will also affect the operation of the canals that are handed over)

500 Acs is assumed to be the Departmental norm for a turnout Attendant.

This total annual amount is to be paid in two instalments to the farmer organisation for regular payment by them to the farmers engaged by them on operation of the canals. As far as possible each payment should be made to the farmer organisation a week prior to the first date of water issue for the ensuing season as decided at the Kanna meeting. If the canal handed over to the farmer organisation are not required to be operated during a season due to non-cultivation arising from lack of water for the season bethma cultivation, canal rehabilitation or any other reason, the I.E. should inform the D.D of the Range and Director I.M.D. and the saving of the funds for that season can be used by the I.E for his normal work.

Maintenance

01. No maintenance other than major repairs tostructures should be done by the department in the canals that are handed over to the farmer organisation. All other maintenance work will be the responsibility of the farmer organisation.

However any earth filling requiring more than one cube of earth in 100° of distributory canal should be costed as a separate work item and cost should be charged to Improvements to water management. Such work can be given on contract to the Farmer Organisation on measurement basis. If the Farmer Organisation does not undertake the work it can be awarded under the normal contract procedures to any other contractor. This arrangement of separate costing should be limited to the first two years since such large scale earth work is likely to be higher priority within a scheme.

02. On satisfactory completion of maintenance work, the farmer organisation should be paid an amount calculated on the following basis, for maintaining the distributory canals that are handed over. The first step in working out the allocation to the farmer organisations involves the proportioning (Ap) of funds for the maintenance of the D channels and F.CC (that are currently maintained by the Dept. if any) handed over.

Contd..3/

Ap = Total maintenance alloc. for all canals x (Lf + 1.5Ld)

(Lf + 1.5 Ld + 2.5 Lm)

Lf = Total length of F.CC maintained by the L.D prior to handing over

Ld = Total length of branch channels and D chls.
maintained by the I.D prior to handing over;

Lm = Total length of Main channels.

1.5 and 2.5 are the weightages adopted in the distribution of allocation for canal maintenance.

Then the amount to be paid annually to the farmer organisation can be calculated by the following expression.

Amount to be paid annually = $Lh \times Ap \times C$

(Lh + Lt)

Where Lh | length of D - canals and F.CC (currently maintained by I.D) handed over to the farmer organisation.

Lt = total length of Branch canals, D - canals
& F.CC (maintain by I.D) in the system
maintained by the Department after handing
over.

ડાલ્કે≢ કોઈલે 0. ક

(A factor to account for the retention Deptl. overheads for supervision).

This payment may be made in instalments to the farmer organisation. Agreement should be reached between the partment and the farmer organisation at the Project committee at the begining of the year as to the work to be lone on maintenance during each season and the instalment of payment that should be made after the satisfactory completion of the seasons work.

eneral

- O1. At the beginning of the year, I.E should inform the farmer organisation of the amounts available for payments to the farmer organisation for both operation & maintenance of the canals handed over to them, computed as explained above.
- 02. Farmer organisation should be given technical advice and assistance regarding both the operation & maintenance and their work should be closely supervised.

Contd...4/

5 5 2 5 25 V

Participation of T.AA & W.SS in the sub project committees should continue to ensure a constant and healthy dialogue for co-operation, advice & supervision. The observations by the Department on maintenance work done by the farmer organisation should be brought to the notice of the farmer organisation while the work is in progress for any rectification required, thus avoiding the possibility of a disagreement at the time of payment after the work has been completed.

1

- The payments for completing the agreed maintenance 04. programme of work by the farmer organisations should be made as lump sum payments on the satisfactory completion and after a joint inspection by the I.E and the farmer organisation. The funds available on computation as above out of the inadequate maintenance allocation received by the Department are likely to be much smaller than the value of work actually performed by the farmer; organisations working on virtually a voluntary basis. The payment made will therefore be only a service payment for the maintenance of the canal rather than an adequate payment for the work done.
- 05. Any disputes regarding the work that cannot be settled at the field level should be resolved at the Irrigation Sub Committee of the D.A.C.
- of All payments should be made in favour of farmer organisation in to their official Bank account. Normal financial regulations pertaining to payments should be followed in making the payments. In this regard the I.E should enter in to service contract agreement with the farmer organisation signed on a small scale agreement forms for providing the above service on the guide lines stipulated in the I.D circulars No. 26 & 33 of 1986.
- 07. Specifications to be used in assessing the quality and standard of work are annexed.

Sgd. Eng. K.D.P. Perera Director of Irrigation.

(e)

No:70-000412, Irrigation Department, Colombo 7. 25.04.1990.

Departmental Circular No. 8

.. Sub: Handing Over of Distributory Channels & Field
Channels to the Farmer Organisations for O & M

This circular is further to the Department Circular No.1 of 1989 on the same subject.

1 -- Operation & Maintenance Contracts

According to the above circular once the D & F channels have been handed over to a farmer Organisation, Department has to enter in to an agreement on O & M of the channels with the F.OO before the commencement of each season. However in future such agreement should not take the form of a service agreement as stipulated in the above circular. The work should be Siven out on a small scale contract on a measure & pay basis based on a BOQ as in the case of any other small scale contract. BOQ will include only the items of work selected from a priority list (agreed in consultation with the farmer Organisation) depending on the funds available for Operation & Maintenance computed according to the circular No. 1 of 1989.

Farmer Organisations are expected to do any balance work, that connot be included in the contract, in the channel that they have taken ever, on a voluntary basis even though no payment is made due to the lack of funds. Such extra work should also be measured & entered separately in the measurement book, eventhough no payment is made and the F.O should be informed of the extra quentities done. However performing additional work should not be considered to be a necessary condition of paying them for work completed under the agreement.

Farmer organisations, that contract for 0 & M works, should not be considered similar to other contractors, since they will continue to undertake contracts annually to perate and maintain the same canals unless the Farmer Organisation is found to be incapable of performing the work. Therefore retention money should not be deducted from their payments with regards to 0 & M contracts.

Cont.../02

2. Handing over of gates & padlocks to the farmer organisations

As decided at the steering committee meeting on irrigation management convened by State Secretary, Irrigation all gates, gate planks & pad locks of distributory & field channels (including pad locks & keys) should be handed over to the registered D-channels Organisations when the channels are handed over to them for joint management of O & M work. (The minutes of the steering committee held on 11.12.1989 have been already circulated)

After handing over according to the procedures meationed below they should not be retained in the ID stock books thereafter. After such handing over replacement of gate planks, padlocks atc. should be the responsibility of the D-channels organisations. Following are the conditions & procedures for handing over of gates, gate planks, padlocks & keys.

- The relevant D-channel organisation should be registered

 in the IMDE in tase of all other schemes. Registration of farmer organisations should be done thased out the requiremental stipulated in the IMD circular No. 26, (dated 1986.08.17) under the sub heading of registration of farmer organisations.
- 2. The items handed over should be properly receipted by the D channel organisation and certified by the project manager of IMD in the case of IMMAS projects & by the DDI in the case of other projects. The reference number of the project managers letter or the DDI's letter forwarding his certification should be quoted in all relevent documents especially the stock book & material returns.

Lepomollar

Eng. K. Yoganathan Director of Trrigation.

L/23

My No. C/CT/GEN/Vol.8. Contracts Unit. Irrigation Department, Colombo 7, 16th March, 1992.

To All Officers.

Sub : Payment of Mobilization Advances to Farmer Organizations.

The Cabinet of Ministers has approved the payment of mobilization advances upto 20% of the value of contracts given to the Farmer Organizations without a demand Bank Guarantee; and has requested the Secretary to the Treasury to sauc necessary instructions accordingly. The mobilisation advance would nable the Farmer Organizations to purchase the materials such as cement, teol, metal (course aggregate for concrete) required for the construction. fork undertaken by them. The present practice of the Irrigation Department of upplying these materials could be terminated with these arrangements. You we therefore instructed to be in readyness to make these mobilization dvance payments on receipt of further structions according to the instructons that will be given by the Secretary to the Treasury.

ow centracts to be signed with the Farmer Organizations for ISMP works should nelude the payments of a mobilization advance upto 20% of the contract amount nd no meterials will be supplied by the Department. (It may however be ecessary to supply fabricated gates in the future also).

t should be noted that the payment of mobilization advances to Farmer rganizations is restricted only to Farmer Organizations which have proved hat they are espable of handling contracts for construction works undertaken . y them in the assessment of the I.D. and IMD with the further requirement hat the Farmer Organizations have been registered with the Commissioner of grarian Services. Please await further imstructions before implementation.

1g.K.Yeganathan

irector of Irrigation.

opy to : 1. Secretary - L.I & M.D. ref. letter No. 02/9/3/5 dated 31.12.91.

: 2, State Secretary for Irrigation.

K/lali.

මගේ අංකය: මුදල් 1076-260-180 රාජන මුදල් දෙපාර්තමේන්තුව, මහා භාණ්ඩගාරය, කොළඹ -- 01. 2001 පෙඹරවාර් 23

සියවම අමාතනංශ ලේකම්වරුන්, පළාත් සභා පුධාන ලේකම්වරුන්, දෙපාර්තමේන්තු පුධානීන්, රාජන සංස්ථා, වනවස්ථාපිත මණ්ඩල, සම්පූර්ණයෙන් රජය සතු සමාගම්වල සභාපතිවරුන් සත, පළාත් පාලන ආයතන පුධානින් වෙත.

අනුමත සමිතිවලට කුඩා පරිමාණයේ ඉදි කිරීම කොන්තාත් පිරිනැමීම

රජයේ වෙන්ඩර් පරිපාටිය පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශ සංගුතයට (1997 පුතිශෝධිත මුදුණය) සංශෝධනයක් හඳුන්වා දෙන ලද 1998 පෙබරවාර් 23 දිනැති අංක 352(1) දරණ රාජන මුදල් වනුලේඛයට ඔබගේ කාරුණික අවධානය යොමු කරවනු ලැබේ.

පුධාන වශයෙන් මුලා තා අනෙකුත් සම්පත් නිතකමක්, ඉදිකිරීම් කටයුතුවල පළපුරුදුද නොමැති කමක් නිසා අනුමත සමිති වෙත පිරිනමන ලද කොන්තුාත් සතුටුදායක ලෙස ඉටු කිරීමට බොහෝ අවස්ථාවලදී, අපොහොසත් වී ඇති බව පෙනී ගොස් තිබේ.

එබැවින්, රජයේ ටෙන්ඩර් පරිපාටිය පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශ සංගුනයෙහි (1997 පුනිශෝධිත, මුදුණය) අංක 164 .1 මාර්ගෝපදේශය වෙනුවට පහත දැක්වෙන මාර්ගෝපදේශය වහාම කියාත්මක වන පරිදි ආදේශ කිරීමට තීරණය කර ඇත.

164.**I අනුමත සමිතිවලට ඉදිකිරීම් වැඩ පව**රා **දී**ම.

- (අ) අදාල දෙපාර්තමේන්තු පුධානියා වසින් නම් කළ දෙදෙනෙකු
- (ආ) පුදේශයේ පුාදේශීය ලේකම් හෝ ඔහු විසින් නම් කළ කෙනෙකු

කොන්තුාත් පුදානය නිර්දේශ කිරීමව පෙර, පහත සඳහන් කොන්දේසිවලට අනුකුල වන බවට කම්වුව නිශ්චය කරගත යුතුය.

- (1) වසේ පවරනු ලබන වැඩ, අනුමත සමිතියේ අධ්කාර බල සීමාව තුළ කිුියාත්මක වන ඒවා විය යුතුය.
- (2). ඕනෑම අවස්ථාවක අනුමත සමිතිය වෙත පැවර් ඇති මුළු වැඩ පුමාණය තුනක් නොඉක්මවීය යුතුය.
- (3). ඕනෑම අවස්ථාවක අනුමත සම්තිය විසින් ඉටු කරනු ලබන වැඩ වල මුළු වටිනාකම රුපියල් මිලියන 1.90 නොඉක්මවිය යුතුය.
- (4). වනාපෘතියේ කටයුතු කිරීමට අවශන හැකියාවන් අනුමත සම්තියට තිබිය යුතු අතර එය පහත දැක්වෙන ආකාරයෙන් සනාව කළ යුතුය.
 - (අ). මැංකු පුකාශන, මැංකු අශිරා පහසුකම් අනුමත කිරීමේ ලිපි ආදිය මගින් මුලා සම්පත් ඔස්පු කිරීමට සාක්ෂි
 - (අ)). මීට සමාන වැඩ පිළිබඳ පසුගිය කාලයේදී සමිතිය ලබා ඇති පළපුරුද්ද ^{ඔප්}පු කිරීමට සාක්ෂි.
- ම්ල ගණන් කැඳවීමට යටත් පිරිසෙයින් වසර දෙකකට පෙර අනුමත සමිතිය ලියා පදිංචි කර තිනිය යුතුය.

අනුමත සම්තියට පවරන ලද වැඩ අතුරු ඔදු දීම හෝ උප කොන්තුාත් දීම නොකළ යුතුය.

මතා භාණ්ඩාගාරය කලින් කලව අනුමත සමිති පිළිබඳව තීරණය කරනු ලැබේ.

වස්.බී.දිවාරත්න භාණ්ඩාගාරයේ නියෝප්ෂ ලේකම්

Departmental Circular No. 15 of 1986

My No: 66 - 00078., Irrigation Department, Colombo - 7. 1986.11.27.

Range D.D	
Irrigation Engineer	•

Removal of Trees From Tank Beds

It has been found that, in some instances, when tanks are built by the Irrigation Department stadnigh trees in the tank beds are not extracted before water is impounded. This action deprives the country of valuable timber which is becoming harder to come by, day by day and also prevents sthese tanks being used for in-land fishing as well.

 The following circulars have been issued to G.AA. regarding the release of State forest lands which have to be cleared for development activities, to the STC for extraction of time.

Circular No. 135 of 26.08.1982

 On "Release of Forest for exploitation by the District Authorities.

Circular No:02/200 of 30.4.1985

 On "Release of Forests Administered by G.AA.

Circular No.02/ 207 of 24.12.1985

 On "Release of State Forests for extraction of timber by the STC and supervision of filling operations. It is revealed that a substantial number of lands released, involves the construction of Minor Irrigation Tanks, falling mainly in the districts of A'pura, Moneragala, Ampara, Hambantota, Polonnaruwa, Puttalam, Badulla, Ratnapura and few other districts.

- 3. Sometimes delays in timber extraction, it is reported, had affected construction work, while in some other cases timber had been allowed to be submerged to achieve construction targets. In order to avoid this situation, you will apapreciate that construction work should be coordinated closely with the District Authorities so that the delays in timber extraction, construction work and non-utilisation of valuable timber could be avoided.
- 4. When an item fo work is included in the construction list for a given year, if a plan showing the area coming udner FSL and the command area, wherever new lands are involved are sent to the GA early, action could be taken by him to inform the STC to remove the timber. The STC also could then programme their work well in advance.
- Please acknowledge receipt of this Circular.

Sgd./

Eng. K.D.P. Perera.

Director of Irrigation.

Copy to: S/L & L.D. - Reference 06/02/5 (1) of 19.11.1986.

Departmental Circular No. 05 of 1987

My No: 66 - 00007., irrigation Department, Colombo - 7. 06.03.1987.

Snr. D.DD./D.DD. in H.O/D.DD Ranges C.R.EE./R.EE./I.EE

Sub: Restoration of abandoned breached tanks.

I am agreatly purturbed that a number of tank bunds, anicuts, structures built by the Department had breached or got wahsed off within a year of the construction; this reflects very badly on the Department. It is felt that these failures had occurred mainly due to one or more of the following reasons:-

- Insufficient and poor investigations.
- 2. Improper designs.
- Poor qualaity of construction.

Hence, when taking up abandoned tanks for restoration, the following instructions should be strictly adhered to :-

- (1) The tank bund must be fully investigated, augur holes should be done at a numebr of places and a study made of the nature of the existing bund.
- (2) A complete investigation should be doen on the nature of the soil in the bund and the degree of compaction especially if any Shramadana work had been done earlier.
- (3) The beach site surveys should include a study of the foundation conditions with the help of the trail pits or augur holes. The depth to which the breach has to be excavated to receive the new fill should be determined with these investigations. The plans should show these.

- (4) All ant hills should be cut open and fully clearned. All trunks of dead trees should be removed along with the roots.
- (5) All holes and weak spots in the tank bund should be located and provision made to open up the bund and refull these places properly.
- (6) The storage capacity of the tank should not be increased to more than that had been existing.
- (7) Inspection of the tank bed should also be done to check on the permeability of the tank bed.
- (8) After preparation of the plans and proposals, the Divisional I.E. and the Range D.D. should personally inspect the sites especially the tank bunds and anicut sites and satisfy themselves that all the above actions have been taken and the proposals are in order. A certificate should be given by the Range D.D. and the Divisional I.E. that the site had been personally inspected by them and they are satisfied with the proposals.

Sgd/.

K.D.P.Perera
DIRECTOR OF IRRIGATION.

Devantments: Simpular Ros01/1991

Ay No. 8/1/9/36, irrigation Department, Colombo 07, 01.03.1991.

To Wil Smr.D.DD/D.DD C.R.SE/R.FE/I.BE and All Other Officers.

Purchase of Rume Pipes from Registered Suppliers

lender procedure should be followed as laid down in \$.2.686 in respect of all purchases other than those to be purchased from Govt. Departments and State Comporations under F.R. 217.

- 92. However it is observed that hume pipes are being purchased direct from the registered suppliers without following the tender procedure as laid down in F.R. 336 and Departmental Circular No.21 of 1939.
- 03. Plants note that tender procedure as laid doon in Departmental Circular No. 21 of 1989 should be followed in respect of all purchases other than purchases from Govt. Institutions and purchase of orticles of small value in terms of Dept. Circular No. 08 of 1985.
- C4. Serious actice will be taken in future of any non-compliance with the instructions contained in this Sircular.

Eng. K. Yoganathen, Director of Trrigation.

Copy to : Auditor General.